MINT, Delhi, 9.7.2025
Page No. 1, Size:(11.22)cms X (12.42)cms.

Talcher revival taking shape as banks weigh ₹10,000 cr loan

FROM PAGE 1

The project dates back to 1971 when the Fertilizer Corporation set up the Talcher unit in Odisha to produce urea. While production started nine years later, the plant could not sustain operations and was declared 'sick' in 1992.

The government started the revival efforts in 2011 and roped in the state-run companies to start a joint venture in 2015.

The revival efforts are ongoing and the project should start operations in two years from now, according to the second person quoted earlier. The fresh loan assessment also faced delays as many banks did not want to go ahead unless India's largest lender SBI started its project due diligence.

"Many public sector banks said they want to wait for the project note prepared by SBI, instead of conducting their own assessments," said the first person.

Besides SBI, other lenders to the project include Punjab National Bank, Indian Bank, Indian Overseas Bank, Bank of India, Union Bank of India, according to data from rating firm Icra Ltd.

Facilities that use coal instead of natural gas as fuel are strategically important as coal prices are not volatile. REUTERS

The delays in setting up the project left analysts worried, leading to rating downgrades. In February, Icra downgraded ratings on Talcher Fertilizers's ₹9,560 crore loans by one notch to BBB+, from A-, while revising the outlook to negative, on account of "significant delays" in the construction of the plant.

"The scheduled commercial date of operation has now been shifted by almost three years to June 2027.

Besides the delays in project execution, there have been significant cost overruns of about ₹3,800 crore owing to an increase in commodity prices, depreciation of the rupee and the changes in scope," it said.

Icra also flagged that geopolitical issues could also upend plans as the project is being built by a Chinese company. According to a government statement, the company awarded a tender to Wuhuan Engineering Co. in 2019 to build the project.

ECONOMIC TIMES, Delhi, 9.7.2025
Page No. 5, Size:(19.94)cms X (13.89)cms.

CSR Spend Trebles in a Decade, Edu & Health Get Lion's Share

Overall spend hits record ₹34,909 cr in 2023-24; animal welfare sees highest rise of 310%

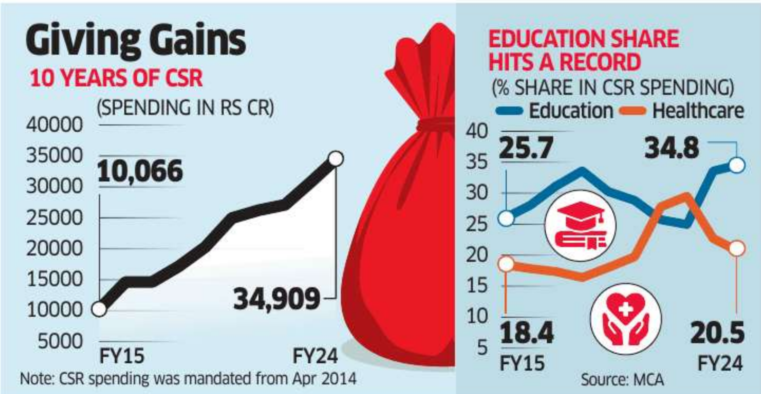
Banikinkar Pattanayak

New Delhi: India Inc's spending under its corporate social responsibility (CSR) obligations more than tripled in the decade till 2023-24 but the expenditure remained heavily skewed in favour of two sectors, education and healthcare, a trend that became more pronounced in recent years, according to the latest corporate affairs ministry data.

While the overall CSR spending hit a record ₹34,909 crore in 2023-24, education and healthcare together accounted for more than 55% of the expenditure, up from 44% a decade before. In 2014-15, the CSR spending totalled ₹10,066 crore.

The share of these two sectors increased to 48-56% between 2019-20 and 2023-24 from 44-50% in the previous five years.

Companies have about 30 broad development sectors to choose from for their CSR activities. While many companies are trying to diversify their CSR spending, education and healthcare are gaining mainly at the cost of the traditional segments, according to the data.



Between 2019-20 and 2023-24, there was a decline in the average share of spending on rural development projects, eradicating poverty, hunger and malnutrition, Swachh Bharat Kosh, sanitation, safe drinking water, agroforestry, slum area development, socio-economic equalities and setting up homes and hostels for women from the levels in the previous five years.

EDUCATION WIDENS LEAD

Education accounted for a record 35% of the CSR expenditure in 2023-24, widening its lead over healthcare (20%), thanks to the waning Covid-19 and other public health-related threats.

CSR spending on healthcare had exceeded that on education in only two years—2020-21 and 2021-22—in the wake of the pandemic.

Corporate India has raised its CSR spending on certain non-traditional segments at a much faster rate in recent years than earlier, showed an **ET** analysis of the ministry's data.

Between 2019-20 and 2023-24, the combined spending on animal welfare saw the highest increase of 310% to ₹1,331 crore, followed by 246% on senior citizens' welfare (₹503 crore), 150% on conservation of natural resources (₹1,536 crore), 144% on art and culture (₹2,840 crore), 137% on livelihood enhancement projects (₹6,961 crore), 137% on vocational skills (₹5,556 crore) and 111% on training to promote sports (₹2,094 crore).

The overall CSR spending from 2019-20 to 2023-24 shot up almost 89% from the previous five years to ₹1.44 lakh crore.

According to rules, companies with a net worth of at least ₹500 crore or annual turnover of more than ₹1,000 crore or net profit of more than ₹5 crore are required to spend annually at least 2% of their average net profit made in the previous three financial years on stipulated social initiatives.

FINANCIAL EXPRESS, Delhi, 9.7.2025
Page No. 2, Size:(2.57)cms X (12.65)cms.

Demand for hydrogen to increase at 3% CAGR till 2032: Report

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, July 8

INDIA'S HYDROGEN DEMAND is expected to rise at a compound annual growth rate (CAGR) of 3% to 8.8 million tonne per annum (MTPA) by 2032, according to a report released by India Energy Storage Alliance (IESA) on Tuesday.

The report, unveiled on the first day of the India Energy Storage Week 2025 here, said that despite announcements of green hydrogen projects of over 9 MTPA capacity, few projects in India have reached the final investment decision or secured long-term offtake agreements from domestic or international markets.

In the baseline scenario, with 30% of the announced green hydrogen (GH2) capacity commissioned within 10 years, electrolytic bio-H2 (bio hydrogen) supply can meet approximately 31% of domestic demand in 2032.

The report further highlighted that out of 9.2 MTPA GH2 project announcements, 4 states account for 82% projects — Odisha (38%), Gujarat (26%), Karnataka (12%), and Andhra Pradesh (6%). About 72% of the announced projects are targeting GH2 use for ammonia production, whereas 20% have not announced end-use applications.

Regulator plans gas exchange revamp; CBG trade in offing

ARUNIMA BHARADWAJ
New Delhi, July 8

IN A MAJOR push to modernise India's natural gas market, the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) has outlined reforms to transform the Indian Gas Exchange into a global regional gas exchange with a robust, liquid, and diversified trading platform aligned with global benchmarks.

In its action plan for 2025-26, the regulator has proposed introducing new products like compressed biogas (CBG) and innovative contract structures.

Earlier, the Indian Gas Exchange has said that it aims to introduce a CBG certificates scheme to support the implementation of the CBG blending obligation by the government. Furthermore, to enhance the commercial viability of existing CNG/LCNG (liquefied to compressed natural gas) stations, PNGRB will soon allow compressed natural gas (CNG) stations to co-retail petrol and diesel. "To optimise the use of space and enhance the commercial viability of existing CNG/LCNG stations, it is envisaged to enable co-retailing of motor spirit (MS) and high speed diesel (HSD) at these locations," it said.

The regulator is also planning to set up a petroleum products exchange to provide a transparent, efficient, and regulated environment for the trading of petroleum products, facilitating fair and transparent pricing, supply-demand balance, and market competitiveness. PNGRB is also keen on promoting pipeline-based transportation of petroleum products on a common carrier model while identifying high-volume product movement corridors and engaging with oil marketing companies, private sector, refineries, to identify anchor demand. PNGRB plans a unified tariff regime including gradually migrating to "one nation, one tariff" for consumers to eliminate tariff differential between different regions of the country.

KEY TARGETS

- Reforming tariff fixation methodology that paces premium on self-reporting and rewards cost cutting over tariff approval
- Gradually migrating to 'One Nation, One Tariff' to eliminate tariff differential between different regions of the country
- Stimulating large-scale demand for piped natural gas (PNG)
- Connecting industrial clusters to gas networks

BUSINESS LINE, Delhi, 9.7.2025
Page No. 9, Size:(19.20)cms X (7.73)cms.

India aims to import 10% of cooking gas from US starting 2026: Sources

Reuters
New Delhi

India plans to source about 10 per cent of its cooking gas imports from the US beginning in 2026 as part of a broader effort to boost energy purchases to narrow its trade gap with Washington, four industry sources familiar with the matter said.

The world's third biggest oil importer and consumer relies heavily on West Asian producers of liquefied petroleum gas (LPG), with more than 90 per cent of its roughly 20.5 million metric tonnes of imports in 2024 coming from the region.

LPG is a mix of propane and butane used for cooking fuel, and is mainly imported by state retailers Indian Oil Corp, Bharat Petroleum Corp and Hindustan Petroleum Corp and sold at a subsidised price to households.

India had rarely bought US LPG in the past due to higher freight costs, but state retailers began buying US LPG in May after China imposed retaliatory import tariffs on US propane.

India plans to eliminate import tax on US propane and butane used for making LPG, sources previously told *Reuters*.

$500 B TARGET

India has pledged to increase US energy purchases by $10 billion to $25 billion in the near future and the two nations in February agreed to target $500 billion in bilateral trade by 2030. India's import of US oil has more than doubled this year, data obtained from sources showed.

HOW IT WORKS. LPG is mainly imported by state retailers Indian Oil Corp, Bharat Petroleum Corp and Hindustan Petroleum Corp and sold at a subsidised price to households PTI

"We are looking to the US as a reliable alternative source of both crude and LPG. We need to diversify our sources of LPG," said one of the sources who declined to be named because he was not authorised to speak to media.

REFINING CAPACITY

India has been diversifying its crude oil suppliers to reduce geopolitical risks and support its growing refining capacity. However, its LPG suppliers remain concentrated in the Middle East, typically purchased on a free-on-board (FOB) basis.

Chinese import tariffs on US propane, currently at 10 per cent, have opened up arbitrage opportunities for Indian buyers, further incentivising a shift toward US cargoes, a second source said. "We would prefer to import from the US on a delivered basis to mitigate freight risks — similar to how we already buy US crude," he said.

Indian state refiners are seeing annual LPG demand growth of about 5 per cent to 6 per cent, with total imports projected to rise to 22 million tonnes to 23 million tonnes by 2026, two of the sources said.

India's oil ministry and the three state fuel retailers did not immediately respond to requests for comment.

Pricing will be key to determining the exact volume of US LPG imports, a third industry source said.

The International Energy Agency expects India's LPG demand to grow at an average of 2.5 per cent between 2024 and 2030, reaching 1.2 million barrels per day.

BUSINESS LINE, Delhi, 9.7.2025
Page No. 11, Size:(19.20)cms X (7.45)cms.

In Norway, Puri seeks offshore tech for deep-sea oil, hydrogen tie-up

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

Oil Minister Hardeep Singh Puri, who is on an official trip to Norway, held a roundtable discussion with energy firms, including Equinor, on Monday as India aims to exploit its oil and gas resources in the deep waters.

As India plans to explore over 2.5 lakh sq km in Open Acreage Licensing Policy (OALP) Round 10 in one of the largest offshore exploration bidding rounds globally, it is trying to develop a full exploration and production (E&P) deepwater technology ecosystem in India, he said on X late on Monday.

"In a roundtable with representatives of Offshore Energy Cluster in Bergen, Norway, we held invigorating discussions on technologies, including well services, subsea operations, testing, maintenance operations, drilling tools, drilling submersible rigs, well completion services, high pressure high temperature wells, drillships, [and] monitoring technologies covering the entire gamut of hydrocarbons exploration, particularly deep sea exploration by the Norwegian energy professionals," he added.

IN A HUDDLE. Union Minister of Petroleum and Natural Gas Hardeep Singh Puri during a roundtable with representatives of the Offshore Energy Cluster in Bergen on Monday ANI

Representatives from TechnipFMC, Reach Subsea, DNV Group, Odfjell Drilling, CCB Subsea, Shearwater, Innovasjon Norge and NORWEP, along with representatives from Equinor India, participated in the meeting, which was also attended by Jostein Dahl Karlsen, representing the Norwegian Foreign and Energy Ministries, the Minister stated.

FOCUS AREAS

Puri also visited the CCB Energy Blue Hydrogen Plant, a first-of-its-kind commercial blue hydrogen facility located in Kollsnes as part of CCB Energy Park in Øygarden, Norway. "It was interesting to see the world's first commercial plant which produces blue hydrogen with integrated carbon capture and subsea storage," he added.

This strategically positioned plant is a joint initiative between CCB Energy (a part of CCB Energy Holding and H2 Production) and ZEG Power, leveraging proprietary "ZEG-H_2" reforming technology with built-in CO_2 capture.

The captured carbon is transported to the adjacent Northern Lights facility for storage and processing. The pilot plant produces around 1 ton of hydrogen per day while capturing nearly all associated CO2, Puri explained.

CO_2 TERMINAL VISIT

The Minister also visited the Northern Lights CO_2 Terminal in Bergen, which is the largest carbon storage project funded by the Norwegian government and partnered by Equinor, Shell and Total Energies. This unique project can store up to 100 million tonnes of carbon dioxide. It has an open and flexible infrastructure to transport CO_2 from capture sites by ship to a receiving terminal in western Norway for intermediate storage, before being transported by pipeline for safe and permanent storage in a reservoir 110 km away from shore and 2,600 m under the seabed.

"We are reviewing this, and similar projects, to upgrade and expand India's energy capabilities. Norway's expertise in deepwater exploration, seismic oil surveys, offshore wind and carbon capture and storage (CCS) technologies aligns well with India's ambitious energy transition agenda," Puri said.

State retailers import LPG and sell it at a subsidized price to households. MINT

'India may import 10% of cooking gas from US from 2026'

Reuters
feedback@livemint.com
NEW DELHI

India plans to source about 10% of its cooking gas imports from the US beginning in 2026 as part of a broader effort to boost energy purchases to narrow its trade gap with Washington, four industry refining sources familiar with the matter said.

The world's third biggest oil importer and consumer relies heavily on West Asian producers of liquefied petroleum gas (LPG), with more than 90% of its roughly 20.5 million tonnes of imports in 2024 coming from the region.

LPG is mainly imported by state retailers Indian Oil Corp., Bharat Petroleum Corp. and Hindustan Petroleum Corp. and sold at a subsidized price to households.

India rarely bought American LPG in the past due to higher freight, but state retailers began buying US LPG in May after China imposed retaliatory import tariffs on US propane.

India plans to eliminate import tax on US propane and butane used for making LPG, sources previously told Reuters.

India has pledged to increase US energy purchases by $10 billion to $25 billion in the near future and the two nations in February agreed to target $500 billion in bilateral trade by 2030.

India's import of US oil has more than doubled this year, data obtained from sources showed.

"We are looking to the US as a reliable alternative source of both crude and LPG. We need to diversify our sources of LPG," said one of the sources who declined to be named because he was not authorized to speak to media.

Pricing will be key to determining the exact volume of US LPG imports, another source said.

The International Energy Agency expects India's LPG demand to grow at an average of 2.5% between 2024 and 2030, reaching 1.2 million barrels per day, or roughly 37.7 million tonnes.

MILLENNIUM POST, Delhi, 9.7.2025
Page No. 10, Size:(16.51)cms X (10.78)cms.

'India's hydrogen demand likely to rise at 3% CAGR to 8.8 mn tonne per annum by 2032'

NEW DELHI: India's hydrogen demand is expected to rise at a compound annual growth rate of 3 per cent to 8.8 million tonne per annum by 2032, a report released by India Energy Storage Alliance on Tuesday said.

The report unveiled on the first day of India Energy Storage Week here said that despite announcements of green hydrogen projects of over 9 MTPA capacity, few in India have reached the Final Investment Decision (FID) or secured long-term offtake agreements from domestic or international markets.

In the baseline scenario, with 30 per cent of the announced green hydrogen (GH2) capacity commissioned within ten years,

electrolytic c bio-H2 (bio hydrogen) supply can meet approximately 31 per cent of domestic demand in 2032.

The report further highlighted that out of 9.2 MTPA GH2 project announcements, 4 states account for 82 per cent projects: Odisha (38 per cent), Gujarat (26 per cent), Karnataka (12 per cent), Andhra Pradesh (6 per cent). About 72 per cent of the announced projects are targeting GH2 use for ammonia production, whereas 20 per cent have not announced end use applications.

Debmalya Sen, President, IESA said "This gathering will pave the way for India's transition to a resilient energy system, ensuring we meet our growing energy demands while keeping our target of production capacity of 5 MTPA of green hydrogen by 2030 in sight." Vinayak Walimbe, Managing Director, Customized Energy Solutions, stated, despite various policy interventions and government initiatives to promote the green hydrogen mission, several challenges remain in addressing the urgent issue of decarbonization.

For consumers who obtain hydrogen - representing about 6 per cent of the total hydrogen market - the landed cost of hydrogen is even greater due to storage and transportation expenses. Additionally, open-access electricity regulations often restrict the renewable energy offset for commercial and industrial consumers, which could reduce the capacity utilization of electrolyzers.

As per the report, estimated Levelized Cost of Hydrogen in the base case is two to four times higher than the production cost of fossil fuel-based hydrogen. In a highly optimistic scenario, the estimate is 1.5 to 2.5 times higher, which is very close to the recent first price discovery of green hydrogen in India, it stated. MPOST

MILLENNIUM POST, Delhi, 9.7.2025
Page No. 10, Size:(15.33)cms X (12.94)cms.

Hardeep Puri meets BW LPG CEO in Oslo to strengthen energy ties

OSLO: India's Petroleum and Natural Gas Minister, Hardeep Singh Puri, held a high-level meeting on Tuesday with Kristian Sorensen, CEO of BW LPG, the world's largest owner and operator of Liquefied Petroleum Gas (LPG) vessels.

The meeting took place in the Norwegian capital, Oslo, where both sides explored avenues to deepen cooperation between BW LPG and Indian energy companies. BW LPG, a global shipping giant, operates a fleet of Very Large Gas Carriers (VLGCs) with a total carrying capacity of over 4 million cubic metres. The firm currently accounts for around 20 per cent of India's LPG imports.

"Discussions focused on further strengthening the already significant partnership between BW LPG and India's energy sector," said Minister Puri, highlighting the strategic importance of ensuring energy security and efficient logistics for India's growing LPG demand.

India, one of the world's largest consumers of LPG, is working to enhance its import infrastructure and supply chain resilience.

Strengthening ties with key global players like BW LPG is central to that strategy. The meeting underscores India's continued engagement with global energy firms to secure long-term, reliable and sustainable fuel supplies for its citizens. MPOST

MILLENNIUM POST, Delhi, 9.7.2025
Page No. 1, Size:(16.39)cms X (12.50)cms.

TO STRENGTHEN TRADE TIES

India likely to source 10% of LPG imports from US by 2026: Sources

NEW DELHI: India plans to procure around 10 per cent of its liquefied petroleum gas (LPG) imports from the United States starting in 2026, as part of efforts to expand energy trade with Washington and address the trade imbalance between the two nations, according to four industry sources with direct knowledge of the plans.

CLOSER LOOK

- Over 90 per cent of India's current LPG imports come from the Middle East
- State-run firms IOC, BPCL, and HPCL handle most LPG imports and household distribution
- India is considering scrapping import duties on US propane and butane
- Annual LPG demand is rising 5–6 per cent; imports may reach 23 million tonnes by 2026

Currently, more than 90 per cent of India's estimated 20.5 million metric tonnes of LPG imports in 2024 come from the Middle East. LPG, a mixture of propane and butane, is mainly used as cooking fuel and is imported by state-run companies Indian Oil Corporation (IOC), Bharat Petroleum Corporation (BPCL), and Hindustan Petroleum Corporation (HPCL). These companies distribute it at subsidised rates to households across the country.

"Traditionally, our LPG imports have come from Gulf countries, but we are now exploring the US as a dependable option," said one source who declined to be named due to lack of authorisation to speak to the media. "Diversifying supply sources is a critical part of our strategy."

India had previously avoided large-scale LPG imports from the US due to high shipping costs. However, that began to change in May when state refiners started purchasing US LPG, after China imposed a 10 per cent retaliatory tariff on American propane, making those supplies more appealing to other buyers.

One of the sources noted, "Chinese tariffs have opened a window of Continued on P4

MILLENNIUM POST, Delhi, 9.7.2025
Page No. 1, Size:(16.39)cms X (12.50)cms.

India likely

opportunity for Indian buyers. US cargoes are now economically viable." To encourage this shift, New Delhi is considering removing import duties on US-origin propane and butane used for producing LPG, a move that could make American shipments more competitive.

India has pledged to raise its energy purchases from the US by $10 billion, aiming to reach a total of $25 billion in the near future. In February, both countries agreed to pursue a target of $500 billion in bilateral trade by 2030.

The volume of US crude imported by India has already more than doubled this year, according to data shared by the sources.

India typically buys LPG from the Middle East on a free-on-board basis, which leaves the buyer responsible for shipping. "We would prefer to receive US LPG on a delivered basis, similar to how we buy American crude oil," a second source said.

Two of the sources estimated that India's LPG imports could grow to 22–23 million tonnes by 2026, with demand rising at 5 to 6 per cent annually.

The Ministry of Petroleum and Natural Gas and the three state fuel companies did not respond to requests for comment.

The International Energy Agency projects India's LPG demand to grow at an average rate of 2.5 per cent annually through 2030, reaching 1.2 million barrels per day, or approximately 37.7 million tonnes. AGENCIES

PIONEER, Delhi, 9.7.2025
Page No. 3, Size:(23.96)cms X (14.16)cms.

Massive PNG expansion project in Delhi, says Kapil Mishra

PIONEER NEWS SERVICE
NEW DELHI

Delhi Government is working speedily on the massive expansion project to provide Piped Natural Gas (PNG) to residents of the Capital with the aim of promoting safe, affordable and environment-friendly energy, Minister for Development Kapil Mishra said here on Tuesday.

He made this assertion after chairing a high-level meeting with senior officials of Indraprastha Gas Limited (IGL) to review the planning and implementation of PNG infrastructure across the Karawal Nagar constituency with the objective of ensuring clean and efficient energy access to every household.

During the discussions, Mishra directed the concerned officials to ensure that the pipeline laying work is carried out on a priority basis. The Minister said, "This project should be implemented without delay. If there are any land-related issues, they must be addressed with the help of RWAs so that residents can take benefit from this essential facility as soon as possible."

Minister for Development Kapil Mishra

The Minister informed that the Government has taken a firm decision to extend PNG supply to every household in the Karawal Nagar constituency. Under this initiative, pipeline laying work in Sadatpur K, L, M and N blocks, as well as Sadatpur Extension B Block is expected to commence shortly while in Dayalpur C Block the PNG lines have already been laid and are ready for activation.

In the coming months, PNG infrastructure will be extended to several areas within the constituency including Sonia Vihar and Sonia Vihar Extension, Sabhapur, Khajoori Khas, Biharipur, Sherpur, Tukhmipur, various blocks of Sadatpur (A to F), Milan Garden, Dayalpur E and F Blocks, Shri Ram Colony, Shaheed Bhagat Singh Colony, Mukand Vihar, West Karawal Nagar, Ankur Enclave, West Kamal Vihar and Chand Bagh.

After the meeting, Mishra stated that the initiative is in line with the Delhi Government's broader commitment to infrastructure strengthening and sustainable urban development, ensuring last-mile delivery of essential services to every citizen.

STATESMAN, Delhi, 9.7.2025
Page No. 2, Size:(24.90)cms X (14.53)cms.

Expansion of PNG network across Karawal Nagar Delhi govt's priority, says Minister

STATESMAN NEWS SERVICE
NEW DELHI, 8 JULY

Chairing Cabinet Delhi Minister for Development Kapil Mishra chaired a high-level meeting held here on Tuesday to assess the planning and implementation of piped natural gas (PNG) infrastructure across the Karawal Nagar constituency.

During the meeting, which was aimed at ensuring clean and efficient energy access to every household of the city, Mishra directed concerned officials to ensure that the pipeline laying work is carried out on priority. "This project should be implemented without delay. If there are any land-related issues, they must be addressed with the help of RWAs so that residents can take benefit from this essential facility as soon as possible," said the cabinet minister.

The pipeline laying work in Sadatpur K, L, M, and N blocks, as well as Sadatpur Extension B Block is expected to commence shortly

Stating that the government has taken a firm decision to extend PNG supply to every household in the Karawal Nagar constituency, he said the pipeline laying work in Sadatpur K, L, M, and N blocks, as well as Sadatpur Extension B Block is expected to commence shortly while in Dayalpur C Block the PNG lines have already been laid and are ready for activation.

"In the next few months, the PNG infrastructure will be extended to several areas within the constituency including Sonia Vihar and Sonia Vihar Extension, Sabhapur, Khajoori Khas, Biharipur, Sherpur, Tukhmirpur, various blocks of Sadatpur (A to F), Milan Garden, Dayalpur E and F Blocks, Shri Ram Colony, Shaheed Bhagat Singh Colony, Mukand Vihar, West Karawal Nagar, Ankur Enclave, West Kamal Vihar and Chand Bagh," the minister said.

Adding that the massive expansion is aimed at promoting safe, affordable and environment-friendly energy for all residents of the region, he stated that the initiative is in line with the Delhi government's broader commitment to infrastructure strengthening and sustainability.

STATESMAN, Delhi, 9.7.2025
Page No. 2, Size:(24.90)cms X (23.83)cms.

CAQM defers fuel ban on ELVs in Delhi-NCR to November 1

STATESMAN NEWS SERVICE
NEW DELHI, 8 JULY

The Commission for Air Quality Management (CAQM) on Tuesday deferred the implementation of the fuel ban for end-of-life vehicles (ELVs) in Delhi to November 1, aligning it with enforcement in five other districts of the National Capital Region (NCR), according to an official order issued by the agency.

In light of the technological challenges faced by the Delhi Government, particularly in the rollout of the Automatic Number Plate Recognition (ANPR) system, CAQM amended Direction No. 89, which mandates fuel stations to deny fuel to ELVs.

The restriction will now be enforced simultaneously across Delhi and five high vehicle density (HVD) districts in the NCR: Gurugram, Faridabad, Ghaziabad, Gautam Budh Nagar, and Sonipat.

The agency stated that the revised timeline would provide the Delhi Government with additional time to address technical gaps and ensure uniform implementation of the fuel ban across the region.

Earlier, amid public backlash over the denial of fuel to ELVs at petrol pumps across Delhi, Environment Minister Manjinder Singh Sirsa on Friday urged CAQM to put its April 23 directive on hold. The directive mandates fuel stations to deny fuel to ELVs.

In his official letter to CAQM, Sirsa raised concerns over the readiness of the ANPR systems installed at fuel stations. He cited technical glitches, improper camera placement, non-functional sensors and speakers, and a lack of integration with databases from neighbouring NCR states.

The Delhi Government had earlier announced its intention to approach the Supreme Court to seek a review of the ban on end-of-life vehicles, defined as diesel vehicles older than 10 years and petrol vehicles older than 15 years, arguing that scrappage decisions should be based on actual emissions rather than vehicle age.

Delhi Chief Minister Rekha Gupta on Sunday reaffirmed her government's plan to move the Supreme Court to seek relief from the ban on refuelling ELVs in the capital, citing enforcement challenges. The government argued that Delhi should follow the same standards and regulations for ELVs as applied across the rest of the country.

ASIAN AGE, Delhi, 9.7.2025
Page No. 7, Size:(6.95)cms X (4.44)cms.

Hydrogen demand to grow at 3%

New Delhi, July 8: India's hydrogen demand is expected to rise at a compound annual growth rate (CAGR) of 3 per cent to 8.8 MTPA by 2032, a report released by India Energy Storage Alliance (IESA) on Tuesday said.

The report unveiled said that despite announcements of green hydrogen projects of over 9 MTPA capacity, few in India have reached final investment decision or secured long-term offtake agreements.

In the baseline scenario, with 30 per cent of the announced green hydrogen (GH2) capacity commissioned within ten years, electrolytic c bio-H2 (bio hydrogen) supply can meet 31 per cent of domestic demand in 2032.

The report further highlighted that out of 9.2 million tonne per annum (MTPA) GH2 project announcements, 4 states account for 82 per cent projects: Odisha (38 per cent), Gujarat (26 per cent), Karnataka (12 per cent), Andhra Pradesh (6 per cent). About 72 per cent of the announced projects are targeting GH2 use for ammonia production, whereas 20 per cent have not announced end use applications.

Debmalya Sen, president, IESA said "This gathering will pave way for India's transition to a resilient energy system, ensuring we meet our growing energy dem-ands while keeping our target of production capa-city of 5 MTPA of green hydrogen by 2030 in sight."

It is estimated levelized cost of hydrogen in base case is two to four times higher than production cost of fossil fuel-based hydrogen. —*PTI*

ASIAN AGE, Delhi, 9.7.2025
Page No. 4, Size:(6.87)cms X (6.31)cms.

'India plans to import 10% of cooking gas from US in 2026'

New Delhi, July 8: India plans to source about 10% of its cooking gas imports from the US, beginning in 2026, as part of a broader effort to boost energy purchases to narrow its trade gap with Washington, four industry refining sources familiar with the matter said.

The world's third biggest oil importer and consumer relies heavily on Middle Eastern producers of liquefied petroleum gas (LPG), with more than 90% of its roughly 20.5 million metric tons of imports in 2024 coming from the region.

LPG is a mix of propane and butane used for cooking fuel, and is mainly imported by state retailers Indian Oil Corp (IOC.NS), Bharat Petroleum Corp (BPCL.NS) and Hindustan Petroleum Corp (HPCL.NS), and sold at a subsidised rate to households.

India had rarely bought US LPG in the past due to higher freight costs, but state retailers began buying US LPG in May after China imposed retaliatory import tariffs on US propane.

India plans to eliminate import tax on US propane and butane, used for making LPG, sources said.

India has pledged to increase US energy purchases by $10 billion to $25 billion in the near future, and the two nations in February agreed to target $500 billion in bilateral trade by 2030.

India's import of US oil has more than doubled this year, data obtained from sources showed.

"We are looking to the US as a reliable alternative source of both crude and LPG. We need to diversify our sources of LPG," one of the sources, who declined to be named, said.

India has been diversifying its crude oil suppliers to reduce geopolitical risks and support its growing refining capacity. However, its LPG suppliers remain concentrated in the Middle East, typically purchased on a free-on-board (FOB) basis.

Chinese import tariffs on U.S. propane, currently at 10%, have opened up arbitrage opportunities for Indian buyers, further incentivising a shift toward US cargoes, a second source said. — *Reuters*

रिपोर्ट में दावा • तिमाही नतीजे गुरुवार से, कई कंपनियां चौंका सकती हैं

इंडियन ऑयल समेत 25 कंपनियों का लाभ 100% से ज्यादा बढ़ने का अनुमान

बिजनेस संवाददाता | मुंबई

भारतीय कंपनियां गुरुवार से अप्रैल-जून तिमाही के नतीजे जारी करना शुरू करेंगी। मोतीलाल ओसवाल फाइनेंशियल सर्विसेज की रिपोर्ट के मुताबिक वित्त वर्ष 2025-26 की पहली तिमाही में 25 कंपनियों का मुनाफा 100% से ज्यादा बढ़ सकता है। इनमें इंडियन ऑयल, बीपीसीएल, एचपीसीएल, जेएसडब्ल्यू स्टील और सेल जैसी कंपनियां हैं।

सरकारी ऑयल मार्केटिंग कंपनियों के मुनाफे में उछाल की वजह मार्केटिंग मार्जिन बढ़ना है। बीती तिमाही तेल-गैस सेक्टर की कमाई 42% बढ़ सकती है। दूसरी तरफ हिताची एनर्जी, बिड़ला कॉर्पोरेशन, रामको सीमेंट और सोभा लिमिटेड जैसी अन्य सेक्टरों की कुछ कंपनियों का मुनाफा 1,194% तक बढ़ सकता है।

इन बड़ी कंपनियों का मुनाफे में उछाल का अनुमान

कंपनी	*मुनाफा	ग्रोथ
इंडियन ऑयल	7,071	167%
बीपीसीएल	6,888	128%
एचपीसीएल	4,920	1,283%
JSW स्टील	1,963	132%
सेल	1,146	253%

इन छोटी कंपनियों में भी ग्रोथ

कंपनी	*मुनाफा	ग्रोथ
सिग्नेचर ग्लोबल	204	2,910%
कोलते पाटिल	110	1,674%
शोभा	78	1,194%
हिताची एनर्जी	129	1,142%
लॉरस लैब्स	123	873.4%

आंकड़े करोड़ रु. (स्रोतः एमओएसएल)

रियल एस्टेट फर्म में भी भारी मुनाफे के आसार

▪ रियल एस्टेट फर्म सिग्नेचर ग्लोबल का मुनाफा 2,910% बढ़कर 204 करोड़ पहुंचने का अनुमान है। वहीं, कोलते-पाटील डेवलपर्स का मुनाफा भी 1,674% बढ़कर 110 करोड़ रु. रहने की उम्मीद है, जो रियल एस्टेट सेक्टर में तेजी का संकेत है।

6 साल में 343 कंपनियों की नकदी कर्ज से दोगुनी बढ़ी

▪ बीएसई 500 इंडेक्स में 343 कंपनियों की नकदी वित्त वर्ष 2019-20 से 2025 के बीच सालाना 10.4% दर से बढ़ी, जबकि कर्ज 5.5% दर से बढ़ा। ऐसी कंपनियों की संख्या ज्यादा बढ़ी, जिनकी नकदी उनके कर्ज से ज्यादा है।

दिल्ली में बड़ी राहतः पेट्रोल-डीजल वाहनों को ईंधन देने पर पाबंदी 1 नवंबर तक स्थगित

भास्कर न्यूज |नई दिल्ली

दिल्ली-एनसीआर में 10 साल से पुराने डीजल और 15 साल से पुराने पेट्रोल वाहनों को ईंधन न दिए जाने का फैसला 1 नवंबर तक स्थगित रहेगा। पहले जारी निर्देशों के अनुसार, ऐसे वाहनों को 1 जुलाई से दिल्ली में ईंधन नहीं दिया जाना था, चाहे वे किसी भी राज्य में पंजीकृत हों। सीएक्यूएम के मुताबिक, यह रोक अब दिल्ली के समेत 5 हाई व्हीकल डेंसिटी जिले फरीदाबाद, गाजियाबाद, गुरुग्राम, गौतम बुद्ध नगर और सोनीपत में भी 1 नवंबर से लागू होगी। दिल्ली के पर्यावरण मंत्री मनजिंदर सिंह सिरसा ने पिछले हफ्ते वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग (सीएक्यूएम) से ऐसे वाहनों के खिलाफ कार्रवाई रोकने का अनुरोध किया था। मंगलवार को वायु गुणवत्ता पर बने केंद्र के पैनल ने इस फैसले को 1 नवंबर तक स्थगित करने का निर्णय लिया।

उन्होंने कहा कि ऑटोमैटिक नंबर प्लेट रिकग्निशन सिस्टम में कई खामियां हैं। जैसे- सेंसर खराब होना, कैमरों की गलत पोजिशनिंग और हाई सिक्योरिटी रजिस्ट्रेशन प्लेट न होने पर वाहन की पहचान न हो पाना। उन्होंने यह भी कहा कि पड़ोसी राज्यों के वाहन डाटाबेस से सिस्टम का इंटीग्रेशन नहीं हुआ है। इससे ईंधन टूरिज्म और अवैध क्रॉस-बॉर्डर फ्यूलिंग का खतरा है। चेतावनी दी थी कि इस फैसले को तुरंत लागू करना जल्दबाजी होगी और इसका उल्टा असर भी हो सकता है। सिरसा ने कहा कि उम्र के आधार पर वाहन को ईंधन देना खत्म नहीं करना चाहिए। हम वाहनों को फिटनेश देने पर काम करेंगे।

यह था ईंधन वाला प्रतिबंध

पुराने वाहनों पर ईंधन बैन का फैसला सुप्रीम कोर्ट और नेशनल ग्रीन ट्रिब्यूनल (एनजीटी) के पुराने आदेशों के आधार पर लिया गया है। इन आदेशों के तहत दिल्ली में 10 साल पुराने डीजल और 15 साल पुराने पेट्रोल वाहनों के चलने पर रोक है। सीएक्यूएम इसे लेकर निर्देश संख्या 89 में भी संशोधन कर रहा है। बाकी सारा शेड्यूल पूर्ववत रहेगा।

AMAR UJALA, Delhi, 9.7.2025
Page No. 11, Size:(10.54)cms X (5.81)cms.

भारत ने समुद्री क्षेत्र में तेल और गैस की खोज के लिए अंतरराष्ट्रीय तकनीकी सहयोग के खोले द्वार

अमर उजाला नेटवर्क

नई दिल्ली। भारत ने ऊर्जा आत्मनिर्भरता की दिशा में बड़ा कदम बढ़ाते हुए समुद्र के भीतर 2.5 लाख वर्ग किलोमीटर क्षेत्र में तेल व गैस की खोज व उत्पादन का अभियान शुरू किया है। इस रणनीतिक परियोजना के लिए सरकार ने अंतरराष्ट्रीय तकनीकी सहयोग के द्वार खोले हैं और कई देशों के साथ साझेदारी पर बातचीत जारी है।

पेट्रोलियम व प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने पुष्टि की है कि यह परियोजना भारतीय समुद्री सीमा के पूर्वी व पश्चिमी अपतटीय क्षेत्रों में डीपवॉटर हाइड्रोकार्बन खोज के रूप में शुरू की जा रही है।

***कच्चे तेल के आयात पर 13 लाख करोड़ खर्च :** भारत ने वर्ष 2023-24 में कच्चे तेल के आयात पर 13 लाख करोड़ रुपये से अधिक खर्च किए। यह भारी आयात बिल भारत के चालू खाता घाटा और विदेशी मुद्रा भंडार पर भी दबाव बनाता है।*

यह क्षेत्र अरब सागर और बंगाल की खाड़ी तक फैला हुआ है और वैज्ञानिक सर्वेक्षणों से यहां तेल व प्राकृतिक गैस की संभावनाएं उजागर हुई हैं। डीपवाटर का मतलब समुद्र की वह गहराई जहां पारंपरिक कम गहराई वाले क्षेत्रों से आगे जाकर तेल-गैस की खोज होती है। यह कार्य 500 मीटर से अधिक गहरे क्षेत्रों में किया जाता है। परियोजना के अंतर्गत ऑयल एंड नैचुरल गैस कॉरपोरेशन (ओएनजीसी) व ऑयल इंडिया जैसी सरकारी कंपनियां मुख्य भूमिका निभा रही हैं। सरकार ने विदेशी तेल कंपनियों व तकनीकी विशेषज्ञ संस्थाओं को भी इस अभियान में भागीदारी के लिए आमंत्रित किया है। नॉर्वे, रूस और अमेरिका जैसे तकनीकी रूप से उन्नत देशों के साथ सहयोग हेतु मेमोरेंडम ऑफ अंडरस्टैंडिंग (एमओयू) पर विचार जारी है। सरकार ने मल्टी-क्लाइंट सेस्मिक डेटा अधिग्रहण, 3डी सब-सर्फेस मैपिंग व अत्याधुनिक डीपवॉटर ड्रिलिंग तकनीकों के लिए वैश्विक निविदा जारी किए हैं। इन तकनीकों के जरिये समुद्र की गहराई में 3,000 मीटर तक खुदाई कर भंडारों का परीक्षण किया जाएगा। ओपन एकरेज लाइसेंसिंग पॉलिसी ऐसी नीति है, जिसके तहत कंपनियां हाइड्रोकार्बन जैसे तेल व गैस की खोज के लिए सरकार की औपचारिक नीलामी की प्रतीक्षा किए बिना पसंदीदा क्षेत्रों का चयन कर सकती हैं।

AMAR UJALA, Delhi, 9.7.2025
Page No. 2, Size:(7.95)cms X (3.03)cms.

करावल नगर के घर-घर पहुंचेगी पीएनजी सुविधा

विकास मंत्री ने इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड के अधिकारियों के साथ की बैठक

पूर्वी दिल्ली। दिल्ली सरकार के विकास मंत्री कपिल मिश्रा ने मंगलवार को दिल्ली सचिवालय में इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ उच्च स्तरीय बैठक की। बैठक करावल नगर विधानसभा क्षेत्र में पाइप्ड नेचुरल गैस (पीएनजी) नेटवर्क के विस्तार और क्रियान्वयन की समीक्षा के लिए आयोजित की गई।

कपिल मिश्रा ने संबंधित अधिकारियों को निर्देश दिए कि पाइपलाइन बिछाने का कार्य प्राथमिकता के आधार पर शीघ्र पूरा किया जाए। यदि इस प्रक्रिया में किसी प्रकार की भूमि संबंधी अड़चन उत्पन्न होती है तो उसे स्थानीय रेजिडेंट वेलफेयर एसोसिएशन की सहायता से तुरंत सुलझाया जाए। सरकार ने करावल नगर विधानसभा क्षेत्र के प्रत्येक घर तक पीएनजी आपूर्ति पहुंचाने का निर्णय लिया है। ब्यूरो

RASHTRIYA SAHARA, Delhi, 9.7.2025
Page No. 11, Size:(38.50)cms X (19.23)cms.

भारत में सालाना तीन फीसद की दर से बढ़ेगी हाइड्रोजन की मांग

■ वर्ष 2032 तक बढ़कर 88 लाख टन के स्तर पर पहुंचेगी ■ देश में 90 लाख टन उत्पादन क्षमता बनाने की हो रही तैयारी

नई दिल्ली (भाषा)।

देश में हाइड्रोजन की मांग 2032 तक तीन प्रतिशत की सालाना वृद्धि के साथ 88 लाख टन प्रति वर्ष होने की उम्मीद है। भारत ऊर्जा भंडारण गठबंधन (आईएसए) की मंगलवार को जारी एक रिपोर्ट में यह कहा गया है।

भारत ऊर्जा भंडारण सप्ताह के पहले दिन यहां जारी रिपोर्ट में कहा गया है कि 90 लाख टन सालाना से अधिक क्षमता की हरित हाइड्रोजन परियोजनाओं की घोषणाओं के बावजूद, उनमें से कुछ ही अंतिम निवेश निर्णय पर पहुंच पाई हैं या घरेलू अथवा अंतरराष्ट्रीय बाजारों से दीर्घकालिक खरीद को लेकर समझौते किए गए हैं।

रिपोर्ट के अनुसार, 92 लाख टन सालाना हरित हाइड्रोजन परियोजना घोषणाओं में से 82 प्रतिशत चार राज्यों में हैं। ये राज्य हैं। ओडिशा (38 प्रतिशत), गुजरात (26 प्रतिशत), कर्नाटक (12 प्रतिशत), आंध्र प्रदेश (6 प्रतिशत)। घोषित परियोजनाओं में से लगभग 72 प्रतिशत अमोनिया उत्पादन के लिए हरित हाइड्रोजन के उपयोग को को लेकर है। जबकि 20 प्रतिशत ने अंतिम उपयोग के बारे में घोषणा नहीं की है।

आईईएसए के अध्यक्ष देबमाल्या सेन ने कहा, 'यह सम्मेलन भारत के लिए एक मजबूत ऊर्जा प्रणाली में बदलाव का रास्ता साफ करेगा। इससे यह सुनिश्चित होगा कि हम अपनी बढ़ती ऊर्जा मांग को पूरा कर सकें और साथ ही 2030 तक 50 लाख टन सालाना हरित हाइड्रोजन की उत्पादन क्षमता के अपने लक्ष्य को भी ध्यान में रख सकें।'

कस्टमाइज्ड एनर्जी सॉल्यूशंस (सीईएस) के प्रबंध निदेशक विनायक वालिम्बे ने कहा कि हरित हाइड्रोजन मिशन को बढ़ावा देने के लिए विभिन्न नीतिगत हस्तक्षेपों और सरकारी उपायों के बावजूद, कार्बन उत्सर्जन में कमी लाने के मुद्दे के समाधान को लेकर कई चुनौतियां बनी हुई हैं।

हाइड्रोजन प्राप्त करने वाले उपभोक्ताओं के लिए भंडारण और परिवहन व्यय के कारण हाइड्रोजन की लागत और भी अधिक है। ये उपभोक्ता कुल हाइड्रोजन बाजार का लगभग छह प्रतिशत प्रतिनिधित्व करते हैं।

नियामक के नए कदम से आईजीएल को लाभ

निकिता वशिष्ठ
नई दिल्ली, 8 जुलाई

आईसीआईसीआई सिक्योरिटीज को जोन 1 टैरिफ में 52 रुपये प्रति एमएमबीटीयू और जोन 2 टैरिफ में 90.1 रुपये प्रति एमएमबीटीयू की वृद्धि का अनुमान

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस नियमन बोर्ड (पीएनजीआरबी) ने 4 जुलाई को पाइपलाइन टैरिफ जोन की संख्या तीन से घटाकर दो कर दी। यह कदम गैस स्रोतों से दूर के क्षेत्रों के लिए प्राकृतिक गैस को अधिक सुलभ और किफायती बनाने के लिए उठाया गया है। विश्लेषकों का मानना है कि इस कदम से इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) को ज्यादा टैरिफ लगाने की संभावना से फायदा हो सकता है जबकि महानगर गैस लिमिटेड (एमजीएल) और गुजरात गैस (जीजीएल) पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ सकता है।

टैरिफ में बदलाव

अब तक शहरी गैस वितरक कंपनियां जोन 1 के गैस स्रोतों से 42.04 रुपये, जोन 2 से 80.08 और जोन 3 से 106.77 रुपये प्रति एमएमबीटीयू (मिलियन ब्रिटिश थर्मल यूनिट्स) वसूल रही थीं। ये कीमतें गैस के स्रोत से दूरी के हिसाब से अलग अलग हैं। यह दूरी जोन 1 के लिए 300 किलोमीटर तक, जोन 2 के लिए 300 से 1,200 किलोमीटर के बीच और जोन 3 के लिए 1,200 किलोमीटर से अधिक है। आईजीएल अपनी आपूर्ति के लिए गैस जोन 2-3 से ले रही है जबकि एमजीएल तथा जीजीएल जोन 1 से करती हैं। हालांकि, विश्लेषकों का मानना है कि जोन की संख्या 3 से घटाकर 2 जोन किए जाने से टैरिफ गणना के लिए समान इंटरनल रिटर्न रेट (आईआरआर) पर पहुंचने के लिए आसपास की जगहों या शहरों के लिए टैरिफ बढ़ सकता है। वैश्विक ब्रोकरेज नोमूरा के शुरुआती अनुमानों के अनुसार जोन 1 में टैरिफ बढ़कर 61.3 रुपये प्रति एमएमबीटीयू हो सकता है। इसी तरह जोन 2 से टैरिफ बढ़कर 92.7 रुपये प्रति एमएमबीटीयू हो सकता है जो कुल मात्रा का 57 प्रतिशत है।आईसीआईसीआई सिक्योरिटीज को जोन1 टैरिफ में 52 रुपये प्रति एमएमबीटीयू और जोन 2 टैरिफ में 90.1 रुपये प्रति एमएमबीटीयू की वृद्धि का अनुमान है।

आईजीएल को फायदा

नोमूरा के अनुसार प्रस्तावित जोन बदलाव से इंद्रप्रस्थ गैस को लाभ होने की संभावना है क्योंकि कंपनी के मौजूदा गैस स्रोत जोन 2 या जोन 3 के अंतर्गत आते हैं। नोमूरा ने कहा, 'हमें लगता है कि आईजीएल को 50 पैसे प्रति मानक घन मीटर (एससीएम) से लेकर 1.6 रुपये एससीएम तक का एबिटा लाभ मिलेगा। इसका मतलब है 8-23 प्रतिशत अधिक एबिटा हासिल होना। हालांकि, यह तभी संभव होगा जब आईजीएल सभी लाभ बरकरार रखे और उन्हें उपयोगकर्ताओं तक न पहुंचाए।' एक एमएमबीटीयू लगभग 25.2 एससीएम के बराबर होता है। महानगर गैस के लिए नोमूरा ने ₹0.8 रुपये प्रति एससीएम के नकारात्मक असर का अनुमान जताया है जिसका मतलब है एबिटा पर 8 प्रतिशत का दबाव क्योंकि वह पहले से ही जोन 1 में है।

निवेश रणनीति

आईसीआईसीआई सिक्योरिटीज ने सभी गैस वितरण कंपनियों के शेयरों पर 'खरीद' रेटिंग को बनाए रखी है। वह अपनी रेटिंग की समीक्षा करने से पहले प्रस्तावित बदलावों के सटीक असर को समझने का इंतजार करेगी। हालांकि, नोमूरा ने महानगर गैस (1,680 रुपये के कीमत लक्ष्य के साथ 'खरीदें' रेटिंग) को प्राथमिकता दी है। उसे उम्मीद है कि कंपनी प्रतिस्पर्धियों के बीच सबसे अधिक बिक्री वृद्धि में सफल रहेगी और अस्थिर औद्योगिक और वाणिज्यिक खंडों में उसका सीमित जोखिम होने और प्रतिस्पर्धियों की तुलना में आकर्षक मूल्यांकन का भी उसे लाभ मिलेगा।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 9.7.2025
Page No. 3, Size:(28.53)cms X (10.87)cms.

बैठक मंत्री ने आईजीएल अधिकारियों के साथ की उच्च स्तरीय बैठक

करावल नगर में हर घर तक जल्द पहुंचेगी पीएनजीः कपिल मिश्रा

वैभव न्यूज ■ नई दिल्ली

दिल्ली सरकार के विकास मंत्री कपिल मिश्रा ने मंगलवार को दिल्ली सचिवालय में इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ एक उच्च स्तरीय बैठक की। यह बैठक करावल नगर विधानसभा क्षेत्र में पाइप्ड नेचुरल गैस (पीएनजी) नेटवर्क के विस्तार और क्रियान्वयन की समीक्षा के लिए आयोजित की गई। बैठक के दौरान कपिल मिश्रा ने संबंधित अधिकारियों को निर्देश दिए कि पाइपलाइन बिछाने का कार्य प्राथमिकता के आधार पर शीघ्र पूरा किया जाए। उन्होंने कहा कि यदि इस प्रक्रिया में किसी प्रकार की भूमि संबंधी अड़चन उत्पन्न होती है तो उसे स्थानीय रेजिडेंट वेलफेयर एसोसिएशनों की सहायता से तुरंत सुलझाया जाए जिससे क्षेत्र के लोग जल्द से जल्द इस सुविधा का लाभ उठा सकें। सरकार ने करावल नगर विधानसभा क्षेत्र के प्रत्येक घर तक पीएनजी आपूर्ति पहुंचाने का निर्णय लिया है। इस दिशा में सादतपुर के के., एल, एम और एन ब्लॉकों एवं सादतपुर एक्सटेंशन के बी. ब्लॉक में कार्य शीघ्र आरंभ किया जाएगा जबकि दयालपुर सी ब्लॉक में पाइपलाइन बिछाई जा चुकी है। जल्द ही यह सुविधा करावल नगर विधानसभा क्षेत्र के सोनिया विहार एवं सोनिया विहार एक्सटेंशन, सभापुर, खजूरी खास, बिहारीपुर, शेरपुर, तुकमीरपुर, सादतपुर के ए से लेकर एफ तक सभी ब्लॉक, मिलन गार्डन, दयालपुर ई एवं एफ ब्लॉक, राम कॉलोनी, शहीद भगत सिंह कॉलोनी, मुकुंद विहार, वेस्ट करावल नगर, अंकुर एन्क्लेव, वेस्ट कमल विहार और चांद बाग तक विस्तारित की जाएगी।

पीएनजी की यह उपलब्धता करावल नगर क्षेत्रवासियों को सुरक्षित, सुलभ और पर्यावरण के अनुकूल ऊर्जा उपलब्ध कराने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम साबित होगी। इस बैठक में कपिल मिश्रा का कहना है कि यह पहल दिल्ली सरकार की आधारभूत ढांचे को सुदृढ़ करने और सतत शहरी विकास की व्यापक प्रतिबद्धता के अनुरूप है, जिसका उद्देश्य आवश्यक सेवाओं की अंतिम छोर तक प्रभावी पहुंच सुनिश्चित करना है।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 9.7.2025
Page No. 15, Size:(12.40)cms X (9.88)cms.

भारत में हाइड्रोजन मांग सालाना तीन प्रतिशत बढ़कर 2032 तक 88 लाख टन होगी

एजेंसी ■ नई दिल्ली

देश में हाइड्रोजन की मांग 2032 तक तीन प्रतिशत की सालाना वृद्धि के साथ 88 लाख टन प्रति वर्ष होने की उम्मीद है। भारत ऊर्जा भंडारण गठबंधन (आईएसए) की मंगलवार को जारी एक रिपोर्ट में यह कहा गया है। भारत ऊर्जा भंडारण सप्ताह के पहले दिन यहां जारी रिपोर्ट में कहा गया है कि 90 लाख टन सालाना से अधिक क्षमता की हरित हाइड्रोजन परियोजनाओं की घोषणाओं के बावजूद, उनमें से कुछ ही अंतिम निवेश निर्णय पर पहुंच पाई हैं या घरेलू अथवा अंतरराष्ट्रीय बाजारों से दीर्घकालिक खरीद को लेकर समझौते किए गए हैं। रिपोर्ट के अनुसार, 92

लाख टन सालाना हरित हाइड्रोजन परियोजना घोषणाओं में से 82 प्रतिशत चार राज्यों में हैं। ए राज्य हैं ओडिशा (38 प्रतिशत), गुजरात (26 प्रतिशत), कर्नाटक (12 प्रतिशत), आंध्र प्रदेश (6 प्रतिशत)। घोषित परियोजनाओं में से लगभग 72 प्रतिशत अमोनिया उत्पादन के लिए हरित हाइड्रोजन के उपयोग को को लेकर है। जबकि 20 प्रतिशत ने अंतिम उपयोग के बारे में घोषणा नहीं की है। आईईएसए के अध्यक्ष देबमाल्या सेन ने कहा, यह सम्मेलन भारत के लिए एक मजबूत ऊर्जा प्रणाली में बदलाव का रास्ता साफ करेगा। इससे यह सुनिश्चित होगा कि हम अपनी बढ़ती ऊर्जा मांग को पूरा कर सकें और साथ ही 2030 तक 50 लाख टन सालाना हरित हाइड्रोजन की उत्पादन क्षमता के अपने लक्ष्य को भी ध्यान में रख सकें। कस्टमाइज्ड एनर्जी सॉल्यूशंस (सीईएस) के प्रबंध निदेशक विनायक वालिम्बे ने कहा कि हरित हाइड्रोजन मिशन को बढ़ावा देने के लिए विभिन्न नीतिगत हस्तक्षेपों और सरकारी उपायों के बावजूद, कार्बन उत्सर्जन में कमी लाने के मुद्दे के समाधान को लेकर कई चुनौतियां बनी हुई हैं।

NAVODYA TIMES, Delhi, 9.7.2025
Page No. 4, Size:(8.96)cms X (14.33)cms.

करावल नगर में जल्द पहुंचेगी पीएनजी

नई दिल्ली, 8 जुलाई (नवोदय टाइम्स): विकास मंत्री कपिल मिश्रा ने इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ उच्चस्तरीय बैठक की। यह बैठक करावल नगर विधानसभा क्षेत्र में पाइप्ड नेचुरल गैस नेटवर्क के विस्तार और क्रियान्वयन की समीक्षा के लिए आयोजित की गई। मिश्रा ने अधिकारियों को निर्देश दिए कि पाइपलाइन बिछाने का कार्य प्राथमिकता के आधार पर शीघ्र पूरा किया जाए। उन्होंने कहा कि यदि इस प्रक्रिया में किसी प्रकार की भूमि संबंधी अड़चन उत्पन्न होती है तो उसे स्थानीय रेजिडेंट वेलफेयर एसोसिएशनों की सहायता से तुरंत सुलझाया जाए।

HARI BHOOMI, Delhi, 9.7.2025
Page No. 10, Size:(22.11)cms X (10.36)cms.

भारत में हाइड्रोजन मांग 2032 तक 88 लाख टन होगी

नई दिल्ली। देश में हाइड्रोजन की मांग 2032 तक तीन प्रतिशत की सालाना वृद्धि के साथ 88 लाख टन प्रति वर्ष होने की उम्मीद है। भारत ऊर्जा भंडारण गठबंधन (आईएसए) की मंगलवार को जारी एक रिपोर्ट में यह कहा गया है। भारत ऊर्जा भंडारण सप्ताह के पहले दिन यहां जारी रिपोर्ट में कहा गया है कि 90 लाख टन सालाना से अधिक क्षमता की हरित हाइड्रोजन परियोजनाओं की घोषणाओं के बावजूद, उनमें से कुछ ही अंतिम निवेश निर्णय पर पहुंच पाई हैं या घरेलू अथवा अंतरराष्ट्रीय बाजारों से दीर्घकालिक खरीद को लेकर समझौते किए गए हैं। रिपोर्ट के अनुसार, 92 लाख टन सालाना हरित हाइड्रोजन परियोजना घोषणाओं में से 82 प्रतिशत चार राज्यों में हैं। ये राज्य हैं... ओडिशा (38 प्रतिशत), गुजरात (26 प्रतिशत), कर्नाटक (12 प्रतिशत), आंध्र प्रदेश (6 प्रतिशत)। घोषित परियोजनाओं में से लगभग 72 प्रतिशत अमोनिया उत्पादन के लिए हरित हाइड्रोजन के उपयोग को को लेकर है। जबकि 20 प्रतिशत ने अंतिम उपयोग के बारे में घोषणा नहीं की है।