BUSINESS LINE, Delhi, 7.6.2025
Page No. 3, Size:(9.50)cms X (11.69)cms.

May rains douse spot gas prices as power sector demand wanes

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

HIGH BENCHMARKS. Trading volumes at IGX dropped 5% y-o-y to 4.7 mBtu due to lower demand from the power sector PTI

The Gas IndeX of India (GIXI) fell by 5 per cent on a monthly basis during May at ₹1,016 ($11.9) per million British thermal units (mBtu) as demand for operating gas-fired electricity generation units waned due to the unseasonal rain.

"Most of the marketers had high inventories for expected demand from the power sector. But the expected gas demand didn't happen due to the early monsoon and consequent lower peak demand of 231 GW against an expected 260 GW," the Indian Gas Exchange (IGX) said in its monthly commentary.

PRICES RULE HIGHER

India's energy consumption fell by 4 per cent y-o-y at 148.7 billion units (BU) during May 2025, as per the Indian Energy Exchange (IEX).

However, compared to last year, the prices were in the higher range due to higher European and Asian spot international gas benchmarks. For instance, GIXI for May 2025 was up 19 per cent y-o-y.

TTF rose 16 per cent y-o-y and 2 per cent m-o-m to $11.7 per mBtu. The West India Marker (WIM) was higher by 8 per cent y-o-y at $13/mBtu (ex Dahej), and the US gas price benchmark (Henry Hub) was at $3.45 per mBtu, up 43 per cent y-o-y, IGX data showed.

Trading volumes at IGX dropped 5 per cent y-o-y to 4.7 million mBtu, or 118 million standard cubic meters (MSCM) due to lower demand from the power sector as compared to last year.

Around 80 per cent of the traded volumes were free market gas and 20 per cent were domestic high pressure high temperature gas at a ceiling price (₹861 or $10.04 per mBtu).

A total of 140 trades were executed in May. The most active delivery point for free market gas was Chhara and Mallavaram for ceiling price gas.

Other active delivery points were Dahej, Mhaskal, KG Basin, Bokaro, Bhadbhut, Hazira, Dabhol and Ankot.

During May, 44 trades were executed in the day-ahead, followed by 39 in daily, 24 each in monthly & fortnightly, 8 in weekly and 1 trade in intraday contracts respectively, IGX said. Its managed deliveries were 7.9 million mBtu last month.

FINANCIAL EXPRESS, Delhi, 7.6.2025
Page No. 2, Size:(13.30)cms X (10.27)cms.

Russian crude flow to stay at near record

ARUNIMA BHARADWAJ
New Delhi, June 6

INDIA'S IMPORTS OF Russian crude oil in June are on track to reach 2.0 million barrels per day, sustaining a strong upward trend supported by significant pricing advantages despite ongoing US sanctions, according to global real-time data and analytics provider Kpler. This would be the highest monthly volume imported since the July 2024 peak of 2.09 million barrels per day.

"Russia offers crude at consistent discounts compared to global benchmarks like Brent and Dubai, and even more so against West Asian grades on a landed-cost basis. This economic edge, combined with operational ease and geopolitical leeway, has made Russian barrels an attractive proposition for Indian refiners," said Sumit Ritolia, lead research analyst, refining & modeling at Kpler.

A key contributor to this trend has been the Urals grade, which, although not deeply discounted, averaged around $50 per barrel FOB (Free On Board) in May—comfortably below the $60/bbl price cap imposed by Western allies.

Ritolia noted that these favourable economics have not only improved refinery gross margins but also attracted substantial shipping capacity. Over 20 tankers previously involved in non-sanctioned trades were repurposed for Urals deliveries, helping to boost export flows.

Meanwhile, US barrels have also gained momentum, with India on track to import over 1 million bpd from the US across April–June 2025, Kpler notes.

"This growth—averaging 347,000 bpd in Q2, with June volumes topping 400,000 bpd—is driven by favorable Brent-WTI spreads and a surge in availability of light-sweet grades like Midland, WTL, and Cold Lake," said Ritolia. "India will continue to import from the US due to various factors in play, apart from refining economics, but volumes will be limited and in check."

In May 2025, India imported approximately 1.87 million barrels per day of Russian crude, down slightly from 1.96 million bpd in April. However, Russia remained India's largest single supplier. The dip was partly due to several cargoes originally scheduled for late May slipping into June, briefly pulling monthly totals below the 2.0 million bpd mark, Kpler noted.

Russia's position at the top reflects India's continued reliance on discounted barrels and its ability to deliver across geographies. Urals dominated the intake, accounting for roughly 75% of Russian volumes, followed by CPC and ESPO.

"Despite ongoing sanctions, lax enforcement has allowed steady trade to continue. Looking forward, Russian crude is expected to maintain a 35–40% share in India's crude mix, assuming margins stay healthy, FOB pricing remains competitive, and sanctions remain loosely applied," Ritolia said.

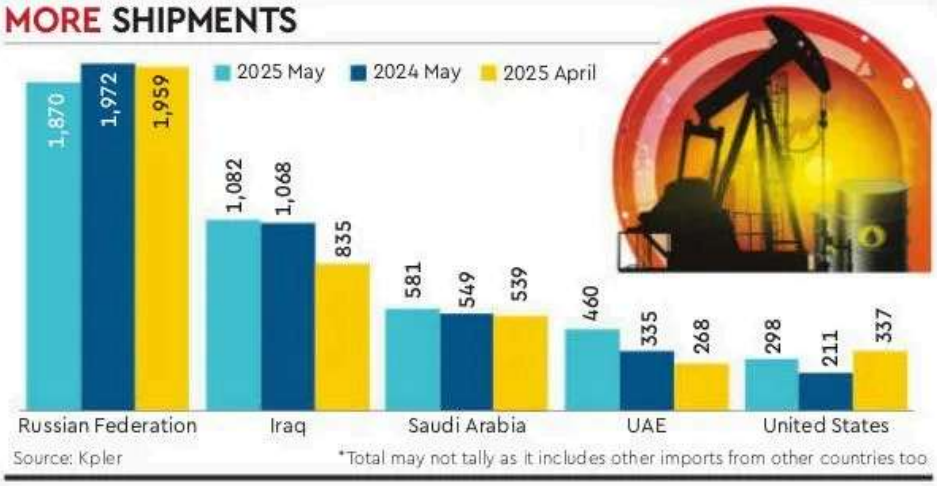
Although Russia remains India's top crude supplier, the country is actively diversifying its import basket amid rising geopolitical tensions.

Iraq emerged as India's second-largest crude supplier last month, exporting 1.08 million bpd. Its steady volumes were supported by long-term contracts and strong compatibility with Indian refineries. Saudi Arabia followed with 581,000 bpd — stable month-over-month, though its share declined as India increasingly turned to more competitively priced alternatives, according to Kpler.

The UAE supplied 460,000 bpd, marking a significant increase from April. Murban and Das Blend crudes gained traction amid falling official selling prices tied to higher OPEC+ output. The US rounded out the top five at 298,000 bpd, underscoring India's ongoing diversification efforts and price-driven arbitrage.

"India's May import pattern underscores its price-sensitive and flexible sourcing strategy, with refiners prioritising barrels that optimize margins. While geopolitics can influence short-term flows, its impact is partial; in the end, refining economics and operational margins drive buying decisions," Ritolia said.

MORE SHIPMENTS



Source: Kpler

*Total may not tally as it includes other imports from other countries too

DAINIK BHASKAR, Delhi, 7.6.2025
Page No. 10, Size:(6.80)cms X (14.13)cms.

अजमेर हाईवे पर सीएनजी टैंकर का पाइप टूटा, 10 मिनट तक होता रहा गैस रिसाव

जयपुर| अजमेर हाईवे पर भांकरोटा डीपीएस कट के पास गुरुवार देर रात करीब 1 बजे बड़ा हादसा टल गया। टोरेंट कंपनी का सीएनजी से भरे टैंकर की पाइप टूट गई, जिससे तेजी से गैस का रिसाव होने लगा। चालक ने समझदारी दिखाते हुए ट्रक को हाईवे से नीचे उतार लिया। इसके बाद गैस सिलेंडर के वॉल को बंद करने का प्रयास किया। करीब 10 मिनट तक गैस लीक होती रही। एक चेम्बर की गैस खाली होने के बाद मुख्य वॉल को बंद किया जा सका। सूचना मिलते ही भांकरोटा थाना पुलिस ने दोनों तरफ के वाहनों को रोक दिया। सीएनजी टैंकर जोबनेर से शहर में गैस सप्लाई देने आ रहा था। दमकलों ने पानी और फोम का छिड़काव किया।

DAINIK BHASKAR, Delhi, 7.6.2025
Page No. 8, Size:(9.00)cms X (15.73)cms.

ओपेक के नियमों को नहीं मान रहा है यूएई

तेल निर्यातक देशों के संगठन ओपेक का सदस्य संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) संगठन के नियमों का उल्लंघन कर रहा है। यूएई का कहना है, वह अपने कोटे का 29 लाख बैरल रोजाना उत्पादन करता है। लेकिन विश्लेषक मानते हैं कि वह दो लाख से तीन लाख बैरल ज्यादा उत्पादन कर रहा है। अंतरराष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी का अनुमान है, यूएई ने अप्रैल में 33 लाख बैरल रोजाना प्रोडक्शन किया है। इस मामले में सबसे बड़ा उत्पादक सऊदी अरब चुप है। आशंका है कि यूएई ओपेक से बाहर निकल जाएगा।

RAJASTHAN PATRIKA, Delhi, 7.6.2025
Page No. 2, Size:(21.85)cms X (30.88)cms.

जयपुर-अजमेर हाईवे : भांकरोटा में अग्निकांड कट पर सूझबूझ से टला बड़ा हादसा

सीएनजी ट्रक में 60 सिलेंडर... प्रेशर से वॉल्व का पाइप खुला... गैस रिसाव, अफरा-तफरी

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
patrika.com

सिंवारमोड़ . अजमेर रोड के भांकरोटा में डीपीएस कट पर गुरुवार देर रात एक बार बड़ा हादसा टला गया। टॉरेंट कम्पनी के सीएनजी ट्रक में गैस प्रेशर से वॉल्व की पाइप खुल गई और तेजी से गैस रिसाव शुरू हो गया। जैसे ही ट्रक चालक को रिसाव का पता चला तो उसने पुलिस कंट्रोलरूम में सूचना दी। सूचना से हाईवे पर अफरा-तफरी का माहौल हो गया। बाद में गैस रिसाव रोककर ट्रक को रवाना किया गया।

भांकरोटा थानाधिकारी मनीष गुप्ता ने बताया कि भांकरोटा में डीपीएस कट के पास सीएनएजी ट्रक में 60 सिलेंडर भरे हुए थे। ट्रक में गैस रिसाव का पता चलते ही भांकरोटा पुलिस ने मौके पर पहुंचकर पुलिस व गैस कंपनी के अधिकारियों को सूचना दी। हाईवे पर ट्रैफिक रोककर डायवर्ट किया। सूचना पर मानसरोवर फायर स्टेशन से दमकल मौके पर पहुंची। गैस रिसाव को रोककर ट्रक को 500 मीटर दूर रिंगरोड की तरफ सुरक्षित ले जाकर खड़ा करवाया। उसके बाद ट्रक की जांच के बाद उसे रवाना किया गया। पौन घंटे के बाद यातायात सुचारू हो सका। सीएनजी गैस से भरा ट्रक कालवाड़ रोड की ओर से जयपुर ट्रांसपोर्ट नगर जा रहा था।

सीएनजी ट्रक, इनसैट में खुला वॉल्व पाइप। (गोले में)

सिलेंडरों ने नहीं पकड़ी आग : हाईवे पर ट्रक में गैस रिसाव की सूचना मिलते ही भांकरोटा चेतक ड्राइवर सुनील कुमार और चेतक इंचार्ज राजूराम मौके पर पहुंचे। उन्होंने सूझबूझ दिखाते हुए हाईवे पर यातायात रोककर डायवर्ट किया। गनीमत रही कि सिलेंडरों ने आग नहीं पकड़ी वरना फिर से भांकरोटा दहल उठता।

जहां भीषण अग्निकांड वहीं जगह : गुरुवार देर रात उसी जगह डीपीएस कट पर गैस रिसाव हुआ जहां पिछले साल 20 दिसंबर को भीषण अग्निकांड हुआ था। जिसमें 20 लोगों की जिंदा जलने से मौत हुई थी वहीं 30 जने घायल हुए थे। ज्ञात रहे कि भांकरोटा से होकर गुजरने वाले अजमेर नेशनल हाईवे से रोज करीब 2 लाख से भी ज्यादा वाहन गुजरते हैं। इनमें करीब 70 फीसदी चौपहिया वाहन होते हैं।

प्रदेश भर में होगी जांच और कार्रवाई

खतरनाक और जोखिम पूर्ण सामग्री का परिवहन करने वाले वाहनों की अब प्रदेश भर में जांच होगी। लगातार हो रहे हादसों के बाद पुलिस महानिदेशक यातायात अनील पालीवाल ने प्रदेश भर में ऐसे वाहनों की जांच करने निर्देश दिए हैं। पहली बार नियमों का उल्लंघन पाए जाने पर एक वर्ष की जेल या 10 हजार रुपए जुर्माना और तीन माह तक लाइसेंस अयोग्य घोषित किया जाएगा। दोबारा पकड़े जाने पर तीन वर्ष की जेल और 20 हजार रुपए जुर्माना लगाया जाएगा।