

## India revokes grid access for 17GW of clean energy projects

**New Delhi:** India has cancelled grid access for nearly 17GW of delayed clean energy projects to prioritize connections for those that are operational or nearing completion, as per a source familiar with the matter and official documents reviewed. The state-run Central Transmission Utility of India informed firms including Adani Green Energy, ReNew Power, NTPC, Avaada Group, JSW Energy and ACME Solar about the cancellations. **REUTERS**



## India refiners want to revive oil buy from Russia

**New Delhi, Sept. 8:** State-owned oil refiners in India want to fully revive purchases of discounted Russian crude — pushing back against US pressure — but plans have been set back by a lack of cargoes, people familiar with the matter said.

The refiners in India are getting fewer offers for

October-loading Russian cargoes, said the people. Barrels from Moscow had been redirected to China. Moscow's oil is also facing heightened competition from other nations, they said. The global oil market is focused on buying patterns by Indian processors after the US tried to squeeze shipments from

Russia by raising tariffs on most imports from India to punitive levels.

While the levies remain in place, the Trump administration has softened its rhetoric in recent days. Crude traders are also trying to figure out the implications of an OPEC+ decision to ease supply. —Bloomberg



## State-owned refiners seek to restore Russian oil flow

State-owned oil refiners in India want to fully revive purchases of discounted Russian crude—pushing back against US pressure—but plans have been set back by a lack of cargoes, people familiar with the matter said. The refiners in the South Asian nation are getting fewer offers for October-loading Russian cargoes, said the people. Barrels from Moscow had been redirected to China.

**BLOOMBERG**

# Global LNG mkt faces looming supply glut after yrs of scarcity

BLOOMBERG



The global market for liquefied natural gas (LNG) faces a multiyear supply glut starting in 2026, potentially pushing prices for the crucial fuel to the lowest since the energy crisis triggered by Russia's full-scale invasion of Ukraine. After four years of tight markets, the International Energy Agency expects the biggest boost in LNG production next year since 2019.

BLOOMBERG

## 'Indian oil demand to outpace China'



India and China are the region's leading crude importers.

REUTERS

**T**he oil demand growth in India looks set to outpace China's underlying gains this year, according to Trafigura Group.

"We would be constructive on Indian demand," chief economist Saad Rahim said at APPEC by S&P Global Commodity

Insights on Monday. "This year, Indian demand is set to outstrip China's, if you exclude strategic stockpiling."

China and India—the region's leading crude importers—are key drivers of demand growth, as producers and traders navigate the impact of economic shifts, plus the spread of renewable energy. While growth in China is being driven by urbanization and rising incomes, it is facing slowing crude consumption growth aside from in petrochemicals. Still, overall consumption growth in China this year has been supported by consistent builds in stockpiles, both commercial and strategic. That accumulation has helped to support global crude prices even as OPEC+ restored idled capacity at a rapid clip.

The stockpiling of roughly 200,000 barrels a day in recent months has helped to support demand, Frederic Lasserre, global head of research and analysis at Gunvor Group, said on the same panel. **BLOOMBERG**



# Russia's spot oil supply is normal: Indian Oil Corp

**REUTERS**

SINGAPORE, SEPTEMBER 8

THE SPOT supply of Russian oil has not changed from earlier, with barrels trading at a discount of \$2-\$3 per barrel to Dubai for delivery at Indian ports, said Anuj Jain, head of finance at Indian Oil Corp, the country's top refiner.

As Europe and the US have shunned Russian oil over Moscow's 2022 invasion of Ukraine, India has taken the discounts on Russian output to become the largest buyer of Russian seaborne crude.

Washington has pressured India to stop buying Russian oil, imposing hefty tariffs on Indian exports to the US as punishment, but Prime Minister Narendra

Modi's government has said it will continue buying Moscow's crude as it is economical.

State-run IOC buys Russian oil from traders on a delivered basis.

Loading of Russian oil for India in August nearly halved to 6,86,850 barrels per day from about 1.34 million bpd in July, according to LSEG trade flows.

August loading of Russian oil for India was low as state refiners paused purchases when discounts narrowed.

"We never stopped it (buying Russian crude). We are already buying for October, November," Jain told *Reuters* on the sidelines of the APPEC conference in Singapore.

He said IOC had to reduce imports of Russian oil as its inventories were high.

# Oil prices may drop further as Opec+ boosts output from Oct

**SHUBHANGI MATHUR**

New Delhi, 8 September

The latest decision of the Organisation of Petroleum Exporting Countries and its allies, commonly known as Opec+, to boost output is being seen as an attempt to regain market share lost to the US, Brazil, and other oil producers, who have been increasing production recently.

The grouping had effected two voluntary production cuts in the past — first 1.66 million barrels per day (bpd), announced in April 2023, and the second of 2.2 million bpd with effect from November 2023. Beginning April this year, Opec+ had been increasing production every month. The latest September production increase fully reversed the 2.2 million bpd voluntary cut.

The latest Opec+ decision could drive benchmark Brent to trade below \$65 per barrel (bbl), even tanking below \$60/bbl by the end of December 2025, experts say. Currently, Brent is trading in the range of \$66-\$68/bbl and crude oil could drop further as Opec+ decided to boost production from October despite waning demand.

The oil cartel, which accounts for around 40 per cent of world's total crude oil production, announced on September 7 to increase the same by 137,000 bpd from October as it begins to unwind its 1.66 million bpd output cut.

"Opec increasing output is going to have a



## Slippery slope

Brent crude (\$/bbl)



Source: Bloomberg Compiled by BS Research Bureau

downward impact on prices. The oil market is over-supplied. There are economic headwinds at major economies with US President Donald Trump announcing tariffs. The US may also be staring at a recession. Big (oil) consumers are moving towards greener forms of energy, so

demand is not really picking up. Amid these factors, crude oil prices are definitely going to decline from current levels," said Prashant Vasisht, senior vice-president and co-group head, corporate ratings, Icra.

He added that Brent prices may fall below \$65/bbl by the end of this year. The decision to boost output from October is the beginning of the reversal of Opec+'s 1.66 million bpd cut, which was earlier set to remain in place until the end of 2026. The output boost comes amid US' pressure on Opec to ramp up supplies to reduce domestic energy bills for American consumers.

"There is a possibility of crude oil prices being flattish or even declining from current levels. The broader idea of Opec is clear that it is looking at bigger market share than supporting oil prices. The demand estimates for 2025 and 2026 have also been toned down by the International Energy Agency (IEA) in its recent update due to tepid demand sentiments," said Nitin Tiwari, vice-president at PhillipCapital.

Meanwhile, S&P Global has in a report said crude oil price may fall to around \$55/bbl by the year-end as Opec continues to boost output. The group increased output by 138,000 bpd in April, followed by an output boost of 411,000 bpd each month in May, June and July. Taking it a notch higher, the cartel ramped up output significantly by 550,000 bpd in August and September each.

# Qatar trade pact in works, draft likely by next month

**TRIBUNE NEWS SERVICE**

**NEW DELHI, SEPTEMBER 8**

In a significant step towards strengthening the economic ties, India and Qatar may finalise the terms of reference for a free trade agreement by October, a government official said on Monday. The official added that Commerce and Industry Minister Piyush Goyal may also visit Qatar on October 6 to discuss the proposed trade deal.

India and Qatar announced plans for a Comprehensive

Economic Partnership Agreement (CEPA) to double bilateral trade by 2030 during the India visit of Emir of Qatar Sheikh Tamim bin Hamad Al-Thani in February. Qatar represents 1.22 per cent of India's total trade, with India exporting \$1.68 billion and importing \$12.47 billion in FY 2024-25.

Qatar's primary exports to India include LNG, LPG, chemicals, petrochemicals and aluminium products. Both nations agreed to double bilateral trade to \$28 billion over the next five year.

# State-owned refiners seek to restore Russian crude buys

SERENE CHEONG  
& RAKESH SHARMA  
September 8

**STATE-OWNED OIL** refiners in India want to fully revive purchases of discounted Russian crude — pushing back against US pressure — but plans have been set back by a lack of cargoes, people familiar with the matter said.

The refiners in the South Asian nation are getting fewer offers for October-loading Russian cargoes, said the people, who asked not to be identified given the sensitivity of the trade. Barrels from Moscow had been redirected to China.



Moscow's oil is also facing heightened competition from other nations, they said.

The global oil market is focused on buying patterns by Indian processors after Wash-

ington tried to squeeze shipments from Russia by raising US tariffs on most imports from the Asian nation to punitive levels. The initiative met with stiff resistance from New Delhi, and while the levies remain in place, the Trump administration has softened its rhetoric in recent days.

At the same time, crude traders are also trying to figure out the implications of an OPEC+ decision at the weekend to ease supply curbs even further. That means several producers within the group, including major shippers in the Middle East, have more leeway to offer exports, along with Moscow.



## इस्पात उत्पादों पर 12 प्रतिशत सुरक्षा शुल्क पर्याप्त, जरूरत हुई तो और मांग करेंगे: जिंदल

नई दिल्ली, 8 सितम्बर (एजेंसी): उद्योगपति नवीन जिंदल ने कहा कि कुछ इस्पात उत्पादों के आयात पर प्रस्तावित 12 प्रतिशत रक्षोपाय शुल्क पर्याप्त है और अगर भविष्य में आयात संबंधी चुनौतियों का सामना करना पड़ा तो उद्योग सरकार से फिर संपर्क करेगा।

व्यापार उपचार महानिदेशालय (डी.जी.टी.आर.) ने घरेलू विनिर्माताओं को आयात में अचानक वृद्धि से बचाने के लिए कुछ सपाट इस्पात उत्पादों के आयात पर 3 साल के लिए रक्षोपाय शुल्क लगाने की

# Oil Gains After OPEC+ Opts for Modest Output Hike

**Houston:** Oil prices rose on Monday, recovering some of last week's losses, after producer group OPEC+ opted for a modest output hike and investors priced in the possibility of more sanctions on Russian crude.

OPEC+ flagged plans to further increase production from October but the amount was less than some analysts had anticipated. Reuters had reported earlier this month that members were considering another hike.

"The market had run ahead of itself in regard to this OPEC+ increase," said Ole Hansen, head of commodity strategy at Saxo

Bank. "Today we're seeing a classic sell the rumour, buy the fact reaction."

Brent crude climbed 57 cents, or 0.87%, to \$66.07 a barrel by 10:58 a.m. EDT (1458 GMT), while US West Texas Intermediate crude rose 46 cents, or 0.74% to \$62.33 a barrel.

Both benchmarks had risen more than \$1 earlier in Monday's session. Prices fell more than 2% on Friday as a weak US jobs report dimmed the outlook for energy demand. They lost more than 3% last week. — **Reuters**



# Oil Gains Despite OPEC+ Planning to Boost Output

**Sanjeev Choudhary**

**New Delhi:** Oil prices gained more than \$1 on Monday despite OPEC+ announcing another output hike, deepening doubts over the 'oil glut' narrative that has long predicted softer prices but has yet to play out.

The benchmark Brent traded near \$67 a barrel, broadly unchanged from early April levels, when OPEC+ first unveiled monthly supply increases totalling 2.2 million barrels per day (mbd). Over the weekend, the group announced a fresh plan to raise output by 137,000 barrels per day (bpd) in October as part of its broader strategy to add 1.65 mbd.

Following the move, Goldman Sachs raised its surplus forecast to 1.9 mbd and projected Brent to fall to \$53-\$56 next year, while an S&P Global executive said prices could drop to around \$55 by year-end under the weight of higher OPEC+ supply, according to agency reports.

Yet prices remain resilient. Analysts say actual OPEC output is lagging targets and China's aggressive stockpiling is absorbing much of the excess supply, helping keep the market tight.

"The dominant narrative has been one of a massive 'oil glut', but one in which stocks have not been building in the most visible locations, and one in which the market remains in backwardation," Bassam Fatouh and Andreas Economou wrote in a recent report for The Oxford In-



stitute for Energy Studies. "The common view is that the oil glut is being translated in the buildup of stocks in non-OECD, mainly in China, one of the least transparent locations in the world. But many uncertainties remain around how big these increases are."

Backwardation refers to a market structure where spot prices are higher than future contracts.

"Until the projected surpluses translate into 'visible' and 'verifiable' increase in stocks..., the conviction in the 'oil glut' narrative and the associated sharp fall in oil price will remain shaky," the report said.

It also noted that while OPEC+ announced a ceiling increase of 1.37 mbd between March and July 2025, actual production rose only 890 kb/d, or about 65% of the plan.

Executives say China's stockpiling, driven partly by geopolitical risks, cannot continue indefinitely, and prices are likely to reflect surplus supply next year. Demand growth in China and India, the two biggest drivers, has also been weak this year.

# रूस से तेल खरीदने वाले देशों पर टैरिफ की दोहरी मार के लिए ट्रंप तैयार

हरिभूमि व्यूरो नई दिल्ली

एक ओर यूक्रेन सरकार की आधिकारिक इमारतों पर मॉस्को के ड्रोन और मिसाइलों ने ताबड़तोड़ हमला बोला। तो दूसरी ओर उससे बाइबलाए अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने रूस पर द्वितीयक पाबंदियों की धमकी के दूसरे चरण की तैयारियों का ऐलान कर दिया है। जिसकी जड़ में दुनिया के बाकी देशों के साथ भारत भी आया। जो रूस से लगातार कच्चे तेल की खरीद कर रहा है। वहीं, इस पूरे घटनाक्रम के बीच यूक्रेन के राष्ट्रपति वोलेडोमिर जेलेंस्की, ट्रंप के पक्ष में खड़े हो गए हैं और उन्होंने कहा है कि रूस से सोदा (तेल खरीद भी शामिल) करने वाले देशों पर टैरिफ लगाने का अमेरिका के राष्ट्रपति का निर्णय बिलकुल ठीक है। भारत पर अमेरिका ने पहले ही दुनिया में सबसे ज्यादा कुल 50 फीसदी टैरिफ लगाया हुआ है। जिसमें रूस से जारी तेल की खरीद पर लगाए गए दंडात्मक टैरिफ का 25 फीसदी भाग भी शामिल है। पिछले महीने 27 अगस्त से भारत से अमेरिका को निर्यात किए जाने वाले सामान पर यह पूरा टैरिफ लागू हो चुका है।

**भारत की भी बढ़ेगी मुरिफलें, अमेरिकी राष्ट्रपति के समर्थन में खड़े हुए यूक्रेन के राष्ट्रपति जेलेंस्की**



## ट्रंप पर मारोसा करना मुरिफल

बताते हैं कि अमेरिका के राष्ट्रपति का टैरिफ के दूसरे चरण की शुरुआत का जिक्र एक ऐसे समय पर किया गया है। जब खोले दिनों उन्होंने ट्रंप सोशल पर कई अपनी एक पोस्ट में पोस्ट मोदी को अजब अचज दोस्त और महान प्रशासकों बताया था। खर ही कहा था कि भारत-अमेरिका के बीच विशेष संबंधों में वित्त की कोई बात नहीं है। उनकी इन मान्यताओं की प्रशंसा भी ने भी स्वीकार किया था। इन सबके बीच रूस से जारी तेल खरीद पर ट्रंप शुरुआत से ही भारत के रूस विरोध में हैं। उनका ये कहना रहा है कि भारत, रूस से तेल खरीद कर यूक्रेन वरु को बढ़ावा देने के लिए उसे ईंधन (विशेष गैर) प्रदान कर रहा है। जिसकी वजह से ही उन्होंने भारत पर 25 फीसदी अतिरिक्त बड़ात्मक टैरिफ लगाया है।

## संघर्षविराम तक न पहुंचने से हुई निराशा

कहाट हाउस में पाकवरो से बातचीत में अमेरिकी राष्ट्रपति ने टैरिफ के दूसरे चरण की शुरुआत करने के बारे में बताया। उनसे पूछा गया था कि क्या वह रूस और उसके तेल खरीदने वालों पर एक नए चरण के साथ पाबंदियां (टैरिफ) लगाने के बारे में तैयार हैं? उनका जवाब था हां मैं तैयार हूँ। हालांकि इस बारे में उन्होंने विस्तार से कुछ नहीं कहा। लेकिन टैरिफ के दूसरे चरण को लेकर अपने रूस रविवे को जरूर जाहिर कर दिया। उनकी इस तैयारी के पीछे कहीं न कहीं खोले हुए रूस और यूक्रेन के बीच शांति स्थापित करने के लिए संघर्षविराम संबंधित तक न पहुंचने का कुछ भी एक जगह हो सकती है।

## अर्थव्यवस्था

### टूटेगी, पुनितन बाताचीत करेगे

राष्ट्रपति ट्रंप के टैरिफ बढ़ाने के विचार को अमेरिका के वित्त मंत्री स्कॉट बेंनेट का भी समर्थन मिला है। एक्कीसी से बातचीत में उन्होंने कहा कि हमारे विचारों में बदलाव के साथ हम ये चाहते हैं कि अमेरिका और यूरोपीय संघ (ईयू) मिलकर रूस से तेल खरीदने वाले देशों पर दूसरे चरण की पाबंदियां लगाने के साथ रूस की अर्थव्यवस्था को कमजोर करने में पुनितन बाताचीत को मज पर आ जायेंगे।

## रूस से डील पर टैरिफ लगाना सही: जेलेंस्की

यूक्रेन के राष्ट्रपति वोलेडोमिर जेलेंस्की ने अमेरिका के राष्ट्रपति को अपना समर्थन देते हुए कहा कि युद्ध के बीच में रूस से आर्थिक संबंध रखने वालों या उससे किसी भी तरह का सौदा करने वालों पर टैरिफ लगाना बिलकुल सही है। एक्कीसी यूक्रेन को बिप एक स्वाभाविक ने जेलेंस्की ने यह जाहिरकारी की। उनसे नियंत्रण में हाथिया संपन्न हुए एक्कीसी शिपार सम्मेलन में सौदा राष्ट्रपति जिमिडिज-पुतिन और पौस मोदी की मुलाकात की एक तस्वीर का जिक्र करते हुए ये प्रश्न पूछा गया था कि क्या ट्रंप की टैरिफ वाली योजना उलट पड़ गई है? उनका जवाब ने जेलेंस्की ने कहा कि रूस से आने वाली किसी भी प्रकार की ऊर्जा या किसी भी अन्य चीज पर रोक लगानी चाहिए। इसका अर्थ यह है कि रूस के साथ किसी तरह की कोई डील नहीं होनी चाहिए। रूस से सौदा करने वालों पर टैरिफ लगाना बिलकुल जायज है।

## ईयू बंद करेगा रूसी तेल की खरीद?

वर्तमान में पहले चीन और उसके बाद भारत रूस से खड़े पैमाने पर तेल की खरीद कर रहा है। जबकि यूरोपीय संघ (ईयू) ने खोले वकत में रूस पर से अपनी ऊर्जा निरंतरता को कम किया है। उनका कहना है कि 2027 तक ईयू ने पूरी तरह से कटौती कर देगा। जिसके लिए उनके पास एक कार्य योजना भी मौजूद है।

## राष्ट्रीय हितों की रक्षा के लिए प्रतिबद्ध भारत

रूस से तेल खरीद पर अमेरिका द्वारा लगाए गए टैरिफ और उससे जुड़ी हुई तमाम धमकियों के बीच भारत पहले ही अपने रूस को साफ कर चुका है। प्रशासकों वरिष्ठ मोदी सार्वजनिक रूप से कह चुके हैं कि सरकार अपने देश के नागरिकों की ऊर्जा आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए हर जरूरी कदम उठाएगी। रूस से जारी उनकी तेल खरीद आम-जनता की ऊर्जा आवश्यकताओं और वैश्विक बाजार की परिस्थितियों पर पूरी तरह से निर्भर है। अमेरिका का भारत पर 50 फीसदी टैरिफ लगाने का निर्णय पूरी तरह से गलत और अविश्वसनीय है। ऐसे दौर में जब अमेरिका खुद रूस से व्यापार करने में लगा हुआ है तो वह भारत को ऐसा करने से कैसे रोक सकता है?

## टैरिफ के पहले राउंड का असर

कहते हैं कि अमेरिका द्वारा लगाए गए टैरिफ के पहले राउंड ने भारत के अलावा दुनिया के जिन देशों पर ज्यादा टैरिफ लगाया है। उनमें ब्राजील पर भारत की ही तरह 50 फीसदी टैरिफ लगाया गया है। जबकि चीन पर 30 फीसदी टैरिफ लगाया गया है। वहीं, अमेरिका पर अमेरिका द्वारा लगाए गए टैरिफ का आंकड़ा चीन की तरह 30 फीसदी ही है। विटनम पर 30 फीसदी, कजाख पर 35 फीसदी, मेक्सिको पर अमेरिका ने 25 फीसदी टैरिफ लगाया है। 15 फीसदी टैरिफ वाले देशों में जर्मनी, जापान, दक्षिण कोरिया, इटली, फ्रांस, इजरायल, रूस, स्पेन और नैदरलैंड जैसे देश शामिल हैं। जबकि जिन देशों पर अमेरिका ने 20 फीसदी टैरिफ लगाया है। उनमें वियतनाम, लाइबेरिया, मोजम्बिक, मलेशिया, मंगोलिया, म्यांमार, नेपाल, पेरू, पोलैंड, पोर्तुगल, रोमानिया, रूस, स्पेन और सैन बार्तेलेमी जैसे देश शामिल हैं।

# तेल और गैस सेक्टर में भारत का जलवा चीन को चुनौती देने को तैयार!

नई दिल्ली, 8 सितम्बर (एजेंसी): भारत ने हाल के वर्षों में तेल और गैस के क्षेत्र में जबरदस्त प्रगति हासिल की है। लगातार निवेश, तकनीकी उन्नति और रणनीतिक सहयोगों के चलते देश ने इस महत्वपूर्ण सेक्टर में अपनी पकड़ मजबूत कर ली है।

अब भारत न केवल घरेलू मांग पूरी करने में सक्षम हो रहा है, बल्कि वैश्विक तेल और गैस बाजार में चीन जैसी महाशक्तियों को चुनौती देने की दिशा में भी तेजी से कदम बढ़ा रहा है। इस उभरते हुए परिदृश्य से स्पष्ट हो रहा है कि आने वाले वक्त में भारत ऊर्जा क्षेत्र में एक प्रमुख खिलाड़ी के रूप में उभरेगा।

पिछले एक दशक से तेल और गैस के बाजार में चीन का जलवा था, लेकिन अब वह कम हो रहा है और भारत तेजी से अब चीन को चुनौती देने को तैयार है। वैश्विक कमोडिटी कंपनी ट्रैफिगुरा ने कहा है कि बहुत जल्द भारत की तेल मांग चीन से आगे निकल जाएगी।

भारत में तेजी से औद्योगीकरण हो रहा है, इन्फ्रास्ट्रक्चर का विकास हो रहा है, मध्यम वर्ग बढ़ रहा है और लोगों की यात्रा करने की जरूरत भी बढ़ी है। इसी वजह से तेल और गैस की मांग बढ़ रही है। वहीं दूसरी तरफ, चीन की अर्थव्यवस्था धीमी हो रही है और वहां इलैक्ट्रिक वाहनों की संख्या तेजी से बढ़ रही है, जिससे चीन में तेल की मांग घट रही है।

आज एसएंडपी ग्लोबल कमोडिटी इंडसाइट्स के एक कार्यक्रम में ट्रैफिगुरा के मुख्य अर्थशास्त्री साद रहीम ने बताया कि अगर चीन के स्टॉकिंग वाले हिस्से को हटा दिया जाए, तो भारत की



तेल मांग साफ तौर पर चीन से आगे निकल जाएगी। भारत के शहरी इलाकों की संख्या बढ़ रही है और लोगों की आमदनी भी बढ़ रही है, जिससे तेल की मांग ने रफ्तार पकड़ ली है। वहीं, चीन की तेल खपत अब धीरे-धीरे बढ़ रही है और खासतौर पर पेट्रोकेमिकल्स के लिए ही बढ़ रही है।

## स्टॉक बनाने के लिए तेल खरीद रहा चीन

जहां चीन में तेल की मांग धीमी पड़ रही है, वहीं वह काफी मात्रा में तेल अपने स्टॉक में जमा कर रहा है। इसका मतलब है कि चीन अभी अपनी जरूरत से ज्यादा तेल खरीद रहा है और भविष्य के लिए इसे बचा रहा है।

गनवोर ग्रुप के रिसर्च हैड फ्रैंडरिक लासेरे ने बताया कि चीन पिछले कुछ महीनों में रोजाना करीब 2 लाख बैरल अतिरिक्त तेल अपने स्टॉक में जोड़ रहा है। यह कदम चीन के रणनीतिक पेट्रोलियम रिजर्व (एस.पी.आर.) को बढ़ाने के लिए उठाया जा रहा है। हालांकि, उन्होंने यह भी कहा कि चीन यह स्टॉकिंग लंबे समय तक नहीं कर पाएगा और अगर बाजार में ज्यादा

तेल आ गया, तो इसे संभालना मुश्किल हो जाएगा।

## 2026 में तेल की मांग घटेगी

गले साल दुनिया में तेल की मांग बढ़ने की रफ्तार धीमी हो जाएगी। ट्रैफिगुरा के साद रहीम के मुताबिक 2026 में तेल की मांग लगभग 10 लाख बैरल प्रतिदिन से भी कम बढ़ेगी। ऐसे समय में जब ओपेक+ देश अपनी तेल उत्पादन क्षमता बढ़ा रहे हैं, तो बाजार में तेल की आपूर्ति ज्यादा हो जाएगी। इससे तेल की कीमतों पर दबाव पड़ सकता है।

## भारत के लिए बड़ा अवसर

भारत में तेल की मांग तेजी से बढ़ रही है, जो देश की आर्थिक मजबूती का संकेत है, लेकिन यह भारत के लिए एक बड़ी जिम्मेदारी भी है। बढ़ती तेल की जरूरतों को देखते हुए देश को अपनी ऊर्जा सुरक्षा पर खास ध्यान देना होगा। साथ ही, हमें नवीकरणीय और वैकल्पिक ऊर्जा स्रोतों को अपनाना भी जरूरी है, ताकि तेल पर पूरी तरह निर्भर न रहना पड़े।

भारत की अर्थव्यवस्था तेजी से बढ़ रही है। मूडीज की एक रिपोर्ट के मुताबिक, 2025 में भारत की जी.डी.पी. 6.3 प्रतिशत और 2026 में 6.5 प्रतिशत तक बढ़ सकती है। इससे भारत जी-20 देशों में सबसे तेजी से बढ़ने वाला देश बन जाएगा। भारत में परिवहन के लिए तेल की मांग बढ़ रही है और सरकारी तेल कंपनियों रिफाइनिंग क्षमता बढ़ाने में निवेश कर रही हैं। इससे तेल की मांग लगातार बढ़ती रहेगी।