BUSINESS LINE, Delhi, 8.6.2025
Page No. 6, Size:(7.04)cms X (11.43)cms.

A trend shift

CRUDE CHECK. Futures can see a fresh rally

Akhil Nallamuthu
bl. research bureau

Crude oil prices saw a notable rise last week. Brent crude oil futures on the Intercontinental Exchange (ICE) ($66.50/barrel) gained 5.9 per cent. Whereas the crude oil futures on the MCX (₹5,534/barrel) was up 6.4 per cent.

BRENT FUTURES ($66.50)

The resistance at $66 was finally breached last week after several attempts in the preceding weeks. However, there is one more hurdle at $68 for us to classify this upswing to have overturned the trend bullish.

A breakout of $68 can trigger a rally to $70 and $75. A rally past $68 would also confirm an inverted head and shoulder pattern, though one wouldn't call the pattern as defined by texts. Yet, a move above $75 will add more momentum to the bulls.

The contract can find support at $64 and $62.

MCX-CRUDE OIL (₹5,534)

Crude oil futures (Jun) rallied last week on the back of the support at ₹5,170. The upmove has

gone past the resistance at ₹5,450, opening the door for further rally.

Notably, the breakout of ₹5,450 has confirmed an inverted head and shoulder pattern, indicating a bullish trend reversal. As per this chart set-up, crude oil futures can rise to ₹6,100.

Though crude oil futures has confirmed inverted head and shoulder pattern, the Brent crude oil futures is yet to do so. Hence, traders can take the breakout in the domestic market futures with a pinch of salt.

Nearest support levels from the current level of ₹5,534 are at ₹5,450 and ₹5,170. So long as ₹5,170 holds true, the bias will remain bullish.

Trade strategy: Buy crude oil futures (Jun) at ₹5,530. Target and stop-loss can be ₹6,100 and ₹5,250 respectively.

ECONOMIC TIMES, Delhi, 8.6.2025
Page No. 2, Size:(29.90)cms X (14.86)cms.

KEEPING FOCUS ON DELIVERY OVER RHETORIC

Resounding mandates in key states reflect a growing trust in performance-driven governance

From startup surge to semiconductor push, a bold new chapter of self-reliance takes shape

Welfare schemes, defence reforms, and digital innovation anchor India's inclusive growth story

Defence Exports Signal India's Rise as Regional Security Provider

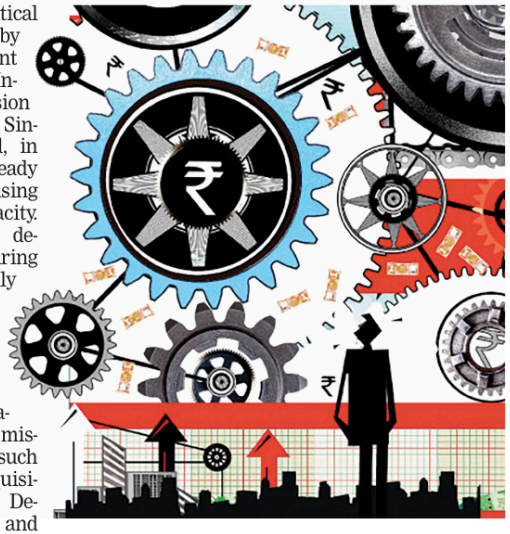
Hardeep Puri

Democracies are rightly subjected to a higher standard of scrutiny in the delivery of goods and services to the unserved and underserved. In India, that test is exacting. No slogan survives without substance, no claim without consequence. Real transformation must reach the last person because in our democracy Antyodaya casts a vote. That is why, one year into Modi 3.0, the resounding mandates in Delhi, Maharashtra and Haryana are not just political milestones —they are a reaffirmation that in today's India delivery, not rhetoric, earns trust.

Programmes anchored in the philosophy of 'Sarvodaya through Antyodaya' ensure that no Indian is left behind. More than 25 crore people have been lifted out of multidimensional poverty. Pradhan Mantri Kisan Samman Nidhi (PM-KISAN) has disbursed over Rs 3.68 lakh crore to more than 11 crore farmers. The 'Lakhpati Didi' initiative has empowered over one crore rural women to achieve annual incomes exceeding Rs 1 lakh. Nearly 3 crore houses have been sanctioned under the Pradhan Mantri Awas Yojana.

The Jal Jeevan Mission has provided tap water connections to over 15.44 rural households. Ayushman Bharat Pradhan Mantri Jan Arogya Yojana (AB PM-JAY) has been expanded to offer free health coverage of ₹5 lakh per year for all citizens aged 70 and above, regardless of income. This is expected to benefit approximately 6 crore senior citizens, providing them with comprehensive healthcare access and financial protection. Additionally, the scheme has been extended to include frontline community health workers.

Prime Minister Narendra Modi's commitment to zero tolerance policy against terrorists was evident in the swift response to the Pahalgam attack, where terrorists had targeted innocent tourists. The nation mourned the loss but stood united, executing Operation Sindoor with precision and dominance, reaffirming its resolve to combat terrorism and protect its citizens. The world witnessed Indian defence forces' technological and strategic superiority, backed by the strong and decisive leadership of the PM.



The resolute political will is matched by strategic investment in self-reliance. India's swift precision during Operation Sindoor was enabled, in part, by years of steady focus on indigenising defence capacity. Post-2014, India's defence manufacturing has been rapidly modernised, with exports rising substantially.

This transformation is not accidental. Under the Atmanirbhar Bharat mission, key reforms such as the Defence Acquisition Procedure, Defence Production and Export Promotion Policy and the opening of 100% FDI for certain sectors have enabled homegrown firms to thrive.

The introduction of two dedicated PLI schemes for drones and components has further catalysed next-gen innovation. Today, Indian-designed missile systems, armoured vehicles and naval platforms are not only deployed in our forces but exported to over 80 countries, reinforcing India's image as a regional security provider at a time when global trust in reliable defence partners is at a premium.

Manufacturing is at the centre of this vision. India is making strides in the semiconductor sector, driven by major investments and government incentives. Tata Electronics is constructing a ₹27,000 crore semiconductor assembly and testing plant in Assam, expected to begin operations by mid-2025 and create around 27,000 jobs. Meanwhile, a ₹3,706 crore joint venture between HCL and Foxconn is set to establish a semiconductor unit in Jewar, Uttar Pradesh, focusing on display driver chips, with production starting in 2027.

One year of Modi 3.0 is about delivering real change, and building a new India

India is now the third-largest startup ecosystem in the world, with over 1.57 lakh recognised startups — including more than 100 unicorns and over 3,600 deep-tech ventures focused on AI, biotech and semiconductors. Our space sector alone has given rise to more than 200 startups, signalling the rise of a confident innovation economy. The startup ecosystem has already created more than 17.2 lakh direct jobs and ignited a new generation of problem-solvers and entrepreneurs.

Meanwhile, India has quietly emerged as the world's most connected democracy. With over 80 crore internet users and 136 crore Aadhaar enrolments, it hosts the largest digital identity programme on the planet. We now account for 46% of global digital payments, powered by platforms like UPI that have democratised financial transactions. These systems have not only empowered citizens but made governance smarter, faster and more transparent.

The budget for 2024-25 embodied the government's decisiveness. Total expenditure was pegged at ₹44.6 lakh-crore, with capital outlay raised to an unprecedented ₹10 lakhcrore. Tax exemptions were widened, middle-class rebates doubled, and the angel tax — long a concern for startups — was abolished. These reforms consolidate consumption, catalyse entrepreneurship and cement India's long-term growth trajectory.

One year into Modi 3.0, the momentum is unmistakable. Roads, factories and solar panels are not just signs of progress, they are foundations for aspiration. In every sphere — economic, social and strategic. India is scripting a new chapter of national renewal. Under Prime Minister Modi's leadership, the decisive decade is well underway.

The Author is is Union Minister of Petroleum and Natural Gas

MILLENNIUM POST, Delhi, 8.6.2025
Page No. 2, Size:(24.90)cms X (23.89)cms.

Demand for US light sweet crude drops as OPEC+ ramps up output

NEW YORK: Rising OPEC+ supplies and new streams of oil coming online globally are increasing options for European and Asian refiners and weighing on export demand for light sweet US crude, contributing to lower prices in the country's main oil-producing regions, *Reuters* reported.

The US, the world's largest crude producer, is facing increasing competition as the Organization of the Petroleum Exporting Countries and its allies (OPEC+) pump more oil in a bid to regain market share and punish members that over-produce.

Since April, OPEC+ countries including Saudi Arabia and Russia have made or announced increases totaling 1.37 million barrels per day (bpd), or 62 per cent of the 2.2 million bpd they aim to add back to the market.

The additional supplies come at a time of broad uncertainty for global oil producers as they assess how volatile trade policies are impacting the world's economic outlook and prepare for a longer-term future in which greener fuels could displace their barrels.

For the US, lower demand for a significant portion of its crude will likely add to a complicated outlook for producers already digesting on-again, off-again tariffs from President Donald Trump's administration.

Companies are considering cutting output and jobs even as Trump urges higher domestic production.

Since April, OPEC+ countries have made or announced increases totaling 1.37 million bpd, or 62% of 2.2 million bpd they aim to add back to market

US exports fell to an average of 3.8 million bpd in May from an average of 4 million bpd in April, according to an analysis of weekly Energy Information Administration data.

Prices have declined for crudes such as WTI-Midland, a key sweet grade from the US shale region. Since early March, its price is off by 45 per cent to a 60-cent premium to US crude futures .

Light Louisiana Sweet from the US Gulf Coast has fallen by about 30 per cent to a $2.70 per barrel premium over the same period.

"That's a part of OPEC accelerating. Light sweets are weak, broadly speaking," said Jeremy Irwin, global crude lead at Energy Aspects, adding that demand is expected to fall further as European refiners favor medium crudes in the summer months.

The US sent 1.4 million bpd of light, sweet crude to Europe in May, versus 1.6 million bpd in April, data from Kpler showed. In May 2024, the US exported 1.7 million bpd of light, sweet crude, which is lighter in density and lower in sulfur content, to Europe.

While light crudes are typically easier for refineries to process, many global refineries have invested in upgrading capacity to run heavy-sour grades, which are usually cheaper and still yield sufficient quantities of higher-value fuels.

As Asian refiners come out of turnaround season - when plants reduce output for maintenance purposes - and European refiners ramp up fuel production going into summer, demand for medium-sour grades has increased.

GLOBAL SUPPLY MEETS UNCERTAIN DEMAND

Increased OPEC+ exports will primarily flow into Asia. Lower prices for Murban crude produced in the United Arab Emirates have made it unprofitable to export WTI to Asia, said Richard Price, an oil markets analyst at Energy Aspects.

OPEC+ is increasing output more quickly than expected this year to punish allies such as Kazakhstan, which has produced well above its OPEC+ target.

"The rise in Kazakh crude production means greater availability of CPC blend crude, which is increasingly competing with WTI into Europe," said Matt Smith, a lead oil analyst at Kpler. CPC Blend is light density crude, similar to WTI-Midland.

Additionally, Guyana and Brazil's exports into Europe could increase from the 400,000 bpd they each already send, if European refiners can absorb it, Smith said.

Other sweet grades including barrels from Libya and Algeria, and Norway's new Johan Castberg stream, are giving European refiners more choice, Vortexa analyst Rohit Rathod said.

Global petroleum consumption is expected to grow by 970,000 bpd in 2025 and 900,000 bpd in 2026, the EIA said, while global crude production is expected to grow by 840,000 bpd in 2025 and 680,000 bpd in 2026.

But demand growth currently is mainly fueled by oil products that are best refined from heavier barrels, said Janiv Shah, vice president of commodity markets at Rystad Energy.

"As such, we expect increased throughput of available medium sour barrels and some discounting of light sweet grades."

AGENCIES

SUNDAY STANDARD, Delhi, 8.6.2025
Page No. 10, Size:(18.71)cms X (20.98)cms.

World Environment Day celebrations at CPCL, to plant 1 lakh trees during FY26

Chennai Petroleum Corporation Limited (CPCL) has pledged massive drive to plant one lakh tree saplings during 2025-26. Shri H Shankar, Managing Director, CPCL inaugurated the drive by watering the saplings at the World Environment Day celebrations at Manali Refinery on 05.06.25. This year's theme focused on "Ending Plastic Pollution Globally." In his presidential address, Shri Shankar emphasized the cultural and ecological relevance of the "Manjappai"—the traditional yellow cloth bag of Tamil Nadu. He lauded the wisdom of our ancestors in promoting sustainable and eco-friendly practices, which are still relevant today. He stressed the need of using alternatives to plastics such as Jute bags, Cotton bags, glass bottles, stainless steel containers etc. in our day-today requirements.

DESHBANDHU, Delhi, 8.6.2025
Page No. 11, Size:(15.61)cms X (19.25)cms.

एलपीजी सिलेंडर बुकिंग के चंद घंटों में घर तक हो रहा डिलीवर : पुरी

नई दिल्ली, 7 जून (एजेंसियां)। केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने शनिवार को कहा कि देश में 33 करोड़ से अधिक ग्राहकों को अब बुकिंग के कुछ घंटों के भीतर ही एलपीजी सिलेंडर की डोरस्टेप डिलीवरी मिलती है।

विश्व एलपीजी दिवस के अवसर पर केंद्रीय मंत्री पुरी ने इस व्यापक पहुंच और दक्षता का श्रेय हर घर तक स्वच्छ खाना पकाने के ईंधन को सुलभ बनाने के सरकार के निरंतर प्रयासों को दिया।

केंद्रीय मंत्री पुरी ने कहा कि देश भर में, विशेष रूप से ग्रामीण और दूरदराज के क्षेत्रों में लोगों के खाना पकाने के तरीके में बदलाव के लिए प्रधानमंत्री उज्ज्वला

योजना (पीएमयूवाई) का विशेष योगदान रहा है। उन्होंने कहा कि पीएमयूवाई के तहत 10.33 करोड़ से ज्यादा महिलाओं को मुफ्त में एलपीजी कनेक्शन दिया गया है, जिससे उन्हें पारंपरिक ईंधन से सुरक्षित और स्वच्छ एलपीजी में परिवर्तन करने में मदद मिली।

केंद्रीय मंत्री पुरी ने आगे कहा कि इस क्रांति ने रसोई के धुएं को कम कर न केवल स्वास्थ्य की स्थिति में सुधार किया है, बल्कि महिलाओं के लिए कीमती समय भी बचाया है, जिससे उनके जीवन की गुणवत्ता में सुधार हुआ है।

DESHBANDHU, Delhi, 8.6.2025
Page No. 11, Size:(25.70)cms X (4.70)cms.

पेट्रोल और डीजल की कीमतें अपरिवर्तित

नई दिल्ली। अंतरराष्ट्रीय स्तर पर कच्चे तेल की कीमतों में तेजी जारी रहने के बावजूद घरेलू स्तर पर पेट्रोल और डीजल के दाम अपरिवर्तित रहे, जिससे दिल्ली में पेट्रोल 94.72 रुपए प्रति लीटर तथा डीजल 87.62 रुपए प्रति लीटर पर पड़े रहे। तेल विपणन करने वाली प्रमुख कंपनी हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कार्पोरेशन की वेबसाइट पर जारी दरों के अनुसार, देश में आज पेट्रोल और डीजल की कीमतों में कोई बदलाव नहीं हुआ है। दिल्ली में इनकी कीमतों के यथावत रहने के साथ ही मुंबई में पेट्रोल 104.21 रुपए प्रति लीटर पर और डीजल 92.15 रुपए प्रति लीटर पर रहा।

NAVBHARAT TIMES, Delhi, 8.6.2025
Page No. 4, Size:(25.40)cms X (20.11)cms.

मोदी सरकार पर लोगों का रिपोर्ट कार्ड

मोदी सरकार के 11 साल

केंद्र सरकार ने कई एक्सप्रेसवे प्रोजेक्ट्स पूरे किए हैं, कुछ पर काम अभी जारी है। नमो भारत कॉरिडोर ने दिल्ली से मेरठ की कनेक्टिविटी को और सुगम बना दिया है

साल 2014 में केंद्र की सत्ता संभालने वाली नरेंद्र मोदी सरकार के 11 साल पूरे हो चुके हैं। सरकार का कहना है कि इस दौरान देशभर में इंफ्रास्ट्रक्चर को नई रफ़्तार मिली और राजधानी दिल्ली की भी सूरत बदली। कुछ लोगों का मानना है कि विकास के नाम पर बड़े काम हुए हैं, जबकि कुछ को अब भी बुनियादी सुविधाओं की कमी खलती है। आइए सीधे लोगों से जानते हैं कि वे सरकार के इस कार्यकाल के बारे में क्या सोचते हैं।

मेट्रो के विस्तार और बढ़ती रोड कनेक्टिविटी को लोगों ने सराहा

ड्रोन की उड़ान प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने भारतीय कृषि अनुसंधान संस्थान में आयोजित एक कार्यक्रम में 11 मार्च 2024 को 'नमो ड्रोन दीदियों' की ओर से कृषि में ड्रोन तकनीक के प्रदर्शन को देखा।

आई नमो भारत 20 अक्टूबर 2023 को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने रीजनल रैपिड ट्रेन 'नमो भारत' में मेट्रो स्टाफ से संवाद किया।

दिल्ली के इन्फ्रास्ट्रक्चर में आए काफी सुधार

बीते कुछ सालों में दिल्ली के इन्फ्रास्ट्रक्चर में काफी सुधार आए है। नजफगढ़ तक मेट्रो आने से लाभ हुआ है। सड़कें इतनी बेहतर बन गई हैं कि आना-जाना आसान हो गया है। गांव और शहरों के बीच का जो अंतर था वह धीरे-धीरे कम हो रहा है। इसकी वजह यह है कि टू-टीयर और थ्री-टीयर के शहरों में विकास हो रहा है। - **राजपाल गुलिया**

द्वारका एक्सप्रेस वे से गुरुग्राम जाना आसान

अगर द्वारका की बात करें तो यहां विकास दिख रहा है। खास तौर पर द्वारका एक्सप्रेस वे ने गुरुग्राम आना-जाना आसान कर दिया है। पहले गुरुग्राम जाने में काफी समय लग जाता था, अब बीस मिनट में सफर पूरा हो जाता है। यूईआर-2 भी यहां कनेक्ट हो रहा है। इसका लाभ भी मिल रहा है। हालांकि हरियाली और पर्यावरण पर कम काम हुआ है। - **रोमिला गांधी**

आईं ई-बसें और मेट्रो का हुआ विस्तार

सड़क इन्फ्रास्ट्रक्चर में काफी सुधार हुआ है। हाइवे बहुत अच्छे बन गए हैं। इससे जाम कम हुआ है। इसी तरह प्रदूषण पर काफी काम हुआ है। इलेक्ट्रिक बसें आ रही हैं, यह सभी एसी हैं। इसकी वजह से दिल्ली में फिर भी बसें चल रही हैं। मेट्रो का विस्तार हुआ है। मेट्रो तो दिल्ली की लाइफलाइन हैं। ये न हो तो आना जाना ही मुश्किल हो जाए। - **सुशीला ओम**

पीएनजी नेटवर्क काफी तेजी से बढ़ा

पीएनजी नेटवर्क काफी तेजी से बढ़ा है। पहले सिलेंडर बुक करवाते थे। उसमें कई बार गैस मिलने की दिक्कत रहती थी। सिलेंडर महंगा भी पड़ता था। फेस्टिवल के दौरान तो बुकिंग आने में तीन से चार दिन लग जाते थे। अब एक साल पहले उनके यहां पीएनजी लग गई है। सस्ती भी पड़ती है और सुविधाजनक भी है। - **निधि बंसल**

NEP के साथ शिक्षा में हुआ बड़ा बदलाव

एजुकेशन में बड़ा बदलाव आया है, खासतौर पर नैशनल एजुकेशन पालिसी (NEP) के साथ। चार का रैजुएशन करने के बाद हमारे पास एक साल का पोस्टरैजुएशन करने और फिर डायरेक्ट पीएचडी का मौका है। दो डिग्री साथ कर सकते हैं। लड़कियों के लिए बहुत मौके खुले हैं, चाहे वो सेना में हों, या फिर एजुकेशन फील्ड में कई स्कॉलरशिप के साथ। - **खुशी, स्टूडेंट**

19 जून 2022 को **PM** नरेंद्र मोदी, केंद्रीय मंत्री पीयूष गोयल और हरदीप सिंह पुरी नई दिल्ली के प्रगति मैदान में प्रगति मैदान इंटीग्रेटेड ट्रांजिट कॉरिडोर परियोजना की शुरुआत के दौरान।

नई दिल्ली को मिलीं नई ई-बसें, **PM** ने हरी झंडी दिखाकर रवाना किया।

शांति लौटने की उम्मीद

जम्मू-कश्मीर से धारा 370 हटी और इसके बाद बड़े बदलाव कश्मीर में दिखे। आज वहां जगह-जगह तिरंगा नजर आता है, तिरंगा उठाने से कोई डरता नहीं। मैं बारामूला जिले से हूं, जहां गांव में हमारा घर जला दिया गया था, उम्मीद जगी है कि हम वहां वापस जा पाएंगे। - *देशराज भट्ट, बिजनेसमैन*

फर्स्ट ईयर से मिले इंटर्नशिप

सरकार के साथ NEP आया, जो कि बड़ा बदलाव है और इसके फायदे हमें मिलेंगे, यह भी उम्मीद है। मार्केट के लिए तैयार करने के लिए फर्स्ट ईयर से ही इंटर्नशिप के मौके मिलने चाहिए। स्किल एनहासमेंट कोर्स सिलेबस को अपग्रेड करने की जरूरत है। - *गुजराती अद्वैत, स्टूडेंट*

MSME सेक्टर में ग्रोथ

मेरा केमिकल का व्यापार है और हमारे कंज्यूमर ज्यादातर MSME सेक्टर से जुड़े लोग हैं। पिछले 11 साल में मोदी सरकार ने इस सेक्टर को बढ़ावा देने के लिए जो कदम उठाए, उसका फायदा हमें मिला। तीन साल में ही 25% की ग्रोथ हुई है। - *प्रदीप गुप्ता, केमिकल व्यवसायी*

ई-कॉमर्स के लिए बने नीति

जीएसटी आने से लेन-देन में पारदर्शिता बढ़ी है। 11 सालों में महंगाई कंट्रोल में रही है। हालांकि, ऑनलाइन शॉपिंग की वजह से छोटे व्यापारियों को जरूर कुछ नुकसान उठाना पड़ रहा है। इसे कंट्रोल करने के लिए सरकार को कोई ठोस नीति बनानी चाहिए। - *बालकिशन शर्मा, व्यापारी*

ट्रांजैक्शन हुआ आसान

11 साल में बड़ा बदलाव यह हुआ कि डिजिटल पेमेंट्स ने लेन-देन और व्यापार की पूरी दुनिया ही बदलकर रख दी। असल बदलाव यूपीआई के आने के बाद हुआ। व्यापारी ही नहीं, बल्कि कस्टमर के लिए भी ट्रांजैक्शन बहुत आसान हो गया है। - *विष्णु भार्गव, ऑटो पार्ट्स व्यवसायी*