BUSINESS LINE, Delhi, 4.6.2025
Page No. 2, Size:(9.47)cms X (12.75)cms.

CPCL to invest ₹400 cr initially for petrol/diesel direct retail

Sindhu Hariharan
Chennai

Public sector refiner Chennai Petroleum Corporation Ltd (CPCL), which recently received Ministry approval to start retail marketing of petrol and diesel, said it has planned an initial investment of around ₹400 crore over the next 2-3 years towards it.

This would be the company's foray into this strategic space almost 20 years after CPCL wound up its single standalone outlet in Sriperumbudur in 2001.

"We want to go pan India but we will do this in a cautious way. It all depends on the market demand and conditions," H Shankar, Managing Director, CPCL, said. "We are looking at this as an opportunity of diversification and risk mitigation...," he added.

Though he did not specify the number of outlets planned, he said "the first round of retail outlets should roll out by the time we celebrate diamond jubilee." The year 2025 is CPCL's diamond jubilee year.

"Work is on to build a brand image and logo...," he said. Site decisions will be taken depending on market potential. The retail outlets will also feature an alternative energy source and the company is evaluating among various options including auto LPG and EV charging.

H Shankar, Managing Director, CPCL BIJOY GHOSH

About 92 per cent of CPCL's current production goes to its parent Indian Oil. Balance 8 per cent is its direct marketing products: paraffin wax, food and pharma grade hexane, mineral turpentine oil, and feedstock for downstream companies. It includes sale of specific grades of fuels for defence sector: JP5, JP7 and Isrosene fuel.

After the retail outlets plan is up and running, the MD anticipates the afore-mentioned 8 per cent ratio may gradually increase by 5-10 percentage points in next couple of years.

CPCL has also recently received approval for the Group II/III Lube Oil Base Stock (LOBS) project. This is expected to double their LOBS production.

LAND ACQUIRED

Providing an update on the upcoming refinery project at Nagapattinam in Tamil Nadu, the management said CPCL has completed the acquisition of over 1,200 acres of land, and pre-project work is underway. "The government felt that we should do a re-working of the cost given the time lag; we have done that," Shankar said. The planned 9 million metric tonnes per annum (mmtpa) facility earlier had a petrochemical intensity index of 6 per cent, and the company is now reworking configurations of the project. Once this is done, it will seek necessary approvals from the Ministry, he added.

The refinery expansion, a joint venture of CPCL and Indian Oil Corporation (IOC), has had its capital revised to ₹36,400 crore, with IOC holding a 75 per cent and CPCL 25 per cent.

HINDU, Delhi, 4.6.2025
Page No. 15, Size:(2.99)cms X (9.72)cms.

CPCL to set up retail fuel outlets with ₹400 cr. capex

Press Trust of India
CHENNAI

IndianOil Group company Chennai Petroleum Corporation Ltd. (CPCL), coinciding with its Diamond Jubilee year, has embarked on a journey to set up retail outlets to sell petrol and diesel, a top official said.

The company, which has been producing fuel at its refineries located near the city, earmarked ₹400 crore as capital expansion towards this cause.

"We are embarking on a journey to set up retail outlets. About 20 years back, CPCL had one standalone outlet. Now, we are again venturing into this strategic growth path," MD H. Shankar told reporters.

MILLENNIUM POST, Delhi, 4.6.2025
Page No. 10, Size:(23.88)cms X (23.65)cms.

India's imports of Russian oil hit 10-month high in May

Russia accounts for over 38% of India's total oil imports

MPOST BUREAU

NEW DELHI: India's imports of Russian crude oil surged to a 10-month high of 1.96 million barrels per day in May, driven by continued availability at significant discounts compared to global benchmark prices, according to ship-tracking data from Kpler.

India, the world's third largest oil importing and consuming nation, bought from abroad around 5.1 million barrels of crude oil, which is converted into fuels like petrol and diesel in refineries.

Of this, Russia was the largest supplier, accounting for over 38 per cent of the supplies. Iraq maintained its position as the second-largest supplier, with 1.2 million bpd of sales to India.

Saudi Arabia exported 6,15,000 bpd, while the United Arab Emirates (UAE) supplied 4,90,000 bpd. The United States routed out the top five, delivering 2,80,000 bpd, underscoring

India's push to diversify import sources and balance geopolitical exposure.

"Overall, India's crude import profile for May 2025 highlights its price-sensitive, diversified sourcing strategy. Russian volumes remain elevated despite external pressures, reinforcing the primacy of economic pragmatism in India's energy policy," said Sumit Ritolia, Lead Research Analyst, Refining & Modeling at Kpler.

India, which has traditionally sourced its oil from the Middle East, began importing a large volume of oil from Russia soon after the invasion of Ukraine in February 2022. This is primarily because Russian oil was available at a significant discount to other international benchmarks due to Western sanctions and some European countries shunning purchases.

This led to India's imports of Russian oil seeing a dramatic rise, growing from less than 1 per cent of its total crude oil imports to a staggering 40-44 per cent in a short period.

Ritolia said Russia continues to offer crude at notable discounts compared to benchmarks like Brent and Dubai or compared to Middle Eastern grades on a landed cost basis.

"The strong inflow of Russian barrels into India is driven by a combination of economic, operational, and geopolitical factors," he said.

A key advantage lies in the pricing of Urals crude from Russia, which, although not always steeply discounted, remains significantly cheaper than West African and Middle Eastern grades.

PIONEER, Delhi, 4.6.2025

Page No. 10, Size:(38.50)cms X (14.07)cms.

India's imports of Russian oil hit 10-month high in May

PRESS TRUST OF INDIA ■ New Delhi

India's imports of Russian crude oil surged to a 10-month high of 1.96 million barrels per day in May, driven by continued availability at significant discounts compared to global benchmark prices, according to ship-tracking data from Kpler. India, the world's third largest oil importing and consuming nation, bought from abroad around 5.1 million barrels of crude oil, which is converted into fuels like petrol and diesel in refineries.

Of this, Russia was the largest supplier, accounting for over 38 per cent of the supplies. Iraq maintained its position as the second-largest supplier, with 1.2 million bpd of sales to India.

Saudi Arabia exported 6,15,000 bpd, while the United Arab Emirates (UAE) supplied 4,90,000 bpd. The United States routed out the top five, delivering 2,80,000 bpd, underscoring India's push to diversify import sources and balance geopolitical exposure. "Overall, India's crude import profile for May 2025 highlights its price-sensitive, diversified sourcing strategy. Russian volumes remain elevated despite external pressures, reinforcing the primacy of economic pragmatism in India's energy policy," said Sumit Ritolia, Lead Research Analyst, Refining & Modeling at Kpler.

India, which has traditionally sourced its oil from the Middle East, began importing a large volume of oil from Russia soon after the invasion of Ukraine in February 2022. This is primarily because Russian oil was available at a significant discount to other international benchmarks due to Western sanctions and some European countries shunning purchases. This led to India's imports of Russian oil seeing a dramatic rise, growing from less than 1 per cent of its total crude oil imports to a staggering 40-44 per cent in a short period.

Ritolia said Russia continues to offer crude at notable discounts compared to benchmarks like Brent and Dubai or compared to Middle Eastern grades on a landed cost basis.

"The strong inflow of Russian barrels into India is driven by a combination of economic, operational, and geopolitical factors," he said.A key advantage lies in the pricing of Urals crude from Russia, which, although not always steeply discounted, remains significantly cheaper than West African and Middle Eastern grades.

"This pricing edge has supported stronger refinery gross margins for Indian processors. For instance, in May, average FOB prices for Urals stood around $50 per barrel, comfortably below the $60 a barre; price cap set by Western allies," he said, adding this favourable pricing attracted substantial shipping capacity - at least 20 tankers, previously dedicated to non-sanctioned trades, were repurposed to transport Urals.

As a result, export volumes rose notably.

He saw Russian crude retaining a 30-35 per cent share in India's import mix, especially if refining margins remain strong, FOB economics continue to be favourable, and sanctions remain limited in scope.

"However, there are some small headwinds to look at on the horizon. Kpler data suggests a modest rebound in Russian refinery throughput, potentially increasing by 1,00,000-3,00,000 bpd in the coming months. This could reduce Russia's export availability by a corresponding margin and may slightly temper flows to India post-May," he said.

India is likely to maintain a diversified crude basket, but Russian barrels will remain central to its import strategy - provided discounts persist and payment mechanisms remain viable, he added.

With the monsoon season approaching, some Indian refiners may reduce crude runs, which could temporarily affect imports, particularly of sweeter grades, he noted. Crude exports from the Middle East to India are expected to retain a stable to slightly lower share in the near term, influenced by seasonal refinery patterns and continued competition from Russian supplies. Nonetheless, the region's long-term strategic reliability ensures that it remains an important component of India's supply chain.

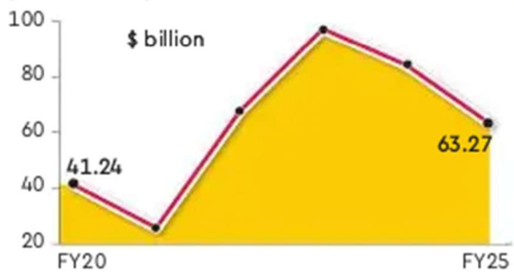
When Russia invaded Ukraine in February 2022, it triggered a series of sanctions from the US, the European Union, and other Western nations aimed at crippling Russia's economy. One of the main sanctions was on Russian oil exports, which significantly impacted Russia's ability to sell oil to European markets.

FINANCIAL EXPRESS, Delhi, 4.6.2025
Page No. 3, Size:(21.72)cms X (15.11)cms.

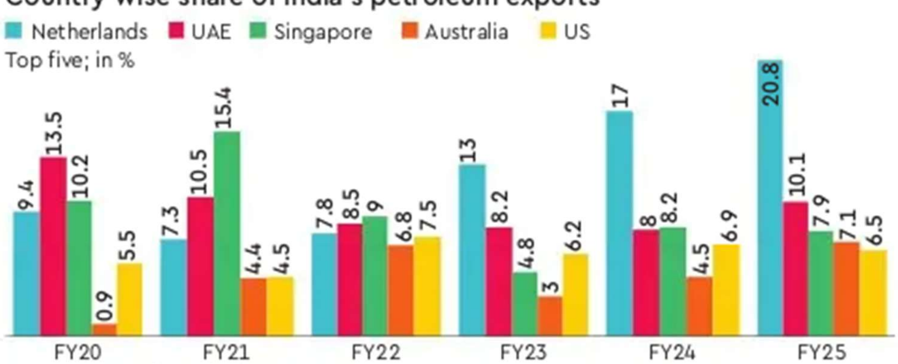
Netherlands still largest destination for India's petrol product exports

THE NETHERLANDS, WHICH became India's largest destination for export of petroleum products in FY23, has consolidated that position since, reports ***Saikat Neogi***. In FY25, the country in northwestern Europe, accounted for more than a fifth of India's shipments of these products, with the UAE coming in as a distant second with just 10% share. Of the total $22.7 billion of India's shipments to the Netherlands in FY25, the share of petroleum products was 58%. In fact, the Netherlands is also India's third largest goods export destination after the US and the UAE now. The country is a prime centre for storing petroleum products because of its port infrastructure and strategic location to ship these products to other European countries.

India's exports of petroleum products



Country-wise share of India's petroleum exports



Source: Economic Outlook

ECONOMIC TIMES, Kolkata, 4.6.2025
Page No. 8, Size:(9.19)cms X (7.38)cms.

OIL Finds Hydrocarbons on Brahmaputra Bank

Guwahati: Oil India Limited (OIL) CMD Ranjit Rath said the company has established the presence of hydrocarbons in the North Bank of Brahmaputra. Rath, while talking to media persons on Monday in Guwahati, said, "Based on our concerted strategy driven exploration we have established the presence of hydrocarbons at a place called Kobochapori. This is an open acreage licensing block".

He added, "However to make an announcement as a discovery we are following certain procedures, we are studying the commercial viability of it. We are carrying out additional seismic surveys to study the deposit and structure of the well. We are planning to drill additional wells to establish the real potential of the well."

Plant in Odisha: OILs subsidiary Numaligarh Refinery is planning to set up a plant of substantial aviation fuel in Odisha. — **Bikash Singh**

Staff protest: ONGC says losing money in Assam

PRESS TRUST OF INDIA
Nazira, Assam, June 3

ONGC ON TUESDAY said it is losing money in Assam because of low production and high employee headcount, as it countered allegations of protesting employees over stoppage of contentious overtime payment.

In a statement, Oil and Natural Gas Corp (ONGC) emphasised it is hiring locally and is investing heavily in the local community in Assam.

Reacting to a a sit-in by members of the ONGC Purbanchal Employees' Association (OPEA) at the Assam Asset in Nazira, the company said the demonstration, while peaceful, has been primarily initiated as a protest against discontinuation of a particular overtime payment, "which was not admissible".

"The company is losing money while continuing its operations at Assam for the last few years; one of the reasons being low production and high manpower," it said. It went on to state that the claim of the Union with respect to medical facilities being stopped was "factually incorrect".

"The change from direct credit to reimbursement mode has been introduced to curb misuse and malpractice related to a unique welfare facility the company provides to its in-service as well as to its former employees," it said.

Despite financial pressures linked to rising production costs in the Assam Asset, ONGC said it continues to maintain a significant presence in the region.

FINANCIAL EXPRESS
READ TO LEAD

MINT, Delhi, 4.6.2025
Page No. 11, Size:(5.74)cms X (13.02)cms.

Opec and allies said in April they would revive output at three times the planned rate REUTERS

Opec raises oil output in May

Opec raised oil production last month as the group began a series of accelerated increases spurred by Saudi Arabia, according to a *Bloomberg* survey.

The 12 members of the Organization of the Petroleum Exporting Countries boosted supplies by 200,000 barrels a day in May to 27.54 million barrels a day, the survey showed. Saudis accounted for about half of the increase.

Opec and its allies stunned oil markets in early April by announcing they would start to revive output at three times the planned rate, briefly sending crude prices to a four-year low. Brent futures have since recovered slightly, trading near $65 a barrel in London Tuesday.

Delegates described the shift as a strategy by Riyadh to punish rogue members and recoup lost market share. At the weekend, the Saudis pressed Opec+ to ratify a third super-sized hike, despite objections. **BLOOMBERG**

TRIBUNE, Delhi, 4.6.2025
Page No. 12, Size:(8.00)cms X (21.31)cms.

Russian crude oil imports hit 10-month high

NEW DELHI, JUNE 3

India's imports of the Russian crude oil surged to a 10-month high of 1.96 million barrels per day in May, driven by continued availability at significant discounts as compared to global benchmark prices, according to ship-tracking data from Kpler.

India, the world's third largest oil importing and consuming nation, bought from abroad around 5.1 million barrels of crude oil, which is converted into fuels like petrol and diesel in refineries.

Of this, Russia was the largest supplier, accounting for over 38 per cent of the supplies, while Iraq remained the second-largest supplier, with 1.2 million bpd of sales to India. —PTI

HINDU, Delhi, 4.6.2025
Page No. 10, Size:(4.31)cms X (4.18)cms.

Russian oil barrels imported by India per day in May

1.96 In million. India imported 1.96 million barrels per day of Russian crude oil in May 2025, the highest in 10 months, driven by significant discounts compared to global benchmarks. Russia accounted for over 38% of India's crude imports that month. PTI

DAINIK BHASKAR, Delhi, 4.6.2025
Page No. 13, Size:(6.48)cms X (21.36)cms.

अमेरिकी दबाव बेअसर

भारत अब सबसे ज्यादा क्रूड रूस से खरीद रहा

एजेंसी|नई दिल्ली

भारत ने मई में रूस से हर दिन 1.96 मिलियन बैरल क्रूड खरीदा, जो बीते दस महीनों में सबसे ज्यादा है। हमारे कुल तेल आयात में रूसी तेल का हिस्सा 38% हो गया है। इसके चलते रूस भारत का सबसे बड़ा क्रूड सप्लायर बन गया है।

शिप-ट्रैकिंग डेटा फर्म केप्लर के अनुसार इंपोर्ट बढ़ने की मुख्य वजह वैश्विक बेंचमार्क कीमतों की तुलना में रूसी तेल पर मिल रहा भारी डिस्काउंट है। दुनिया के तीसरे सबसे बड़े तेल आयातक और उपभोक्ता देश भारत ने मई में लगभग 51 लाख बैरल प्रति दिन (बीपीडी) कच्चा तेल विदेशों से खरीदा। इस कुल आयात में रूस सबसे बड़ा सप्लायर रहा। केप्लर में रिफाइनिंग एंड मॉडलिंग के लीड रिसर्च एनालिस्ट सुमित रितोलिया ने कहा, "मई 2025 के लिए भारत का कच्चा तेल आयात प्रोफाइल इसकी कीमत-संवेदनशील, विविध सोर्सिंग रणनीति को उजागर करता है। बाहरी दबावों के बाद भी, भारत रूस से बड़े पैमाने पर कच्चा तेल खरीद रहा है।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 4.6.2025
Page No. 15, Size:(23.96)cms X (14.95)cms.

भारत का रूस से कच्चे तेल का आयात मई में 10 महीने के उच्चस्तर पर

एजेंसी ■ नई दिल्ली

भारत का रूस से कच्चे तेल का आयात मई में बढ़कर 10 महीने के उच्चस्तर 19.6 लाख बैरल प्रति दिन पर पहुंच गया है। वैश्विक बेंचमार्क कीमतों की तुलना में रूसी तेल पर लगातार मिलने वाली महत्वपूर्ण छूट इसकी मुख्य वजह रही। केप्लर के पोत परिवहन गतिविधियों से जुड़े आंकड़ों से यह जानकारी मिली है। भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा कच्चा तेल आयातक और उपभोक्ता है। यह विदेशों से करीब 51 लाख बैरल कच्चा तेल खरीदता है जिससे रिफाइनरियों में पेट्रोल एवं डीजल जैसे ईंधन में बदला जाता है। भारत का तेल आपूर्तिकर्ताओं में रूस की सबसे बड़ी 38 प्रतिशत से अधिक की हिस्सेदारी है। वहीं इराक से भारत को प्रतिदिन 12 लाख बैरल कच्चा तेल मिलता है। इराक देश के लिए दूसरा सबसे बड़ा आपूर्तिकर्ता है। सऊदी अरब ने 6,15,000 बैरल प्रति दिन का निर्यात किया, जबकि संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) ने 4,90,000 बैरल प्रति दिन की आपूर्ति की। अमेरिका ने 2,80,000 बैरल प्रति दिन की आपूर्ति की। केप्लर में रिफाइनिंग एवं मॉडलिंग के प्रमुख शोध विश्लेषक सुमित रितोलिया ने कहा, कुल मिलाकर, मई 2025 के लिए भारत का कच्चा तेल आयात खाका इसकी मूल्य-संवेदनशील, विविध सोर्सिंग रणनीति को उजागर करता है। बाहरी दबाव के बावजूद रूसी तेल की मात्रा उच्च बनी हुई है जो भारत की ऊर्जा नीति में आर्थिक व्यावहारिकता की के दृष्टिकोण को मजबूत करता है। भारत परंपरागत रूप से पश्चिम एशिया से अपना तेल प्राप्त करता रहा है। हालांकि, इसने फरवरी, 2022 में यूक्रेन पर रूसी हमले के तुरंत बाद रूस से बड़ी मात्रा में तेल आयात करना शुरू कर दिया था। इसका मुख्य कारण यह है कि पश्चिमी प्रतिबंधों और कुछ यूरोपीय देशों द्वारा खरीद से परहेज के कारण रूसी तेल अन्य अंतरराष्ट्रीय बेंचमार्क की तुलना में काफी छूट पर उपलब्ध था। इसके परिणामस्वरूप भारत के रूसी तेल आयात में काफी वृद्धि देखी गई। भारत के कच्चे तेल आयात में रूस की हिस्सेदारी अल्पावधि में एक प्रतिशत से बढ़कर अल्पावधि में 40-44 प्रतिशत तक पहुंच गई। रितोलिया ने बताया कि ब्रेंट एवं दुबई जैसे बेंचमार्क या लागत के आधार पर पश्चिम एशिया ग्रेड की तुलना में रूस से उल्लेखनीय छूट पर कच्चे तेल की पेशकश जारी है। उन्होंने कहा, भारत में रूसी बैरल का मजबूत प्रवाह आर्थिक, परिचालन और भू-राजनीतिक कारकों के संयोजन से प्रेरित है। रूस से यूराल क्रूड की कीमत में एक प्रमुख लाभ निहित है, जो कि हमेशा बहुत अधिक छूट पर नहीं होता है लेकिन पश्चिमी अफ्रीकी और पश्चिम एशिया ग्रेड की तुलना में काफी सस्ता रहता है।

PIONEER (HINDI), Delhi, 4.6.2025
Page No. 10, Size:(24.90)cms X (17.46)cms.

भारत का रूस से कच्चे तेल का आयात मई में दस महीने के उच्चस्तर पर

भाषा। नई दिल्ली

भारत का रूस से कच्चे तेल का आयात मई में बढ़कर 10 महीने के उच्चस्तर 19.6 लाख बैरल प्रति दिन पर पहुंच गया है। वैश्विक बेंचमार्क कीमतों की तुलना में रूसी तेल पर लगातार मिलने वाली महत्वपूर्ण छूट इसकी मुख्य वजह रही। केप्लर के पोत परिवहन गतिविधियों से जुड़े आंकड़ों से यह जानकारी मिली है। भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा कच्चा तेल आयातक और उपभोक्ता है। यह विदेशों से करीब 51 लाख बैरल कच्चा तेल खरीदता है जिससे रिफाइनरियों में पेट्रोल एवं डीजल जैसे ईंधन में बदला जाता है।

भारत का तेल आपूर्तिकर्ताओं में रूस की सबसे बड़ी 38 प्रतिशत से अधिक की हिस्सेदारी है। वहीं इराक से भारत को प्रतिदिन 12 लाख बैरल कच्चा तेल मिलता है। इराक देश के लिए दूसरा सबसे बड़ा आपूर्तिकर्ता है। सऊदी अरब ने 6,15,000 बैरल प्रति दिन का निर्यात किया, जबकि संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) ने 4,90,000 बैरल प्रति दिन की आपूर्ति की। अमेरिका ने 2,80,000 बैरल प्रति दिन की आपूर्ति की।

केप्लर में रिफाइनिंग एवं मॉडलिंग के प्रमुख शोध विश्लेषक सुमित रितोलिया ने कहा, कुल मिलाकर, मई 2025 के लिए भारत का कच्चा तेल आयात खाका इसकी मूल्य-संवेदनशील, विविध सोर्सिंग रणनीति को उजागर करता है। बाहरी दबाव के बावजूद रूसी तेल की मात्रा उच्च बनी हुई है जो भारत की ऊर्जा नीति में आर्थिक व्यावहारिकता की के दृष्टिकोण को मजबूत करता है। भारत परंपरागत रूप से पश्चिम एशिया से अपना तेल प्राप्त करता रहा है। हालांकि, इसने फरवरी, 2022 में यूक्रेन पर रूसी हमले के तुरंत बाद रूस से बड़ी मात्रा में तेल आयात करना शुरू कर दिया था। इसका मुख्य कारण यह है कि पश्चिमी प्रतिबंधों और कुछ यूरोपीय देशों द्वारा खरीद से परहेज के कारण रूसी तेल अन्य अंतरराष्ट्रीय बेंचमार्क की तुलना में काफी छूट पर उपलब्ध था।

इसके परिणामस्वरूप भारत के रूसी तेल आयात में काफी वृद्धि देखी गई। भारत के कच्चे तेल आयात में रूस की हिस्सेदारी अल्पावधि में एक प्रतिशत से बढ़कर अल्पावधि में 40-44 प्रतिशत तक पहुंच गई। रितोलिया ने बताया कि ब्रेंट एवं दुबई जैसे बेंचमार्क या लागत के आधार पर पश्चिम एशिया ग्रेड की तुलना में रूस से उल्लेखनीय छूट पर कच्चे तेल की पेशकश जारी है। उन्होंने कहा, भारत में रूसी बैरल का मजबूत प्रवाह आर्थिक, परिचालन और भू-राजनीतिक कारकों के संयोजन से प्रेरित है।

PUNJAB KESARI, Delhi, 4.6.2025
Page No. 3, Size:(6.97)cms X (15.86)cms.

भारत का रूस से तेल आयात 19.6 लाख बैरल प्रति दिन हुआ

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): भारत का रूस से कच्चे तेल का आयात मई में बढ़कर 10 महीने के उच्चस्तर 19.6 लाख बैरल प्रति दिन पर पहुंच गया है। वैश्विक बेंचमार्क कीमतों की तुलना में रूसी तेल पर लगातार मिलने वाली महत्वपूर्ण छूट इसकी मुख्य वजह रही। केप्लर के पोत परिवहन गतिविधियों से जुड़े आंकड़ों से यह जानकारी मिली है। भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा कच्चा तेल आयातक और उपभोक्ता है। यह विदेशों से करीब 51 लाख बैरल कच्चा तेल खरीदता है जिससे रिफाइनरियों में पेट्रोल एवं डीजल जैसे ईंधन में बदला जाता है।

RASHTRIYA SAHARA, Delhi, 4.6.2025
Page No. 11, Size:(37.82)cms X (9.60)cms.

रूस से कच्चे तेल का आयात दस माह के उच्च स्तर पर

नई दिल्ली (भाषा)।

भारत का रूस से कच्चे तेल का आयात मई में बढ़कर 10 महीने के उच्चस्तर 19.6 लाख बैरल प्रति दिन पर पहुंच गया है। वैश्विक बेंचमार्क कीमतों की तुलना में रूसी तेल पर लगातार मिलने वाली महत्वपूर्ण छूट इसकी मुख्य वजह रही। केप्लर के पोत परिवहन गतिविधियों से जुड़े आंकड़ों से यह जानकारी मिली है।

भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा कच्चा तेल आयातक और उपभोक्ता है। यह विदेशों से करीब 51 लाख बैरल कच्चा तेल खरीदता है जिससे रिफाइनरियों में पेट्रोल एवं डीजल जैसे ईंधन में बदला जाता है।

भारत का तेल आपूर्तिकर्ताओं में रूस की सबसे बड़ी 38 प्रतिशत से अधिक की हिस्सेदारी है। वहीं इराक से भारत को प्रतिदिन 12 लाख बैरल कच्चा तेल मिलता है। इराक देश के लिए दूसरा सबसे बड़ा आपूर्तिकर्ता है। सऊदी अरब ने 6,15,000 बैरल प्रति दिन का निर्यात किया, जबकि संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) ने 4,90,000 बैरल प्रति दिन की आपूर्ति की। अमेरिका ने 2,80,000 बैरल प्रति दिन की आपूर्ति की। केप्लर में रिफाइनिंग एवं मॉडलिंग के प्रमुख शोध विश्लेषक सुमित रितोलिया ने

कहा, 'कुल मिलाकर, मई 2025 के लिए भारत का कच्चा तेल आयात खाका इसकी मूल्य-संवेदनशील, विविध 'सोर्सिंग' रणनीति को उजागर करता है। बाहरी दबाव के बावजूद रूसी तेल की मात्रा उच्च बनी हुई है जो भारत की ऊर्जा नीति में आर्थिक व्यावहारिकता की के दृष्टिकोण को मजबूत करता है।'

भारत परंपरागत रूप से पश्चिम एशिया से अपना तेल प्राप्त करता रहा है। हालांकि, इसने फरवरी, 2022 में यूक्रेन पर रूसी हमले के तुरंत बाद रूस से बड़ी मात्रा में तेल आयात करना शुरू कर दिया था। इसका मुख्य कारण यह है कि पश्चिमी प्रतिबंधों और कुछ यूरोपीय देशों द्वारा खरीद से परहेज के कारण रूसी तेल अन्य अंतरराष्ट्रीय बेंचमार्क की तुलना में काफी छूट पर उपलब्ध था।

इसके परिणामस्वरूप भारत के रूसी तेल आयात में काफी वृद्धि देखी गई। भारत के कच्चे तेल आयात में रूस की हिस्सेदारी अल्पावधि में एक प्रतिशत से बढ़कर अल्पावधि में 40-44 प्रतिशत तक पहुंच गई। रितोलिया ने बताया कि ब्रेंट एवं दुबई जैसे बेंचमार्क या लागत के आधार पर पश्चिम एशिया 'ग्रेड' की तुलना में रूस से उल्लेखनीय छूट पर कच्चे तेल की पेशकश जारी है। उन्होंने कहा, 'भारत में रूसी बैरल का मजबूत प्रवाह आर्थिक, परिचालन और भू-राजनीतिक कारकों के संयोजन से प्रेरित है।'

रूस से यूराल क्रूड की कीमत में एक प्रमुख लाभ निहित है, जो कि हमेशा बहुत अधिक छूट पर नहीं होता है लेकिन पश्चिमी अफ्रीकी और पश्चिम एशिया 'ग्रेड' की तुलना में काफी सस्ता रहता है।

हरित ऊर्जा पर लगातार काम कर रही केंद्र सरकारः गडकरी

देहरादून। केंद्रीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी ने मंगलवार को हाइड्रोजन गैस को भविष्य का ईंधन बताते हुए कहा कि केंद्र सरकार लगातार हरित ऊर्जा पर काम कर रही है। गडकरी ने उत्तराखंड के मुख्यमंत्री पुष्कर सिंह धामी के साथ यहां ग्राफिक एरा डीम्ड यूनिवर्सिटी के 12वें दीक्षांत समारोह में हिस्सा लेते हुए कहा, हाइड्रोजन गैस हमारे भविष्य का ईंधन है। ऑर्गेनिक शहरी कचरे से हाइड्रोजन बनाने का कार्य किया जा रहा है जो बहुत सस्ता विकल्प है। उन्होंने कहा कि वह खुद भी हाइड्रोजन गैस से चलने वाली गाड़ी का इस्तेमाल करते हैं। उन्होंने कहा कि भारत प्रतिभाशाली युवाओं, शोधकर्ताओं एवं स्टार्टअप का देश है।