

# Auto sector, ethanol makers clear 20% blending for now

**Prabhudatta Mishra**  
New Delhi

The automobile industry and ethanol producers have agreed to continue with the 20 per cent blending for now to allow the biofuel blending programme to stabilise. They, however, have sought permission for the commercial launch of flex-fuel vehicles with some push to encourage customers.

Addressing a team of visiting media at Triveni Engineering's Sabitgarh sugar mill, Vikram Gulati, Country Head and Executive Vice President (corporate affairs), Toyota Kirloskar Mo-



**FLOATING ONE'S BOAT.** Sugar and grain-based distilleries are seeking a hike in blending beyond 20% SUSHIL KUMAR VERMA

tor, said the automotive industry, the government and other stakeholders (ethanol producers) in the ecosystem are in one voice that the way ahead is flex fuel vehicles.

"Globally, what is seen is after you reach the stage, let us say 20 per cent (ethanol blending with petrol) in case of India, you stabilise that and you use flexible vehicles," Gulati said, adding that it is very difficult to go beyond E-20, because of the impact it may have on the

legacy vehicles, apart from other factors.

He also said that auto makers can't keep developing, re-testing, re-homologating the new vehicles in a gap of two-three years, every time the blending rate is hiked nor can the vast legacy vehicles be ignored.

## **PUSH AND PULL**

While sugar and grain-based distilleries are seeking a hike in ethanol blending beyond 20 per cent, which is under

evaluation by an inter-ministerial committee under an Additional Secretary of the Petroleum Ministry, the government's statements in the recent past lack clarity, after social media users criticised the EBP hike plan terming "blending as adulteration".

Addressing the same, Deepak Ballani, Director General of Indian Sugar and Bio-Energy Manufacturers Association (ISMA), said that oil marketing companies (OMCs) have confirmed purchase of 1,048 crore litres of ethanol in 2025-26 season (November-October), against the total ethanol production of 1,900 crore litres.

"(Even) after meeting demand of alcohol and other industries of 330 crore litres, there will be unutilised capacity of over 450 crore litres," Ballani said, and admitted that it would impact the financials of the distilleries. He said that while the sugar mills have about 900 crore litres capacity, they have been allotted only 289 crore litres in cycle 1 tender.

Depending on demand and supply, OMCs decide on the quantity of ethanol to purchase in a year, and revise it every quarter as per requirement.

In his presentation, the ISMA DG explained different ways to increase ethanol consumption, but did not specify any plan to increase the blending rate from the current E-20 level.

## **DEMAND SURGE**

Ballani said there could be a demand of 1,950-2,050 crore litres in addition to the current 1,300-1,350 crore litres, which will include 1,300-1,350 crore litres from ethanol blending with diesel. He added that Praj Industries was at an advanced stage of its trial of ethanol blended diesel. Other sources from where more demand could be created are 250 crore litres from sugarcane-based ethanol export, 300-350 crore litres from flex fuel vehicles and 100 crore litres from 5 per cent blending with aviation fuels.

# Pent-up demand, GST reforms fuel diesel consumption in November

**Rishi Ranjan Kala**  
New Delhi

India's diesel consumption rose to its second highest on record during November as GST rate cuts and pent-up demand, coupled with the festival and marriage season, fuelled an expansion in output and new orders boosting freight and logistics activity.

According to the Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC), India's diesel consumption rose to a six-month high at 8.55 million tonnes (mt) provisionally, a growth of 12.20 per cent month on month and 4.70 per cent year on year.

This is the second-highest usage of the fuel, which accounts for more than 40 per cent of the refined petroleum products consumption in the country, after the country consumed roughly 8.59 mt diesel in May.

## DEMAND BOOSTERS

Seasonal patterns such as the festival and marriage season during the October-December period fuels logistics activity, leading to higher diesel consumption. Besides, industrial and mining activity also rises during this period further upping the usage of the critical transport fuel.

Another factor pushing up demand for diesel is the starting of the Rabi season, with farmers preparing their fields to sow agricultural commodities such as wheat and mustard.

Industry sources said that GST rate rationalisation by the government with the intention to boost spending during the October-December festival season boosted stocking, which reflected in the higher diesel usage.

Petrol consumption stood



**HIGH DEMAND.** India's diesel consumption rose to a six-month high at 8.55 mt provisionally, a growth of 12.20 per cent month-on-month REUTERS

## India's refined petroleum products consumption

Month/year	Diesel*	Petrol*	Jet fuel**
Apr-24	7,925	3,285	742
May-24	8,412	3,463	744
Jun-24	7,982	3,296	707
Jul-24	7,193	3,297	727
Aug-24	6,501	3,360	732
Sep-24	6,359	3,149	726
Oct-24	7,645	3,412	757
Nov-24	8,166	3,428	748
Dec-24	8,054	3,320	782
Jan-25	7,739	3,308	784
Feb-25	7,343	3,174	735
Mar-25	8,077	3,512	801
Apr-25	8,261	3,449	772
May 2025	8,590	3,782	776
Jun-25	8,105	3,522	730
July 2025	7,366	3,493	710
Aug-25	6,576	3,544	711
Sept 2025	6,794	3,401	720
Oct-25	7,619	3,665	773
Nov 2025 (P)	8,549	3,503	783

Source: PPAC. (P): Provisional \*Thousand Tonnes \*\*Tonnes

at 3.50 mt last month, declining 4.40 per cent sequentially.

However, the usage of motor spirit (MS) rose 2.2 per cent on an annual basis. The rise in petrol consumption is in line with the expanding base of personal vehicles, which got a further boost with the GST rationalisation exercise.

India's aviation turbine fuel consumption rose 1.3 per cent sequentially and 4.7 per cent annually, aided by more people taking up air travel, both domestic and foreign.

## RISE IN MIDDLE-CLASS

An expanding middle-class coupled with growing affluence is pushing up consumption of petrol and jet fuel, the two key commodities in the transport fuel segment.

The demand for the two fuels, which points to an evolving dynamics in the personal mobility and aspirational air travel segments, is aided by an expanding economy and commercial base.

The International Energy Agency (IEA) in a June 2025 report projected that India's expected 1 million barrels per day (mb/d) increase in oil demand growth is the largest for any single country over 2024-30, which will be led by petrol and jet fuel.

In relative terms, IEA said jet/ kerosene will rise the fastest, at almost 6 per cent annually.

The fuel, starting from a low base, stands to benefit the most from population growth of 5 per cent between 2025 and 2030, and its rapidly-expanding middle-class keen to spend on luxury goods and services, including foreign travel, it added.

A similar dynamic propels annual gasoline demand growth of 4 per cent, which has significant scope for expansion given low levels of car ownership, it noted.

# Pipeline pirates: 2 Delhi kingpins arrested for oil theft via tunnels across north India

**Shrimansi Kaushik**

NEW DELHI

Two Delhi-based masterminds behind a long-running oil pilferage network operating across north India have been arrested, the police said on Thursday.

The accused, Swaran Singh, 55, and his 50-year-old brother-in-law, Dharmender, alias Rinku, have been involved in organised fuel theft for over three decades, repeatedly adapting their methods after each stint in jail. Both carried a reward of ₹25,000 announced by the Rajasthan police. The duo was arrested in West Delhi's Vikaspuri Nagar Nala on Wednesday in connection with a case registered in Jaipur.

On June 10, the Rajasthan police detected diesel

**Stolen oil was sent in hired vehicles at night and sold to unauthorised buyers at discounted rates**

theft from a Hindustan Petroleum Corporation Limited (HPCL) pipeline near Vasundhara Colony in Dahmi Kalan village. At the site, officers found Rajesh Urang, 47, a resident of Asam living there as a tenant.

Inside his rented house, the police discovered digging tools and a tunnel carved out from one of the rooms. An iron pipe fitted with three valves had been connected to the HPCL multipurpose pipeline via this tunnel, with a transparent pipe channelling die-

sel into a plastic storage tank.

Mr. Rajesh was arrested on the spot. During questioning, he disclosed that Mr. Singh and his associates had set up the tapping mechanism. Acting on specific inputs and technical surveillance, the anti-gangster squad of the Delhi Police Crime Branch tracked down and arrested both men.

## **Criminal history**

Officials said the two had been declared proclaimed offenders in cases registered in Haryana and Punjab. Mr. Singh's criminal history dates back to 1992, when he worked as a Bharat Petroleum Corporation Limited (BPCL) tanker driver supplying fuel to Delhi airport. He began pil-

fering fuel and selling it illegally, was arrested, and returned to crime after release.

The police said the stolen diesel was transported at night using hired vehicles and sold to unauthorised buyers at discounted rates. By 2011-12, similar set-ups had been installed in Gurugram and Jaipur. In 2014, the accused replicated the method in Paschim Vihar, Delhi, and expanded into Punjab the following year.

"In recent visits to Jaipur, he was selling fuel directly from the tapped pipeline, not even using pumps. Both were deeply involved in planning and executing pipeline tapping," said Deputy Commissioner of Police (Crime) Harsh Indora.

# India cuts Russian oil imports by a sharp 38% in October

India imported \$3.55 billion worth of crude oil from Russia in Oct. 2025, down from \$5.8 billion in October 2024; Russia still accounts for about 32% of India's total oil imports by value and volume

**T.C.A. Sharad Raghavan**  
NEW DELHI

India cut its oil imports from Russia by 38% in value terms and 31% in volume terms in October 2025 as compared with last year, with the cuts driven by a high base effect as well as an overall reduction in India's oil imports.

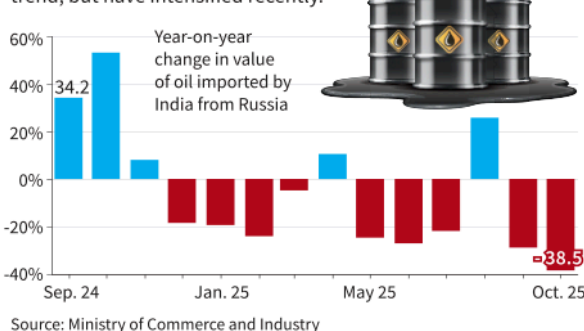
The latest data from the Ministry of Commerce and Industry shows India imported \$3.55 billion worth of crude oil from Russia in October 2025, down from a historically high \$5.8 billion in October 2024. This is the sharpest single-month drop in the value of oil imports from Russia.

In volume terms, India imported 71.6 lakh tonnes of Russian oil, down from 103.8 lakh tonnes in October 2024, which too was among the highest oil imports India had made from Russia.

This follows up on a 29% reduction in value terms and 17% reduction in volume terms in September 2025. That said, Russia still

## Continued cuts

India's cuts in Russian oil imports have been part of a longer trend, but have intensified recently.



accounts for about 32% of India's total oil imports by value and volume.

The data shows that this cut in oil imports from Russia comes at a time when India's total oil import bill was also down 15.4% in October 2025. However, it also shows that, during this month, oil imports from the U.S. jumped nearly 40% in volume terms, and 18.3% in value terms as compared with October last year. A previous analysis by *The Hindu* had shown that India's strategy

to pull back on its Russian oil imports had been playing out for a longer period, beginning well before the U.S. imposed a 25% tariff penalty on India in August for importing Russian oil.

Over the last 12 months up to the end of October 2025, India had seen a year-on-year fall in Russian oil imports in nine months. Most of these cuts were in double digits, and six were by more than 20% each.

Notably, on a month-on-month basis, India's imports from Russia have ac-

tually grown. That is, oil imports from Russia in October 2025 were 7.3% and 7.8% higher than in September 2025, by value and volume, respectively.

A report from Rubix Data Sciences, a data analytics firm, predicts that India's imports of Russian oil would have peaked in November 2025, before falling in December.

"India's crude oil imports from Russia are projected to reach their highest level in five months in November 2025, according to preliminary figures from Kpler, as domestic refiners rushed to lock in cargoes before the U.S. deadline of restricting transactions with sanctioned Russian producers took effect on 21st November," it said.

According to Ajay Srivastava, founder of the Global Trade Research Initiative and former Director General of Foreign Trade, India's increased dependence on Russian oil over the last few years has resulted in a "lopsided" bilateral relationship.

## 2 held for stealing oil from HPCL pipeline

NEW DELHI, DECEMBER 4

The Anti-Gangster Squad of the Delhi Police Crime Branch has arrested two men in connection with the oil theft from an Hindustan Petroleum Corporation Limited (HPCL) pipeline in Jaipur, officials said on Thursday.

The accused, Swarn Singh (55) and Dharmender alias Rinku (50), were detained near Vikaspuri Nagar Nala in West Delhi after months of surveillance.

According to the police, both accused had a reward of Rs 25,000 each on their heads.

The case stems from an FIR registered at the Special Police Station, SOG Rajasthan. The charges include offences under the Bharatiya Nyaya Sanhita, the Petroleum & Minerals Pipelines Act and the Prevention of Damage to Public Property Act.

Officials said the duo was also wanted in other cases in Haryana and Punjab and had been declared proclaimed offenders.

The oil theft came to light on June 10, when signs of tampering were found on the HPCL Mundra Delhi

Pipeline (MDPL) pipeline near Vasundhara Colony in Dahmi Kalan, Rajasthan, an official said.

Police reached a house in Vasundhara Nagar, where a tenant, identified as Rajesh Urang, told them that the setup had been arranged by Swarn Singh and his associates. Inside the premises, officers found digging tools, a tunnel, a GI pipe attached to valves and a plastic pipe leading to a tank filled with diesel kept in a pickup vehicle.

HPCL officials later confirmed that the pipeline was under pressure and the illegal

valve could only be removed the next morning. The next day, the fittings were dismantled and a case was registered.

On December 3, a Crime Branch team received information about the movement of the two accused and detained them. During questioning, the accused admitted to their role in the oil theft.

Police said Swarn Singh and Dharmender were also wanted in older cases, including theft and cheating in Kurukshetra and Bathinda. Further investigation is underway, the officials added. — TNS



 **Hindustan Times**

## TWO ARRESTED FOR PILFERING OIL FOR 30+ YEARS

**Hemani Bhandari**

hemani.bhandari@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** Delhi Police's Crime Branch has arrested two proclaimed offenders who allegedly built a three-decade-long criminal career on "systematically tapping and draining oil pipelines across multiple states," senior officers aware of the matter said on Thursday.

Deputy commissioner of police (crime branch) Harsh Indora identified the accused as Swaran Singh, 55, and his brother-in-law Dharmender Singh, 50. They were carrying a reward of ₹25,000 each and had been on the run since June.

"To build cover, Swaran Singh would rent a house or shop near a pipeline and start a small business, such as mineral water vending, for instance, allowing frequent movement, storage and night-time activity," Indora said.

From inside these rented premises, police said, he would dig tunnels in phases to avoid noise or vibration detection. Once he reached the buried pipeline, he fitted a customised valve that diverted fuel into concealed tanks, from where it was transported in hired pick-ups or distributed to buyers.

## **BPCL recognised among Global Top 100 Corporate Startup Stars by ICC**

BPCL was recognised by the International Chamber of Commerce (ICC) and Mind the Bridge as one of the Top 100 Corporate Startup Stars (CSS) worldwide. BPCL is the only Indian organisation featured in this prestigious global list of CSS, which is a celebration of the world's most exemplary corporate champions of startup collaboration. The announcement was made at a ceremony held at the International Chamber of Commerce headquarters in Paris. The Corporate Startup Stars Awards 2025 rec-



ognised 100 top companies from the Forbes Global 2000 and Fortune Global 500 that demonstrate

outstanding commitment to open innovation, startup engagement, and ecosystem development.



- Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) Ltd and Petronet LNG Ltd (PLL) entered into a 15-year Ethane Unloading, Storage and Handling (USH) Services Binding Term Sheet, commencing between October and December 2028 and ending on the 15<sup>th</sup> anniversary of the commencement date.

# Fill it, shut it, sell it: How a city duo siphoned fuel from pipelines for 30 yrs

Devanshi.Mehta  
@timesofindia.com

**New Delhi:** Over nearly three decades, Swarn Singh and his brother-in-law Dharmender, wanted across multiple states, honed a precise method of siphoning fuel from underground petroleum pipelines.

What began as oil pilferage from tankers in the early 1990s evolved into a structured operation built around rented houses, concealed tunnels, improvised valves and night-time diversion of diesel. Their knowledge of a wide terrain and shifting techniques kept them a step ahead of police in at least three states until Delhi Police crime branch arrested them on Wednesday.

On June 10, Jaipur police detected that HPCL MDPL pipeline near Dahmi Kalan had been tapped. They zeroed in on a rented house and found tools for digging, a bedroom tunnel and

## MULTI-STATE OP

➤ Duo allegedly admitted they were involved in **tapping pipelines in Jaipur & said they did the same in Kurukshetra, Bathinda, Jaipur, Delhi (Paschim Vihar) & Gurgaon**

➤ They would survey long stretches of pipelines and chose isolated points behind residential plots or on outskirts of towns where pipeline markers were visible

➤ They dug a tunnel towards a pipeline. Once they reached it, they **fixed an improvised metal connection fitted with valves to pilfer oil**

a galvanised pipe with valves for feeding diesel into tankers, a senior officer said. HPCL promptly removed the valves the two had fitted.

► **Mineral water by day, P 5**

## 2 men sold mineral water by day, stole oil at night

### LATE-NIGHT OPS, DIY VALVES AND HOSES

#### ARRESTED ACCUSED

**Swarn Singh (55)** - Former tanker driver; masterminded pipeline thefts across Delhi, Rajasthan, Haryana and Punjab for 30+ years; Had a ₹25,000 reward on his head; proclaimed offender

**Dharmender (50)** - Brother-in-law and key accomplice; handled transport, tunnels and distribution of stolen fuel; wanted in multiple interstate oil-theft cases; ₹25,000 reward

#### MODUS OPERANDI

➤ The duo isolated HPCL/BPCL stretches

➤ They surveyed long stretches of pipelines and chose isolated points behind residential plots or on the outskirts of towns where pipeline markers were visible but movement was low

➤ Took a room or small shop on rent and ran a basic cover business, such as selling mineral water, while gradually preparing the site

➤ Inside the premises, they dug a tunnel towards the pipeline. The digging was done in phases over several days to avoid noise that might alert neighbours

➤ Once they reached the pipeline, they fixed an improvised metal connection fitted with valves. A plastic hose would then run from the hidden tapping point to storage tanks or directly into a waiting vehicle

➤ Transfers of diesel were carried out during late-night hours



➤ The tapping point and pipes were camouflaged, and only a handful of trusted associates were involved

➤ The stolen fuel was sold at lower rates to transporters willing to buy 'open' diesel or moved in small hired vehicles to industrial buyers

#### ► Continued from P1

A person from Assam who used to live in the house claimed the set-up was created by "Swarn Singh Sardar". Swarn and Dharmender immediately went underground. "On Dec 3, acting on an input, the crime branch traced them to Vikaspuri and arrested them," the cops said.

Both allegedly admitted they were involved in tapping pipelines in Jaipur and said they did the same in Kurukshetra, Bathinda, Jaipur, Paschim Vihar and Gurgaon, often using the same DIY method.

Swarn's brush with crimes dates to the early 1990s when he worked as a tanker driver and would siphon fuel from the tankers. Dharmender, also a driver, later joined him.

The two used to survey long stretches of pipelines and chose isolated points behind residential plots or on the outskirts of towns where pipeline markers were visible, but the movement of people was low. "To avoid suspicion, they would take a room or a shop on rent and run a small-time businesses like selling mineral water, while preparing to strike," DCP (crime) Harsh Indora said.

On the premises, they used to shovel a tunnel towards a pipeline. The digging was done in phases over several days to avoid altering neighbours. Once they reached the pipeline, they fixed an improvised metal connection fitted with valves. A plastic hose would then run from the hidden tapping point to storage tanks or directly into a waiting tanker, which used to transport the fuel late at night.

The tapping point was camouflaged, and only a handful of trusted associates were involved in the operations. The fuel was sold at a rate lower than the market price to transporters willing to buy "open diesel" or was sent to industrial buyers in small, hired vehicles. The two focused on the Jaipur route because of easy access to transporters and heavy movement of goods vehicles in the corridor.

Swarn is linked to over a dozen cases in Delhi, Haryana, Rajasthan and Punjab. Charges against him include oil theft, cheating, damaging pipelines and violations under Petroleum & Minerals Pipelines Act. Dharmender has been named in cases of tapping pipelines in Jaipur and Punjab's Bathinda.

# Russian oil industry considers Indian counterparts very reliable, says Putin

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** Calling PM Narendra Modi his "friend", "a reliable person", "a person of integrity" and a good thing to have happened to India, Russian President Vladimir Putin said though there has been a slight dip in purchase of Russian oil by India, the overall trade remains steady, adding that "Russian oil industry considers its Indian counterparts to be very reliable".

In an interview to India Today TV, recorded before he left for India, Putin said US continues to buy nuclear fuel from Russia for its own power plants, including uranium for reactors, and asked why India should not have the same privilege to buy oil.

Putin highlighted defence cooperation with India, emphasising that his country also shares technology, and citing, among other instances,



Modi and Putin have a long relationship that goes back almost 25 years. In 2001, Modi had accompanied then PM Vajpayee to Moscow

the joint production of BrahMos. On whether nuclear cooperation is going to be on the table during the talks with Modi Friday, Putin responded in the affirmative and gave the example of Kudankulam nuclear plant in Tamil Nadu while emphasising Russia's expertise in developing small nuclear power plants — something that India is keen on.

PM Modi welcoming Putin at the airport on Thursday was a rare gesture, following which the two travelled in a Japanese SUV, and not the Range Rover Modi uses, to the PM's residence. Earlier this year in Tianjin, they had a 45-minute meeting in Putin's car on their way to the venue of their bilateral meeting on the margins of SCO summit.

Modi has in the past greeted on the tarmac only leaders he has personally bonded well with, including ex-US presidents Barack Obama and Donald Trump (first term), ex-Bangladesh PM Sheikh Hasina, French President Emmanuel Macron, Israeli PM Benjamin Netanyahu, ex-Japanese PM Shinzo Abe and leaders of Gulf countries like Saudi Arabia, Qatar and UAE.

"Delighted to welcome my friend, President Putin to India. Looking forward to our interactions later this evening and tomorrow. India-Russia friendship is a time tested one that has greatly benefitted our people," Modi posted on X.

In the meeting on Thursday, ahead of the annual summit, the two discussed ways to further strengthen the special and privileged strategic partnership, along with regional and global issues. In several rounds of meetings that the

two will have over two days, Modi is expected to reiterate his message for an early end to the war as India walks a diplomatic tightrope in its relations with Russia on one hand and US and EU on the other.

India is working to sign an FTA with EU next month and has also invited EU leaders for Republic Day celebrations. Brussels would be closely watching the summit on Friday as it doesn't want to see any outcome that could create friction with India.

According to govt sources, the Putin visit will go a long way in strengthening economic co-operation. Putin is travelling with a large group of business persons. Ten govt-to-govt agreements in areas like healthcare, trade, economy, mobility and culture are expected to be signed. India also expects to improve the trade deficit with Russia that has shot up because of India's oil trade with Russia.

## Biogas essential for India's clean energy transition, says MNRE minister

ABHI SINGHAL / ABHINAV KUMAR JHA  
■ New Delhi

Setting an ambitious tone for global collaboration in biogas, Union Minister Shripad Yesso Naik on Thursday said India is on the threshold of what we proudly call the Decade of Biogas. "Our goal is clear and consistent: from a national vision to global leadership. We aim to position India as the world's hub for Biogas policy innovation, investment, and scalable business solutions," said Naik, addressing the gathering on the concluding day of India Congress 2025, organised by World Biogas Association in the national Capital.

Naik, who holds the Ministry of Power and Ministry of New and Renewable Energy portfolio as Minister of State, also emphasised that Biogas is becoming essential for India's clean energy transition, energy security, waste management, and industrial

decarbonisation. He noted that it "sits exactly at this intersection" of national priorities and that India is "already aligned and advancing on both fronts" through accelerated programmes and global partnerships.

Naik highlighted that Biogas and Biomethane are



transforming agricultural residues, municipal waste, and industrial effluents into clean energy, organic fertiliser, and green jobs, calling it "the circular economy in action."

He expressed that village-level and community Biogas systems strengthen waste management, increase access to clean cooking, and enhance local energy security, describing the transi-

tion as "a rural development revolution" and "a pathway to a resilient local economy". He praised the NDOB-WBA MoU for promoting global standards, training, and operational excellence in India.

The day advanced into parallel policy and technical tracks like Biogas Beyond Borders; Global Dialogue; Strategic Vision for Biogas & Biomethane — Margin to Mainstream; Small and Medium Scale Biogas Plants — Challenges and Opportunities.

The day wrapped up with a rich set of discussions that brought global and Indian perspectives together. Speakers shared how international cooperation can speed up Biogas growth, while MNRE outlined a clear vision for taking the sector mainstream. Sessions explored the role of small and mid-scale plants, the promise of

Biomethane for transport, fresh avenues for private financing, policies to tap industrial organic waste, and India's push to scale Biogas from early pilots to a nationwide, socially inclusive, job-creating ecosystem.

The second day of the WBA event saw industry leaders, policymakers, and technology experts discussing how to tackle the roadblocks, or how boldly the targets to be met and that India cannot unlock its Biogas potential unless it solves how biomass is collected, stored, priced, and delivered.

The gap between policy ambition and ground-level reality also surfaced. While the government's SATAT scheme promises up to 50 per cent financial aid for new plants and assures off-take through oil marketing companies, the physical challenge of connecting these plants to consumers remains stiff.

Technology experts pointed to another silent risk: plant safety and design



(L-R) Dr Pradeep Morga, Senior Advisor & Policy Director, World Biogas Association (WBA), UK; Ms Charlotte Morton CBE, Chief Executive Officer, WBA, UK; Mr Shripad Yesso Naik, Union Minister of State, Ministry of New & Renewable Energy, and, Ministry of Power, Government of India; Mr Prashant Tewari, representing The Pioneer, at the WBA India Congress 2025

quality. Flávio Ascenso of the World Biogas Association said mistakes in basic engineering could trigger cata-

strophic failures. "A small error like closing a breather valve and creating negative pressure can collapse a

digester three times," he warned. He stressed the need for proper HAZOP studies and stronger automa-

tion, pointing to European sites that run with a single worker monitored by safety systems adapted from the oil and gas industry.

NTPC's Amit Kulshrestha outlined how digester can be turned into biochar using torrefaction. He said Biogas could also support electricity during peak hours if NCR's biopulp is used to produce CBG and injected into existing pipelines. IndianOil Adani Venture CEO Atul Kharate spoke about the early challenge of convincing customers to switch from LPG and liquid fuels to CBG, requiring pressure-flow modifications and new firing mechanisms.

Others focused on the long-term environmental case. Kevin Houston of Carbon Masters called CBG one of India's strongest climate solutions because it produces both clean fuel and soil-restoring fertiliser. "The soil carbon issue is huge. If we don't fix it in the next 20 years, India will end up with just dirt," he said.

# पाइपलाइनों से ईंधन की चोरी करने के आरोप में दो लोग गिरफ्तार

एजेंसी ■ नई दिल्ली

दिल्ली पुलिस ने राजस्थान और कई अन्य राज्यों में पेट्रोलियम पाइपलाइन से ईंधन चोरी में वांछित दो लोगों को पश्चिमी दिल्ली के विकासपुरी से गिरफ्तार किया है। एक अधिकारी ने बृहस्पतिवार को यह जानकारी दी। पुलिस उपायुक्त (अपराध) हर्ष इंदौरा ने बताया कि आरोपियों की पहचान स्वर्ण सिंह (55) और उसके रिश्तेदार धर्मेन्द्र उर्फ रिकू (50) के रूप में हुई है और दोनों पर ही 25-25 हजार रुपए का इनाम था। उन्होंने बताया कि हरियाणा तथा पंजाब में दर्ज किए गए कई मामलों में उन्हें भगोड़ा घोषित किया गया था। उन्होंने बताया कि गिरफ्तार सिंह 19 मामलों में



आरोपी है और उस पर 1992 में पहला मामला दिल्ली हवाई अड्डे पर चोरी का दर्ज किया गया था। पुलिस ने बताया कि उसने भूमिगत पेट्रोलियम पाइपलाइनों के पास कथित तौर पर कई परिसर किराए पर लिए हुए थे। इसी के साथ उसने गुप्त सुरंग खोदकर तथा तात्कालिक वाल्व प्रणालियां लगाकर ईंधन की दिशा बदल दी थी। उन्होंने बताया कि सिंह पहले बतौर ईंधन टैंकर चालक काम करता था और उसने जयपुर, गुरुग्राम, बठिंडा, कुरुक्षेत्र और दिल्ली के कुछ

हिस्सों में अपना गोखबंधा फैलाया। पुलिस ने बताया कि पेशे से वाहन चालक रिकू पर आरोप है कि उसने सिंह की जानकारी जुटाने, ईंधन को दूसरी जगह भेजने, चोरी किए गए ईंधन के परिवहन और वितरण में सहायता की। अधिकारी ने बताया कि तीन दिसंबर को विकासपुरी के पास उनकी गतिविधि के बारे में गुप्त सूचना मिलने के बाद ए गिरफ्तारियां की गईं।

इंदौरा ने कहा, दोनों इस साल जयपुर में एक किराए के मकान से सुरंग खोदकर और एचपीसीएल-एमडीपीएल पाइपलाइन से डीजल चुराकर एक पिकअप वाहन में इसे भरने के मामले में वांछित थे। पुलिस ने बताया कि वे डीजल और पेट्रोल व्यावसायिक चालकों को बेच देते थे।

## पुतिन की यात्रा पर दुनिया की निगाहें

रूस के राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन की भारत यात्रा पर सारी दुनिया भर की निगाहें हैं। उनकी यात्रा को लेकर भारत ने जिस तरह की अगवानी की तैयारी की है उसने देश-दुनिया को अचंभे में डाल दिया है। पुतिन की इस यात्रा को लेकर सबसे ज्यादा अटेंशन मोड में अमेरिका और यूरोपीय देश हैं। निःसंदेह रूसी राष्ट्रपति की भारत यात्रा पर चीन भी नजर रखेगा, क्योंकि यूक्रेन युद्ध के चलते रूस की उस पर निर्भरता बढ़ गई है। रूसी राष्ट्रपति एक ऐसे समय भारत आ रहे हैं, जब अमेरिका यूक्रेन युद्ध खत्म कराने के लिए हाथ-पैर मार रहा है। इसके लिए वह रूस के साथ-साथ भारत पर भी दबाव बना रहा है। अमेरिकी राष्ट्रपति ने भारतीय

आयात पर 25 प्रतिशत अतिरिक्त टैरिफ इसीलिए थोप रखा है कि भारत रूस से तेल खरीद रहा है। जैसे अमेरिका की यह चाहत है कि भारत रूस से तेल खरीद



बंद कर दे, वैसे ही यूरोपीय देश भी यही चाहते हैं कि भारत रूस से दूरी बनाकर रखे। कुछ यूरोपीय देशों ने तो भारत को रूस की निकटता से आगाह भी किया है। यह बात और है कि वे स्वयं रूस से ऊर्जा की आपूर्ति कर रहे हैं। यह तो तय है कि भारत रूस से अपने संबंधों को आगे बढ़ाने के क्रम में अमेरिका और यूरोपीय देशों की चिंताओं की अधिक परवाह नहीं करने वाला, लेकिन इस तथ्य की अनदेखी भी नहीं की जा सकती कि उसे अमेरिका के दबाव में रूस से तेल खरीद में कटौती करनी पड़ी है। स्पष्ट है कि भारत और रूस, दोनों के ही सामने यह चुनौती है कि तेल खरीद के मामले में अमेरिका के अनुचित दबाव का प्रतिकार कैसे किया जाए। भारत को यह प्रतिकार करते समय इसका ध्यान रखना होगा कि इससे अमेरिका के साथ होने वाले व्यापार समझौते में कोई बाधा न खड़ी होने पाए।

चूंकि रूसी राष्ट्रपति अपने कई मंत्रियों के साथ भारत आ रहे हैं और वे दो दिन प्रवास करेंगे, इसलिए यह तो स्पष्ट है कि दोनों देशों के बीच विभिन्न क्षेत्रों में बड़े समझौते होने वाले हैं। ये समझौते दोनों देशों को और निकट लाने का काम करेंगे, लेकिन भारत को एक ओर जहां यह ध्यान रखना होगा कि वह अपनी रक्षा जरूरतों पर एक सीमा से अधिक रूस पर निर्भर न होने पाए, वहीं दूसरी ओर उसे उसके साथ अपने व्यापार घाटे में कमी लाने के उपाय भी करने होंगे। पुतिन की भारत यात्रा को लेकर जो अंतरराष्ट्रीय हलचल है उससे इतर देश में विपक्ष मामले को लेकर बेचैन है। इसका उदाहरण तब देखने को मिला जब लोकसभा में नेता प्रतिपक्ष राहुल गांधी ने दावा किया कि मोदी सरकार विदेशी मेहमानों को विपक्षी नेता से मिलने से रोक रही है क्योंकि वह खुद को असुरक्षित महसूस करती है। उन्होंने यह भी कहा कि जब कोई विशिष्ट विदेशी मेहमान भारत आता है या वह विदेश जाते हैं तो सरकार की तरफ से कहा जाता है कि उनसे मुलाकात नहीं होनी चाहिए। कांग्रेस नेता ने रूसी राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन के भारत दौरे से कुछ घंटे पहले यह दावा किया। राहुल के इस बयान को फिलहाल एक बौखलाहट के तौर पर देखा जा रहा है। उन्होंने परंपरा की दुहाई भी दे डाली कि जो विदेशी मेहमान भारत आते हैं उनकी नेता प्रतिपक्ष से मुलाकात होती है। यह अटल बिहारी वाजपेयी के समय होता था और मनमोहन सिंह के समय भी होता था।

# तेल चोरी के मामले में दो आरोपित गिरफ्तार

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: जयपुर में एचपीसीएल की पाइपलाइन से तेल चोरी करने के मामले में वांछित एक अंतरराज्यीय सिंडिकेट के दो सदस्यों को दिल्ली पुलिस की क्राइम ब्रांच ने गिरफ्तार किया है। राजस्थान पुलिस से दोनों पर 25-25 हजार रुपए का इनाम घोषित था। इनकी गिरफ्तारी से पुलिस ने हरियाणा व पंजाब में भी तेल चोरी के दो मामले सुलझाने का दावा किया है। यह सिंडिकेट 30 साल से तेल चोरी की वारदात का रहा था।

डीसीपी हर्ष इंदौरान के मुताबिक गिरफ्तार किए गए आरोपितों के नाम स्वर्ण सिंह (गुरुनानक विहार, चंदर विहार) व धर्मेन्द्र (रानी बाग) हैं। 10 जून को जयपुर पुलिस को वसुंधरा कालोनी में एचपीसीएल पाइपलाइन से तेल चोरी करने की सूचना मिली थी। मौके पर पहुंची पुलिस टीम को राजेश उरांग से पता चला कि स्वर्ण

- करीब 30 साल से तेल चोरी कर रहे थे दोनों आरोपित
- दोनों पर राजस्थान पुलिस ने रखा था इनाम

सिंह सरदार और उसके साथी चोरी कर रहे हैं। स्वर्ण सिंह, डिब्रूगढ़, असम रहने वाला है। वह वहां पर किराए पर रह रहा था। परिसर की तलाशी में खुदाई के औजार और एक कमरे के अंदर सुरंग मिली थी, जहां तीन वाल्वों वाला एक जीआइ पाइप एक पारदर्शी प्लास्टिक पाइप से जुड़ा हुआ मिला, जो बाहर एक वाहन में रखे प्लास्टिक के टैंक तक जाता था, जिसमें डीजल पाया गया था। पुलिस ने एचपीसीएल पाइपलाइन पर अवैध रूप से लगाए गए वाल्व हटाकर स्वर्ण सिंह और उसके सहयोगियों के खिलाफ

मामला दर्ज कर लिया। जयपुर पुलिस की सूचना पर क्राइम ब्रांच की टीम ने स्वर्ण सिंह और धर्मेन्द्र को विकासपुरी से गिरफ्तार कर लिया। स्वर्ण सिंह मूलरूप से राजस्थान के भरतपुर का रहने वाला है और पेशे से चालक है। कई साल पहले उसने ट्रक खरीद लिया था, जिसके बाद 1992 में, बीपीसीएल के तेल टैंकर के ड्राइवर के रूप में काम करते हुए, उसे दिल्ली हवाई अड्डे पर तेल की आपूर्ति का काम सौंपा गया था। इस दौरान, उसने तेल चोरी कर उसे बाजार में बेचने का धंधा शुरू कर दिया। उसकी गतिविधियों का पता चलने पर उसे दिल्ली पुलिस ने गिरफ्तार कर लिया था।



खबर विस्तार से पढ़ने के लिए क्यूआर कोड स्कैन करें।

## दिल्ली-जयपुर में सुरंग बनाकर पाइपलाइन से तेल चोरी करने वाला गिरोह बेनकाब



दो आरोपी गिरफ्तार  
दोनों पर घोषित था इनाम

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): दिल्ली से जयपुर तक फैले एक संगठित एचपीसीएल पाइप लाइन से तेल चोरी रैकेट का पर्दाफाश करते हुए दिल्ली पुलिस की क्राइम ब्रांच ने दो आरोपियों चंदर विहार निवासी स्वर्ण सिंह (55), संत नगर निवासी धर्मेन्द्र उर्फ रिंकू (50) को गिरफ्तार किया है। दोनों पर 25-25 हजार रुपये का इनाम घोषित था और इनके खिलाफ पेट्रोलियम एंड मिनरल्स पाइपलाइन एक्ट तथा प्रिवेंशन ऑफ डैमेज टू पब्लिक प्रॉपर्टी एक्ट के तहत राजस्थान के एसओजी थाने में मामला दर्ज था। डीसीपी हर्ष इंदौरा के मुताबिक 10 जून को वसुंधरा कॉलोनी के पास एचपीसीएल पाइपलाइन में अवैध टैपिंग की सूचना मिली। पूरा सेटअप स्वर्ण सिंह और उसके साथियों का था। तलाशी में एक कमरे से खुदाई के औजार, लंबी सुरंग और पाइप मिला, जो प्लास्टिक पाइप

आरोपी तीन दशकों से कर रहा था तेल चोरी

आरोपी स्वर्ण सिंह, राजस्थान के भरतपुर निवासी, अनपढ़ होने के बावजूद लंबे समय तक ड्राइवर के रूप में काम करता रहा। 1992 में दिल्ली एयरपोर्ट पर फ्यूल टैंकर चालक के रूप में उसने फ्यूल चोरी शुरू की और पकड़ा गया। जेल से छूटने के बाद उसने पूरे देश में टैंकर चलाते हुए सस्ता तेल बेचने का नेटवर्क बनाया, दोबारा गिरफ्तार हुआ। गुरुग्राम, जयपुर, दिल्ली और पंजाब में उसने ड्रुप्पेट पंप सेट लगाकर चोरी का नेटवर्क फैला लिया। धर्मेन्द्र उर्फ रिंकू, उसका साला और पेशे से ड्राइवर, समय के साथ उसके गैर-कानूनी कामों में शामिल हो गया।

के जरिए बाहर खड़ी पिकअप में रखे टैंक तक जुड़ा था।

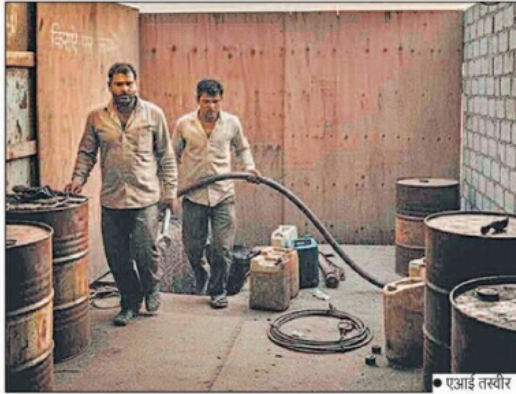
# दिल्ली एयरपोर्ट समेत कई राज्यों की पाइपलाइन में सेंध लगाकर करते थे वारदात, दो आरोपी गिरफ्तार अंतरराज्यीय ईंधन चोरी गैंग का पर्दाफाश

## कार्रवाई

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। दिल्ली पुलिस की क्राइम ब्रांच ने दिल्ली एयरपोर्ट समेत कई राज्यों में पाइपलाइन से ईंधन चोरी करने वाले एक अंतरराज्यीय गिरोह का खुलासा किया है। इस संबंध में पुलिस ने गिरोह के दो ईंधन चोरों को गिरफ्तार किया है।

पकड़े गए आरोपी पिछले तीन दशक से अधिक समय से इस काम में सक्रिय थे और उनके खिलाफ विभिन्न राज्यों में दर्जनों एफआईआर दर्ज हैं। गिरफ्तार आरोपियों में दिल्ली के चंदर विहार निवासी स्वर्ण सिंह और रानी बाग निवासी धर्मेन्द्र उर्फ रिंकू शामिल हैं। दोनों आरोपी जयपुर में एचपीसीएल पाइपलाइन से तेल चोरी की एक सनसनीखेज मामले में वांछित थे, जिसके कारण इनकी गिरफ्तारी पर 25 हजार रुपये का इनाम घोषित था। इसके अलावा भी ये कई अन्य मामलों में भी फरार थे, जिन पर विभिन्न राज्यों में मुकदमा चल रहा है।

क्राइम ब्रांच के डीसीपी हर्ष इंदौरा ने बताया कि आरोपी स्वर्ण सिंह और उसके बहनोई धर्मेन्द्र उर्फ रिंकू पर 25-25 हजार रुपये का इनाम घोषित था और उन्हें हरियाणा व पंजाब में कई मामलों में भगोड़ा भी घोषित किया गया था। उन्होंने बताया कि स्वर्ण सिंह 19 मामलों में आरोपी है, जिसमें 1992 में



एआई तस्वीर

दिल्ली हवाई अड्डे पर हुई चोरी का पहला मामला भी शामिल है। आरोपियों ने कथित तौर पर भूमिगत पेट्रोलियम पाइपलाइनों के पास परिसर किराए पर लिया था और गुप्त सुरंग खोदकर और तात्कालिक वाल्व सिस्टम लगाकर ईंधन की हेराफेरी की थी। स्वर्ण पहले ईंधन टैंकों के परिवहन में ड्राइवर के रूप में काम करता था और उसने जयपुर, गुरुग्राम, बठिंडा, कुरुक्षेत्र और दिल्ली के कुछ हिस्सों में अपने कारोबार का विस्तार किया था। वहीं रिंकू भी पेशे से ड्राइवर है। इसने कथित तौर पर स्वर्ण के साथ ईंधन की हेराफेरी करने, चोरी के ईंधन के परिवहन और वितरण में मदद की थी।

डीसीपी ने बताया कि विकासपुरी के

पास उनकी गतिविधि के बारे में एक गुप्त सूचना मिली। इसके बाद पुलिस टीम ने इन्हें गिरफ्तार कर लिया। ये दोनों इस साल जयपुर में दर्ज एक मामले में फरार थे। दरअसल राजस्थान पुलिस को बीते जून महीने में सूचना मिली कि जयपुर में वसुंधरा कॉलोनी, सारथी छात्रावास, ग्राम दहमी कला के पास एचपीसीएल पाइपलाइन से तेल चोरी के संकेत मिले हैं। सूचना पर कार्रवाई करते हुए पुलिस टीम ने राजेश उरांग को उस पते पर पकड़ा जो किरायेदार के रूप में वहां रह रहा था। उसने बताया कि पूरी व्यवस्था स्वर्ण सिंह सरदार और उनके सहयोगियों द्वारा की गई थी। नेटवर्क के अन्य सदस्यों और इनके जरिए बेचे गए ईंधन की जांच कर रही है।

30

साल से अधिक समय से वारदातों को अंजाम दे रहे थे

25

-25 हजार रुपये का इनाम घोषित था दोनों आरोपियों पर

## ऐसे हुआ खुलासा



तीन दिसंबर को विकासपुरी के पास उनकी गतिविधियों की गुप्त सूचना पर पुलिस टीम ने जाल बिछाकर दोनों को गिरफ्तार कर लिया। ये जून 2025 में जयपुर के दहमी कला क्षेत्र में एचपीसीएल पाइपलाइन से तेल चोरी के सनसनीखेज मामले में फरार थे।

जयपुर पुलिस ने उस समय राजेश उरांग को पकड़ा था, जिसने परिसर किराए पर ले रखा था। उसने खुलासा किया था कि सुरंग और पाइपलाइन टैपिंग की पूरी व्यवस्था स्वर्ण सिंह और उसके सहयोगियों ने की थी। मौके से खुदाई के औजार और पाइपों से जुड़ा वैल्व सिस्टम मिला था, जिसके जरिये ईंधन पिकअप वाहन में भरा जा रहा था।

## आरोपियों की प्रोफाइल

### स्वर्ण सिंह

राजस्थान के भरतपुर में जन्मे स्वर्ण सिंह ने करियर की शुरुआत ड्राइवर के रूप में की और बाद में ट्रक खरीदा। 1992 में दिल्ली एयरपोर्ट पर ईंधन सप्लाई के दौरान उसने चोरी शुरू की। गिरफ्तार होने के बाद जेल से बाहर आने पर उसने पाइपलाइन टैपिंग का तरीका सीख लिया और जयपुर, गुरुग्राम, बठिंडा, कुरुक्षेत्र और दिल्ली में नेटवर्क खड़ा कर लिया।

### धर्मेन्द्र उर्फ रिंकू

आरोपी धर्मेन्द्र उर्फ रिंकू भी पेशे से ड्राइवर था। धीरे-धीरे स्वर्ण सिंह की गतिविधियों से जुड़ गया। उसने अपने अनुभव के कारण उसके आपराधिक नेटवर्क में शामिल हो गया और दोनों ने मिलकर तेल पाइपलाइनों के संवेदनशील हिस्सों, खासकर सुनसान या सिंहायशी इलाकों से गुजरने वाली पाइपलाइनों की पहचान कर सुरंग खोदकर ईंधन चोरी करने लगे।

## कमरे से खुदाई के उपकरण और एक सुरंग मिली

परिसर की तलाशी में कमरे से खुदाई के उपकरण और सुरंग मिली, जहां तीन वाल्व वाला एक जीआई पाइप एक पारदर्शी प्लास्टिक पाइप से जुड़ा हुआ मिला, जिसके माध्यम से बाहर पिकअप वाहन में रखे टैंक में ईंधन भरा जा रहा था।

## पाइपलाइन में सेंध लगा ईंधन चुराने वाले अंतरराज्यीय गिरोह का खुलासा

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। क्राइम ब्रांच ने दिल्ली एयरपोर्ट सहित कई राज्यों में तेल पाइपलाइनों में सेंध लगाकर बड़े स्तर पर ईंधन चुराने वाले अंतरराज्यीय गिरोह का पर्दाफाश किया है। पुलिस ने दो चोरों को पकड़ा है। इनके खिलाफ दिल्ली, राजस्थान, हरियाणा व पंजाब सहित कई राज्यों में दर्जनों एफआईआर दर्ज हैं।

क्राइम ब्रांच के डीसीपी हर्ष इंदौरा ने बताया कि आरोपियों की पहचान दिल्ली के चंदर विहार निवासी स्वर्ण सिंह और रानी बाग निवासी धर्मेन्द्र

**पुलिस ने दो आरोपियों को किया गिरफ्तार, मामले की जांच की जा रही**

उर्फ रिंकू के रूप में हुई है। स्वर्ण सिंह और उसके बहनोई धर्मेन्द्र उर्फ रिंकू दोनों पर 25-25 हजार रुपये का इनाम घोषित था। ये जयपुर में एचपीसीएल पाइपलाइन से तेल चोरी के एक बड़े मामले में वांछित थे। डीसीपी ने बताया कि स्वर्ण सिंह पर 19 मामले दर्ज हैं, जिनमें वर्ष 1992 में दिल्ली हवाई अड्डे पर ईंधन चोरी का पहला मामला भी शामिल है।

**सुरंग खोदकर पाइपलाइन तक पहुंचते थे**

जांच में खुलासा हुआ कि आरोपी भूमिगत पेट्रोलियम पाइपलाइनों के पास मकान या कमरे किराये पर लेते थे। इसके बाद वे सुरंग खोदकर पाइपलाइन तक पहुंचते और खुद ही तैयार किए गए तात्कालिक वाल्व सिस्टम लगाकर पेट्रोल, डीजल और एयर टर्बाइन फ्यूल की चोरी करते थे। चोरी ईंधन पिकअप वाहनों में लगे प्लास्टिक टैंकों में भरा जाता था। आरोपी पिछले 30 साल से वारदात कर रहे हैं।

**राजस्थान के मामले से आरोपियों**

**तक पहुंची पुलिस :** राजस्थान पुलिस को जून 2025 में जयपुर के दहमी कलां क्षेत्र में एचपीसीएल पाइपलाइन से ईंधन चोरी के सूचना मिली थी। छापेमारी में पुलिस को एक कमरे में खुदाई के उपकरण,

सुरंग और तीन वाल्वों से जुड़ा जीआई पाइप मिला, जिससे ईंधन सीधे एक पिकअप वाहन में रखे प्लास्टिक टैंक में भरा जा रहा था। मौके से पकड़े गए राजेश उरांग ने खुलासा किया था कि यह पूरा नेटवर्क स्वर्ण सिंह और उसके

सहयोगियों का था, तभी से दोनों आरोपी फरार थे। 3 दिसंबर को विकासपुरी से दोनों को पकड़ा गया। **कम कीमत पर ट्रक व बस चालकों को बेचते थे ईंधन :** स्वर्ण सिंह पहले ईंधन टैंकों का ड्राइवर था। इसी दौरान उसने पाइपलाइन नेटवर्क, सप्लाय सिस्टम और सुरक्षा व्यवस्था की जानकारी जुटाई। इसके बाद उसने जयपुर, गुरुग्राम, बठिंडा, कुरुक्षेत्र और दिल्ली के कई हिस्सों में वारदात की। धर्मेन्द्र उर्फ रिंकू भी पेशे से ड्राइवर है और वह ईंधन टैंपिंग, परिवहन और वितरण में उसकी मदद करता था।