Millennium Post, Delhi, 02/10/2025
Page No: 11, Size: 16.62cm × 17.44cm

ATF price hiked 3%, commercial LPG rates by Rs 15.50 per cylinder

NEW DELHI: Aviation Turbine Fuel (ATF) prices were hiked by over 3 per cent and commercial LPG rates by Rs 15.50 per cylinder on Wednesday as oil firms revised fuel prices in line with global benchmarks.

Jet fuel (ATF) price was increased by Rs 3,052.5 per kilolitre, or 3.3 per cent, to Rs 93,766.02 per kl in the national capital - home to one of the busiest airports in the country, according to state-owned fuel retailers. The increase comes on the back of a 1.4 per cent (Rs 1,308.41 per kl) reduction last month.

The price hike will increase the burden on commercial airlines, for whom fuel makes up almost 40 per cent of the operating cost.

No immediate comments could be obtained from the airlines on the impact of the price change.

The ATF price in Mumbai was hiked to Rs 87,714.39 per kl from Rs 84,832.83 per kl, while those in Chennai and Kolkata were increased to Rs 96,816.58 and Rs 97,302.14 per kl, respectively.

The price hike will increase the burden on commercial airlines, for whom fuel makes up almost 40% of the operating cost

Rates differ from city to city, depending on the incidence of local taxes such as VAT.

Alongside, oil firms increased the price of commercial LPG used in hotels and restaurants by Rs 15.50 per 19-kg cylinder. Commercial LPG now costs Rs 1,595.50 in the national capital.

The hike follows six-monthly reductions, the last being of Rs 51.50 on September 1. In the six reductions, prices were cut by Rs 223 per bottle since April.

Oil prices have firmed since the last revision mainly because of geopolitical reasons, necessitating the changes in retail rates. Prices of ATF and LPG differ from state to state, depending on the incidence of local taxes, including VAT.

The rate of cooking gas used in domestic households, however, remained unchanged at Rs 853 per 14.2-kg cylinder. The price of the domestic LPG was hiked by Rs 50 per cylinder in April.

State-owned Indian Oil Corporation (IOC), Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL), and Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL) revised prices of ATF and cooking gas on the first of every month based on the average price of benchmark international fuel and foreign exchange rate.

Domestic rates of petrol and diesel continue to remain frozen. Rates were cut by Rs 2 per litre in mid-March last year, ahead of the general elections. MPOST

Economic Times, Delhi, 02/10/2025
Page No: 1, Size: 27.25cm × 41.78cm

CHASING PROFITS VS LOWERING RISKS

Russian Oil Flows to Pvt Refiners, PSUs Cut Imports

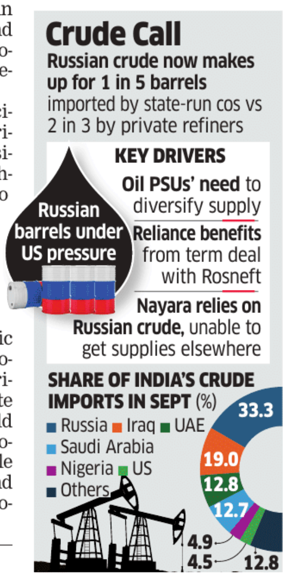
Sept supplies 8% higher for pvt players, 22% lower for state-run cos than in Aug

Sanjeev Choudhary

New Delhi: India's oil market is split, with state-run refiners retreating from Russian crude amid US pressure and narrowing discounts while private refiners are stepping up sourcing.

State-run refiners cut Russian crude purchases in September, signalling caution. Their imports averaged 605,000 barrels per day (bpd) — 32% below their April-August average, 22% lower than in August, and 45% below June levels, according to Kpler, a global real-time data and analytics provider. Private refiners lifted 979,000 bpd of Russian oil, 4% above their April-August average, 8% higher than in August, and nearly unchanged from June.

Russian crude accounted for just one in five barrels imported by state-run firms in September, and two in three barrels procured by local private refiners.



Industry executives cited a mix of factors: rising risks around Russian volumes amid heightened US pressure to curb imports, narrowing discounts, and the need for state companies to diversify supply. With their larger responsibility toward the domestic market, state firms prioritise security over price, they said. Private companies, which hold only about 10% of the local retail market, toggle between domestic and export sales to chase profit, they added.

Economical Option ▸▸ 10

Economical Option

▸▸ From Page 1

Reliance Industries benefits from a term deal with Rosneft, offering deeper discounts than spot market purchases. The deal also ensures a compulsory purchase of a minimum monthly volume of Russian crude. Nayara Energy, the Rosneft-backed refiner, remains overdependent on Russian barrels, unable to secure crude elsewhere.

"There has definitely been a stronger push for diversification of supply, but Russian oil remains central," said Sumit Ritolia, lead research analyst, refining and modeling at Kpler. "Russian barrels remain among the most economical feedstock options for Indian refiners given their high gross product worth margins and discounts relative to alternatives."

The drop in state-run purchases pulled overall Russian imports down 6% from August and 13% below the April-August average, to 1.58 million barrels per day.

Economic Times, Delhi, 02/10/2025
Page No: 8, Size: 10.35cm × 23.36cm

Petrol, Diesel Sales Rev Up on Festive Rush

Our Bureau

New Delhi: India's petrol and diesel sales rose in September as the festival season kicked in, provisional oil ministry data show.

Petrol sales climbed 7.5% year-on-year in September, while diesel sales rose 6.27%. Higher vehicle sales following GST reduction and the onset of festivals boosted transportation fuel demand.

Jet fuel sales, however, fell 1.3% in Sept, extending the decline for the third consecutive month

The strong September showing lifted cumulative sales growth this fiscal to 6.68% for petrol and 2.9% for diesel.

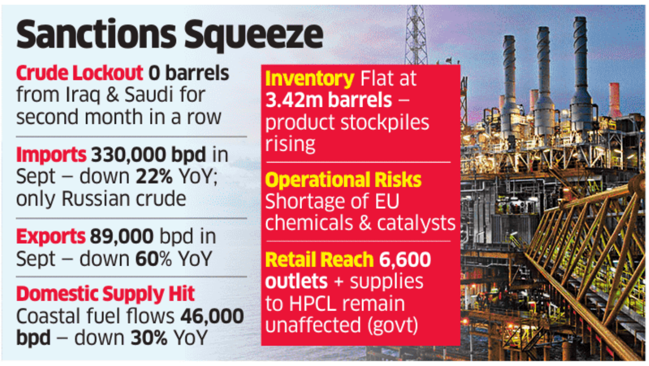
Jet fuel sales, however, fell 1.3% in September, extending the decline for a third consecutive month. So far this fiscal, ATF sales have grown less than 1%. Cooking gas demand increased 6.5% year-on-year in September, with April-September growth at 7.5%.

Economic Times, Delhi, 02/10/2025
Page No: 8, Size: 39.82cm × 31.19cm

Oil's Not Well Nayara's Crude Imports Shrink, Exports Dip 60%

EU curbs leave Rosneft-backed refiner reliant only on Russian oil, with domestic fuel flows also taking a hit

Sanjeev Choudhary



New Delhi: Sanctions-hit Nayara Energy's struggles persisted in September, with the Rosneft-backed refiner locked out of non-Russian crude for a second straight month and exports plunging nearly 60% year-on-year, ship-tracking data show.

Nayara imported 330,000 barrels per day (bpd) of crude in September, 22% lower than a year earlier as it relied entirely on Russian supplies, unable to access its usual flows from Iraq and Saudi Arabia, according to Kpler, a global real-time data and analytics provider. The September volumes, however, were higher than the 242,000 bpd it managed in August.

"Post-sanctions, the refinery has struggled with compliance, shipping, payment channels, and lower crude imports," said Sumit Ritolia, lead research analyst, refining and modeling at Kpler. "Refining operations in August-September was curtailed due to sanctions issues with exports also remaining sharply lower than last year."

Fuel exports stood at 89,000 bpd in September, unchanged from August but down from 210,000 bpd a year earlier. Coastal fuel movements for domestic supply, about 46,000 bpd, also fell nearly 30% from a year earlier and 23% from August, highlighting sanctions-related shipping issues.

Nayara's crude inventory in September was broadly flat at around 3.42 million barrels. "The flat crude position alongside much lower exports suggests product stocks are likely running high, reflecting the difficulty in moving barrels under sanctions-related constraints," Ritolia said.

EU sanctions imposed in July have squeezed Nayara on all fronts—from sourcing crude to refinery operations and fuel sales. The refiner has reportedly been unable to source chemicals and catalysts from European suppliers, raising operational risks.

A government official said last month that Nayara's fuel supplies to domestic retailers would remain unaffected despite its struggles in securing ships for coastal transport. The company operates a 20 million tonnes per year refinery in Gujarat and 6,600 retail outlets across the country, while also supplying fuels to state-run Hindustan Petroleum Corp.

Before the EU sanctions, Russia's state-owned Rosneft had been in talks with Reliance Industries and others to sell its entire 49% stake in Nayara Energy.

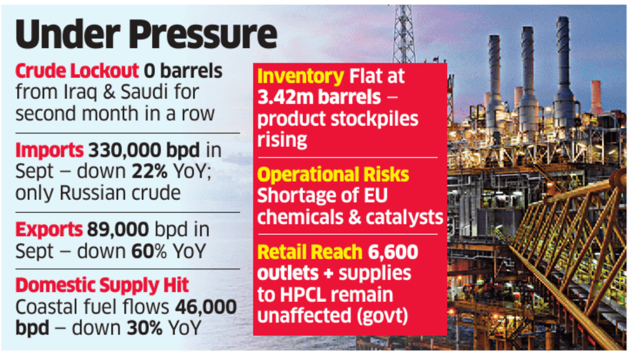
Economic Times, Mumbai, 02/10/2025
Page No: 10, Size: 41.01cm × 28.23cm

SQUEEZE ON OPERATIONS

Sanctions Choke Nayara as Crude Imports Shrink, Exports Dip 60%

Rosneft-backed refiner unable to tap non-Russian crude or source critical inputs from Europe

Sanjeev Choudhary



New Delhi: Sanctions-hit Nayara Energy's struggles persisted in September, with the Rosneft-backed refiner locked out of non-Russian crude for a second straight month and exports plunging nearly 60% year-on-year, ship-tracking data show.

Nayara imported 330,000 barrels per day (bpd) of crude in September, 22% lower than a year earlier as it relied entirely on Russian supplies, unable to access its usual flows from Iraq and Saudi Arabia, according to Kpler, a global real-time data and analytics provider. The September volumes, however, were higher than the 242,000 bpd it managed in August.

"Post-sanctions, the refinery has struggled with compliance, shipping, payment channels, and lower crude imports," said Sumit Ritolia, lead research analyst, refining and modeling at Kpler. "Refining operations in August-September was curtailed due to sanctions issues with exports also remaining sharply lower than last year."

Fuel exports stood at 89,000 bpd in September, unchanged from August but down from 210,000 bpd a year earlier. Coastal fuel movements for domestic supply, about 46,000 bpd, also fell nearly 30% from a year earlier and 23% from August, highlighting sanctions-related shipping issues.

Nayara's crude inventory in September was broadly flat at around 3.42 million barrels. "The flat crude position alongside much lower exports suggests product stocks are likely running high, reflecting the difficulty in moving barrels under sanctions-related constraints," Ritolia said.

EU sanctions imposed in July have squeezed Nayara on all fronts—from sourcing crude to refinery operations and fuel sales. The refiner has reportedly been unable to source chemicals and catalysts from European suppliers, raising operational risks.

A government official said last month that Nayara's fuel supplies to domestic retailers would remain unaffected despite its struggles in securing ships for coastal transport. The company operates a 20 million tonnes per year refinery in Gujarat and 6,600 retail outlets across the country, while also supplying fuels to state-run Hindustan Petroleum Corp.

Before the EU sanctions, Russia's state-owned Rosneft had been in talks with Reliance Industries and others to sell its entire 49% stake in Nayara Energy.

कोयला गैसीकरण के लिए मांगी बोली

सुधीर पाल सिंह
नई दिल्ली, 1 अक्टूबर

सरकार ने 8,500 करोड़ रुपये की प्रोत्साहन योजना के तहत कोयला गैसीकरण परियोजनाएं स्थापित करने के लिए कंपनियों से बोलियां आमंत्रित की हैं। इसका मकसद इस क्षेत्र में निवेश को समर्थन देना और स्वच्छ कोयला प्रौद्योगिकियों के उपयोग को बढ़ावा देना है।

कोयला मंत्रालय ने इस योजना के तहत कुल 8,500 करोड़ रुपये में से शेष बचे 2,366 करोड़ रुपये के उपयोग के लिए वित्तीय प्रोत्साहनों के दूसरे दौर के तहत प्रस्ताव अनुरोध (आरएफपी) आमंत्रित किया है।

मंत्रालय ने दो अलग-अलग श्रेणियों के तहत आवेदन आमंत्रित किए हैं। पहला आमंत्रण निजी क्षेत्र की कंपनियों और सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों (पीएसयू) के लिए और दूसरा डिमांस्ट्रेशन परियोजनाओं और छोटे पैमाने के उत्पाद आधारित संयंत्रों के लिए है।

भारत के पास दुनिया में कोयले का सबसे बड़ा भंडार है। सरकार इस संसाधन का पूरा उपयोग करना चाहती है। साथ ही कार्बन उत्सर्जन को भी कम करने का लक्ष्य है। कोयला मंत्रालय ने कोयला और लिग्नाइट गैसीकरण परियोजनाओं के लिए वित्तीय सहायता देने वाली योजना पेश की है। इसके पीछे विचार यह है कि गैसीकरण परियोजनाओं की वित्तीय और तकनीकी व्यवहार्यता बनी रह सके और साथ ही डाउनस्ट्रीम उत्पादों के लिए बाजार को गति मिल सके। साथ ही इसका मकसद कोयले की अर्थव्यवस्था से अतिरिक्त मुनाफा कमाना भी है।

दो अलग-अलग श्रेणियों के तहत आवेदन आमंत्रित किए हैं। पहला आमंत्रण निजी क्षेत्र की कंपनियों और सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों के लिए और दूसरा डिमांस्ट्रेशन परियोजनाओं और छोटे पैमाने के उत्पाद आधारित संयंत्रों के लिए

आरएफपी में कहा गया है, 'यह योजना संभावित निवेशकों को प्रोत्साहित करने के लिए है, जिससे वे बड़े पैमाने पर कोयले या लिग्नाइट से गैसीकरण की सुविधा विकसित कर सकें। साथ ही इसमें अधिकतम मूल्यवर्धन और गुणवत्तायुक्त उत्पादन पर जोर दिया गया है। इसमें पहले से नियत समय सीमा के भीतर उत्पादन शुरू करने और स्वदेशी तकनीक विकसित करने का मकसद शामिल है।

कोयला गैसीकरण की प्रक्रिया में कोयले को सिंथेटिक गैस में परिवर्तित किया जाता है, जिसे सिनगैस भी कहा जाता है। इसका उपयोग बाद में उर्वरकों, मेथनॉल और सिंथेटिक नैचुरल गैस सहित डाउनस्ट्रीम उत्पादों का उत्पादन करने के लिए किया जाता है। यह पारंपरिक रूप से कोयला जलाने की तुलना में साफ-सुथरा ईंधन है।

पिछले सप्ताह एक उद्योग कार्यक्रम में बोलते हुए कोयला मंत्रालय के अतिरिक्त सचिव सनोज कुमार झा ने कहा था कि कोयला गैसीकरण में उद्योग की रुचि उत्साहजनक है। उन्होंने कहा था, 'कई विदेशी कंपनियां रुचि दिखा रही हैं क्योंकि वे कोयला गैसीकरण में संभावनाएं देख रही हैं।' अतिरिक्त सचिव रुपिंदर बरार ने कहा था कि मंत्रालय विशेष रूप से गैसीकरण के लिए कोयला ब्लॉकों के आवंटन के लिए एक ढांचा तैयार कर रहा है और एक बेहतरीन नियामक वातावरण सुनिश्चित करने के लिए कई एजेंसियों के साथ बातचीत कर रहा है।

Business Standard Hindi, Delhi, 02/10/2025
Page No: 4, Size: 13.34cm × 41.12cm

बीपीसीएल के सीएमडी के लिए आवेदन मांगे

शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 1 अक्टूबर

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड में अध्यक्ष व प्रबंध निदेशक के पद के लिए आवेदन पत्र आज जारी किया। आवेदन करने की अंतिम तिथि 21 अक्टूबर, 2025 है।

जी. कृष्णकुमार का कार्यकाल 30 अप्रैल, 2025 को समाप्त होने के बाद संजय खन्ना ने बीपीसीएल के अध्यक्ष व प्रबंध निदेशक का अतिरिक्त प्रभार संभाला था। खन्ना सरकारी तेल विपणन कंपनी के निदेशक (रिफाइनरीज) हैं। सीएमडी की नियुक्ति कार्यभार संभालने की तारीख से पांच साल की अवधि के लिए या सेवानिवृत्ति की तारीख तक या अगले आदेश तक में जो भी पहले होगा, उस तक होगी। पद के लिए वेतनमान 2 लाख रुपये से 3.7 लाख रुपये है।

Virat Vaibhav, Delhi, 02/10/2025
Page No: 15, Size: 17.67cm × 13.10cm

एटीएफ की कीमत में तीन प्र. की वृद्धि, वाणिज्यिक एलपीजी सिलेंडर 15.50 रुपए महंगा हुआ

एजेंसी ■नई दिल्ली

विमान ईंधन (एटीएफ) की कीमत में बुधवार को तीन प्रतिशत से अधिक और वाणिज्यिक एलपीजी की कीमत में 15.50 रुपए प्रति सिलेंडर की वृद्धि की गई। तेल विपणन कंपनियों ने वैश्विक मानकों के अनुसार ईंधन की कीमतों में यह संशोधन किया। सार्वजनिक क्षेत्र के ईंधन खुदरा विक्रेताओं के अनुसार राष्ट्रीय राजधानी में विमान ईंधन की कीमत 3,052.5 रुपए प्रति किलोलीटर यानी 3.3 प्रतिशत बढ़कर 93,766.02 रुपए प्रति किलोलीटर हो गई। यह वृद्धि पिछले महीने 1.4 प्रतिशत (1,308.41 रुपए प्रति किलोलीटर)

की कटौती के बाद हुई है। कीमतों में बढ़ोतरी से वाणिज्यिक एयरलाइनों पर बोझ बढ़ेगा, क्योंकि इनकी परिचालन लागत में ईंधन का योगदान लगभग 40 प्रतिशत है। कीमतों में बढ़ोतरी पर एयरलाइनों से तत्काल कोई टिप्पणी नहीं मिल सकी है। मुंबई में एटीएफ की कीमत 84,832.83 रुपए प्रति किलोलीटर से बढ़कर 87,714.39 रुपए प्रति किलोलीटर हो गई। चेन्नई और कोलकाता में यह क्रमशः 96,816.58 रुपए और 97,302.14 रुपए प्रति किलोलीटर के भाव पर पहुंच गई। वैट जैसे स्थानीय करों के आधार पर कीमतें विभिन्न शहरों में अलग-अलग होती हैं। इसके साथ ही, तेल कंपनियों ने होटल और रेस्त्रां में इस्तेमाल होने वाले वाणिज्यिक एलपीजी की कीमत 15.50 रुपए प्रति सिलेंडर (19 किलोग्राम) बढ़ा दी। राष्ट्रीय राजधानी में वाणिज्यिक एलपीजी की कीमत अब1,595.50 रुपए है। यह बढ़ोतरी छह महीने की कटौती के बाद हुई है, जिसमें पिछली कटौती एक सितंबर को 51.50 रुपए की थी।

Punjab Kesari, Delhi, 02/10/2025
Page No: 12, Size: 7.94cm × 13.65cm

मुख्यमंत्री डॉ. यादव का निवेश के लिए अगला पड़ाव नार्थ-ईस्ट

भोपाल, (मनीष शर्मा): मुख्यमंत्री डॉ. मोहन यादव का निवेश के लिए अगला पड़ाव नार्थ-ईस्ट के राज्य होंगे, जहां वे 5 अक्टूबर को गुवाहाटी में आयोजित इंटरैक्टिव सेशन ऑन इन्वेस्टमेंट अपॉर्च्युनिटीज में उद्योग जगत और निवेशकों के साथ सीधे संवाद करेंगे। यह सेशन उत्तरदपूर्व के प्रमुख औद्योगिक केंद्रों और नए सेक्टरों के निवेश को मध्यप्रदेश से जोड़ने की दिशा में महत्वपूर्ण पहल है। फार्मास्यूटिकल, चाय, सीमेंट, रिन्यूएबल एनर्जी और खाद्य प्रसंस्करण जैसे क्षेत्रों के उद्योगपति इस मंच पर शामिल होंगे, जिससे दोनों क्षेत्रों में साझेदारी, निवेश और रोजगार के नए अवसर खुलेंगे।

उल्लेखनीय है कि गुवाहाटी फार्मा उद्योग का प्रमुख केंद्र है, जहां सन फार्मा, अल्केम और अजंता जैसी बड़ी इकाइयां सक्रिय हैं। इसके साथ ही सीमेंट, पेट्रोकेमिकल्स, चाय उद्योग, पर्यटन और वेलनेस, रिन्यूएबल एनर्जी और कृषि-प्रसंस्करण के क्षेत्र तेजी से विकसित हो रहे हैं। डिब्रूगढ़ में ऑईल इंडिया का मुख्यालय और भारत पेट्रो केमिकल लिमिटेड (बीपीसीएल) के प्रमुख प्रोजेक्ट हैं, तिनसुकिया चाय बागानों और लॉजिस्टिक्स का केंद्र है, जबकि जोरहाट चाय अनुसंधान और प्लांटेशन का केंद्र माना जाता है। शिवसागर और नाजिरा में ONGC के प्रमुख ऐसेट हैं और नामरूप में असम पेट्रोकेमिकल्स लिमिटेड की गतिविधियां चल रही हैं। मध्यप्रदेश की निवेशक हितैषी नीतियां, इंफ्रास्ट्रक्चर और बेहतर कनेक्टिविटी उत्तर-पूर्व के इन उद्योगों के साथ जुड़कर निवेशकों को भरोसा और अवसर दोनों प्रदान करेंगी। गुवाहाटी के साथ-साथ डिब्रूगढ़, तिनसुकिया, जोरहाट, शिवसागर और नामरूप के प्रतिनिधि इस सेशन में शामिल होंगे। शिलांग, अगरतला, आइजोल, इंफाल और कोहिमा/दीमापुर जैसे अन्य उत्तरदपूर्वी राज्यों के उद्योगपति भी इस संवाद में शामिल होंगे।