PIONEER, Delhi, 2.7.2025
Page No. 10, Size:(9.50)cms X (7.29)cms.

Crude prices likely to remain stable: Puri

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi

Union Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri on Tuesday said crude oil prices are back at USD 67 per barrel and are likely to remain around that level.

Speaking at the 77th Foundation Day of the Institute of Chartered Accountants of India (ICAI), Puri also said India increased biofuel blending and is sourcing crude oil from 40 countries as against 27 earlier.

He said when the tensions were at their peak in the Gulf region recently, many tried to be alarmist about the crude oil prices moving northwards.

"I said nothing will happen. Oil prices sahi rahenge (will remain stable). Don't worry. And the price of oil is back to USD 67 a barrel. Why do I say that? ...There is enough oil available in the world," the minister said.

Moreover, Puri added India has diversified its crude oil sourcing.

He said when tensions peaked in the Gulf region recently, many tried to be alarmist about the crude oil prices moving northwards

"We used to buy oil from 27 countries, we are buying it from 40 countries," he said.

The minister also spoke in detail about the achievements made by the country in bio-fuel blending, and meeting targets ahead of schedule.

"We are the second-highest biofuel blending nation in the world. And today, when I look at it, any day you could raise it from 20 per cent to 25 per cent and 30 per cent. You have to just do your consultation and take what is along," he said.

Puri further said green hydrogen is the fuel of the future.

In his address, the minister also listed the achievements of the Modi government during the past 11 years.

He said the ministry's flagship Pradhan Mantri Ujjwala Yojana, has delivered over 16.5 crore LPG connections since 2014, empowering women, reducing indoor air pollution, and promoting public health.

The growing market capitalisation of Oil & Gas PSUs—nearly doubling to Rs 8.79 lakh crore since 2014—reflects the sector's robust performance and the trust of investors, he said.

He further said that in the past 11 years, India has risen from the eleventh to the fourth largest economy in the world.

He said India's GDP has more than doubled—from USD 2.1 trillion in 2014 to USD 4.3 trillion in 2025.

"We have recently overtaken Japan and are poised to become the third-largest economy by 2030, overtaking Germany," the minister said while highlighting the country's resilience during global headwinds and the critical role played by bold policy reforms, extensive social welfare schemes, and sound financial management.

The Minister called on chartered accountants to embrace artificial intelligence and advanced analytics, automating routine tasks to focus on strategic advisory roles and harnessing data-driven insights for more effective decision-making.

"Embracing AI is no longer optional—it is essential for staying competitive and innovative in today's evolving financial world," he said.

Puri urged the ICAI community to uphold transparency, efficiency, and accountability as India marches towards a developed nation by 2047.

Speaking at the occasion, ICAI President Charanjot Singh Nanda said that from 1700 members to over 4 lakh members spanning across 47 countries, the Institute of Chartered Accountants of India has grown a long way in the last 77 years.

"As a trusted partner in nation building ICAI has always supported the Government initiatives contributing to India's journey towards becoming a Viksit Bharat," Nanda said.

'Crude oil prices expected to stabilise around $65/barrel'

RAKESH KUMAR @ New Delhi

PETROLEUM minister Hardeep Singh Puri on Tuesday said crude oil prices are expected to stabilise around $65 a barrel, going forward. His remarks came after Brent crude briefly rose to $78 per barrel following the recent conflict between Israel and Iran.

The conflict, which began on June 13, 2025, caused oil prices to spike from about $64–65 a barrel to $74–75 a barrel, driven by fears of supply disruptions in the Middle East — a region that accounts for roughly one-third of global oil production. The concerns were raised about potential blockages at key maritime chokepoints — mainly the Strait of Hormuz, which facilitates about 20% of global crude and 25% of liquefied natural gas (LNG) shipments.

The Strait is primary exit route from the Persian Gulf for oil exports from countries including Saudi Arabia, the UAE, Kuwait, Qatar, Iraq, and Iran, and plays a vital role in global spare production capacity. "The oil price is likely to stay around $65 a barrel. It's a benefit for everyone," said Puri. The minister emphasised that global supply remains adequate, contributing to the recent fall in crude prices. He noted that India has effectively managed multiple global challenges in the energy sector. Addressing concerns about subsidies, Puri assured that compensation for LPG (liquefied petroleum gas) under-recovery would be provided.

ATF price up by 7.5%; commercial LPG gets cheaper

ENS ECONOMIC BUREAU @ New Delhi

THE oil marketing companies (OMCs) on Tuesday sharply increased the price of aviation turbine fuel (ATF) by 7.5% on Tuesday (July 1, 2025), while cutting down price of commercial LPG cylinders by ₹58.50.

Following three consecutive rounds of price cuts, the ATF price was raised by ₹6,271.50 per kilolitre to ₹89,344.05 per kl in Delhi. In contrast, OMCs cut the price of commercial LPG cylinders, bringing the cost of a 19-kg cylinder down to ₹1,665 in Delhi and ₹1,616.50 in Mumbai. This marks the fourth consecutive monthly reduction in commercial LPG prices.

TIMES OF INDIA, Delhi, 2.7.2025
Page No. 21, Size:(4.71)cms X (12.36)cms.

Diesel sales drop due to early rains

Sanjay.Dutta@timesofindia.com

New Delhi: Early rains moderated the growth in fuel demand by disrupting travel in June. Sales of petrol and jet fuel managed to stay in the green zone, while LPG (cooking gas) posted a surprise surge. But consumption of diesel continued to be lower than a year ago due to low traction from transport and farm sectors.

Provisional data showed petrol sales rising 5.6% from a year ago, driven by use of personal vehicles for holidaymakers through the month, a far cry from 9.2% annual growth posted in May, the highest over a year. Diesel consumption, one of the indicators of economic growth, was down a tad at 0.4% from the previous corresponding period. This was essentially due to rains disrupting movement of goods and people as well as construction work.

HINDUSTAN TIMES, Delhi, 2.7.2025
Page No. 3, Size:(22.30)cms X (10.64)cms.

{ POLLUTION CONTROL } OLD VEHICLES IN SPOTLIGHT

ELV fuel ban off to stringent start

Hemani Bhandari, Jignasa Sinha and Aheli Das
htreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI : A game of cat-and-mouse enveloped Delhi's fuel stations on Day 1 of the ban on fuel sales to end-of-life vehicles (ELVs), as bikers unaware of the ban tried to flee when the automatic number plate recognition (ANPR) cameras red-flagged their vehicles and police chased after them to impound their vehicles.

The move comes on a CAQM directive dated April 23, seeking to curb the operation of ELVs to curb pollution, in line with orders issued by the National Green Tribunal and the Supreme Court.

Staffers at an Indian Oil fuel station in Lajpat Nagar, near the PGDAV College, said three ELVs visited their station by Tuesday afternoon, but two of them fled when their vehicles were flagged.

Ravi Anand, an attendant at the station, said, "One ELV petrol vehicle was towed away for scrapping when it was identified. Two more fled when they were recognised, and they realised their vehicles would be towed away. Police are patrolling the area, and cameras have been installed at the petrol pump."

Another staffer, who refused to be named, said, "We have also been conducting surprise checks on cars and bikes that look very old. When a biker was caught, he tried to give excuses and also tried to leave, but the policemen had already surrounded him. They took his details, gave him a challan and let him go."

On the day, enforcement agencies identified 123 ELVs and seized 105 of them. HT, in spot checks at multiple locations, found joint teams of the transport department, traffic police and civic bodies deployed at the stations.

Police check a motorbike at a fuel station. SANCHIT KHANNA/HT PHOTO

Traffic personnel at an Indian Oil fuel station in Amar Colony said they had been deployed at the site since 6am, and by late afternoon, they seized two ELVs—a motorbike and a scooter.

"We did not have to check each vehicle manually. The ANPR camera scans all the vehicles that come here, records their registration plate number and processes it. The data is run through the VAHAN database, and we get updates in real time via the public address speaker. This was the case in both seizures," said Anwar Khan, the manager of the petrol pump.

Staffers across fuel stations HT visited said they were given "strict" directions to look for old vehicles that may be ELVs and question vehicle owners. "Even we didn't know what was happening till today. Now, police have told us that action will be taken against us if we let 10-15 year old vehicles go," a staffer at the fuel station said.

At an Indian Oil fuel station in Kalkaji, opposite the Nehru Place bus terminal, staff said one offender was caught, as of afternoon.

At an Indian Oil Petrol Pump in west Delhi's Rajouri Garden, a traffic police officer, along with a constable from the local police station, checked vehicles manually as well, but did not find any ELV till 3pm.

"I am using the e-beat book app while conducting random checks, but we didn't have any ELV. It's important to note that many such vehicles are run on CNG, but we can't impound them," the constable said.

Nischal Singhania, the president of Delhi Petrol Dealers Association, said that fuel pumps located on or close to the Delhi-Uttar Pradesh and Delhi-Haryana borders witnessed around a 10-15% drop in sales.

"The ban created fear among most of the vehicle owners who usually refilled at the border fuel stations in Delhi, and many of them preferred to refill their vehicles from fuel stations located in neighbouring cities, such as Gurugram, Noida, Ghaziabad, and Faridabad. The ban will be more effective if the government enforces it across Delhi and NCR," Singhania said.

ECONOMIC TIMES, Delhi, 2.7.2025
Page No. 11, Size:(6.24)cms X (12.45)cms.

REVIEW OF FY25 SHOW AGAINST TARGETS

Report Card for 90 CPSEs Likely in Oct

Targets for current fiscal almost set

Our Bureau

New Delhi: The government is planning to evaluate the performance of about 90 central public sector enterprises (CPSEs) in 2024-25 against the targets set for them, a senior official said, adding that the exercise will begin in October.

The evaluation will start once the audited accounts of all the CPSEs are available, said the official, who did not wish to be identified.

The administrative departments sign memorandums of understanding (MoU) with the CPSEs under their purview, setting key performance targets for them annually. Some of the CPSEs are, however, exempt from MoU signing.

The proposed evaluation is aimed at ascertaining the scope for improvement in performance and any course correction that may be required, said the official.

In 2024-25, the combined capital spending by large CPSEs and four government entities had exceeded the revised target of ₹7.87 lakh crore to touch ₹8.07 lakh crore, according to official data.

Meanwhile, the government is on the verge of finalising the targets for various CPSEs for the current fiscal, after which MoUs will be signed with them. It had set the June-end deadline to complete this exercise.

The parameters included in the MoU process for 2025-26 are market-oriented, reflecting shareholders' interest in terms of revenue growth, return on net worth, asset turnover ratio and market capitalisation for listed CPSEs.

While many of the parameters are similar to those in recent years, some of them reflect new priorities.

ET Insight

In 2024-25, combined capex by large CPSEs and 4 govt entities exceeded revised target of ₹7.87 L cr to touch ₹8.07 L cr

ECONOMIC TIMES, Delhi, 2.7.2025
Page No. 7, Size:(3.24)cms X (9.58)cms.

'Petrol Sales Rise 6.4% in June; Diesel Up 1.2%'

New Delhi: Petrol sales increased 6.4% year-on-year in June, while diesel sales went up 1.2%, according to provisional data provided by the petroleum and natural gas ministry.

Aviation turbine fuel (ATF) sales increased 3.6% year-on-year in June. The consumption of liquefied petroleum gas (LPG), used primarily for cooking, surged 10.2%.

For the April-June quarter, petrol sales registered 6.9% growth, while diesel sales went up 2.5%. Jet fuel consumption increased 3.9%, and cooking gas saw a 10.1% surge during the quarter. Summer holidays supported petrol sales, while diesel demand appears to have been affected by the early onset of monsoon. ATF sales have slowed this financial year after increasing nearly 9% in 2024-25. Diesel accounts for nearly 40% of the total refined products consumed in the country. The fuel's sales are influenced by economic activity, rainfall and the adoption of alternative energy sources.

—Our Bureau

BUSINESS LINE, Delhi, 2.7.2025
Page No. 8, Size:(2.99)cms X (10.64)cms.

Crude prices to remain at $67 level, says Puri

Press Trust of India
New Delhi

Union Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri on Tuesday said crude oil prices are back at $67 per barrel and are likely to remain around that level.

Speaking at the 77th Foundation Day of the Institute of Chartered Accountants of India, Puri also said India increased biofuel blending and is sourcing crude oil from 40 countries as against 27 earlier.

He said when the tensions were at their peak in the Gulf region recently, many tried to be alarmist about the crude oil prices moving northwards.

"I said nothing will happen. Oil prices will remain stable. Don't worry. And the price of oil is back to $67 a barrel. Why do I say that? ...there is enough oil available in the world, he said.

Moreover, Puri added India has diversified its crude oil sourcing.

BUSINESS LINE, Delhi, 2.7.2025
Page No. 3, Size:(15.95)cms X (6.39)cms.

India pips China in biofuel usage in 2024 for 2nd year in a row

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

India pipped China as the world's fourth largest biofuel consumer for the second consecutive year during 2024.

However, it still trails its northern neighbour in terms of production of the green fuel.

The Statistical Review of World Energy 2025, which is brought out by The Energy Institute (EI), in collaboration with Kearney and KPMG, India's biofuel consumption rose 40 per cent year on year to 77,000 barrels of oil equivalent per day (kbbloe/d) in 2024.

Biofuel consumption has expanded at a 31.8 per cent growth rate per annum between 2014 and 2024 in the world's third largest energy consumer, it added.

On the other hand, China's biofuel consumption rose around 18 per cent to 60 kbbloe/d. The country generally exports biodiesel to Europe and bunkering hubs in Asia.

The review pointed out that global demand for biofuels rose 3 per cent in 2024 to reach a record level of 2.2 million barrels of oil equivalent per day (Mbbloe/d) with Asia-Pacific region growing the largest at 47 kbbloe/d, followed by North America at 42 kbbloe/d.

India's biofuel production rose 27 per cent, while China's rose almost 31 per cent; global output was up 8%

The review pointed out that the US leads in consumption at 856 kbbloe/d, followed by Brazil (434 kbbloe/d), Indonesia (181 kbbloe/d), India (77 kbbloe/d) and China (60 kbbloe/d).

BIOFUEL PRODUCTION

However, India trails the world's largest energy consumer in terms of biofuel production for the 10th year running in 2024.

India's biofuel production rose 27 per cent to 70 kbbloe/d in 2024.

Biofuel production has expanded at a 30.4 per cent growth rate per annum between 2014 and 2024, it added.

In contrast, China's biofuel production rose almost 31 per cent to 106 kbbloe/d. Its output has grown at 8.4 per cent in the last decade ending 2024.

Global biofuels production grew over 8 per cent, with the US being the largest global producer with a 37 per cent share of global production.

Additionally, the US, Brazil and Europe combined account for around 75 per cent of global biofuels use.

MILLENNIUM POST, Delhi, 2.7.2025
Page No. 9, Size:(24.90)cms X (16.87)cms.

Crude oil prices back at $67/barrel, likely to remain stable, says Puri

India raised biofuel blending & is sourcing crude oil from 40 nations against 27 earlier: Petroleum & Natural Gas Minister Hardeep Puri

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Union Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri on Tuesday said crude oil prices are back at $67 per barrel and are likely to remain around that level.

Speaking at the 77th Foundation Day of the Institute of Chartered Accountants of India (ICAI), Puri also said India increased biofuel blending and is sourcing crude oil from 40 countries as against 27 earlier.

He said when the tensions were at their peak in the Gulf region recently, many tried to be alarmist about the crude oil prices moving northwards.

"I said nothing will happen. Oil prices sahi rahenge (will remain stable). Don't worry. And the price of oil is back to $67 a barrel. Why do I say that? ...there is enough oil available in the world," the minister said.

Moreover, Puri added India has diversified its crude oil sourcing.

"We used to buy oil from 27 countries, we are buying it from 40 countries," he said.

The minister also spoke in detail about the achievements made by the country in bio-fuel blending, and meeting targets ahead of schedule.

Union Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri

He said when the tensions were at their peak in the Gulf region recently, many tried to be alarmist about the crude oil prices moving northwards

Key Points

- 'We are the second-highest biofuel blending nation in the world. And today, when I look at it, any day you could raise it from 20% to 25% and 30%,' he said
- The growing mcap of Oil & Gas PSUs—nearly doubling to Rs 8.79 lakh crore since 2014—reflects sector's robust performance
- 'In past 11 years, India has risen from the 11th to the 4th largest economy in the world'

"We are the second-highest biofuel blending nation in the world. And today, when I look at it, any day you could raise it from 20 per cent to 25 per cent and 30 per cent. You have to just do your consultation and take what is along," he said.

Puri further said green hydrogen is the fuel of the future.

In his address, the minister also listed the achievements of the Modi government during the past 11 years.

He said the ministry's flagship Pradhan Mantri Ujjwala Yojana, has delivered over 16.5 crore LPG connections since 2014, empowering women, reducing indoor air pollution, and promoting public health.

The growing market capitalisation of Oil & Gas PSUs—nearly doubling to Rs 8.79 lakh crore since 2014—reflects the sector's robust performance and the trust of investors, he said.

He further said that in the past 11 years, India has risen from the eleventh to the fourth largest economy in the world.

He said India's GDP has more than doubled—from $2.1 trillion in 2014 to $4.3 trillion in 2025. "We have recently overtaken Japan and are poised to become the third-largest economy by 2030, overtaking Germany," the minister said while highlighting the country's resilience during global headwinds and the critical role played by bold policy reforms, extensive social welfare schemes, and sound financial management.

The Minister called on chartered accountants to embrace artificial intelligence and advanced analytics, automating routine tasks to focus on strategic advisory roles and harnessing data-driven insights for more effective decision-making.

"Embracing AI is no longer optional—it is essential for staying competitive and innovative in today's evolving financial world," he said.

Puri urged the ICAI community to uphold transparency, efficiency, and accountability as India marches towards a developed nation by 2047.

Speaking at the occasion, ICAI President Charanjot Singh Nanda said that from 1700 members to over 4 lakh members spanning across 47 countries, the Institute of Chartered Accountants of India has grown a long way in the last 77 years.

"As a trusted partner in nation building ICAI has always supported the Government initiatives contributing to India's journey towards becoming a Viksit Bharat. Our profession is evolving rapidly, with AI, blockchain, and big data, the tools may change, but our values must remain constant," Nanda said.

DAINIK BHASKAR, Delhi, 2.7.2025
Page No. 2, Size:(24.90)cms X (17.86)cms.

एएनपीआर कैमरों का पेट्रोल-पंपों पर पहरा, एनसीआर में सितंबर से

3.63 करोड़ वाहन जांचें; 4.90 लाख एंड-ऑफ-लाइफ, 1 दिन में 80 जब्त

भास्कर न्यूज | नई दिल्ली

दिल्ली में 10 साल पुराने डीजल और 15 साल पुराने पेट्रोल वाहनों को पेट्रोल पंपों से ईंधन नहीं मिलने के आदेश का पहला दिन यानि मंगलवार असरदार रहा। ट्रैफिक पुलिस ने विभिन्न पेट्रोल पंपों से 80 वाहनों को जब्त किया, जिनमें ज्यादातर मोटरसाइकिलें थीं। इस दौरान पंप पर आदेश के होर्डिंग्स भी लगाए गए थे, जिसमें आदेश का स्पष्ट तौर पर उल्लेख था। ट्रांसपोर्ट डिपार्टमेंट की तरफ से सुबह 6 बजे से ही पुराने वाहनों की धरपकड़ और उन्हें जब्त करने का अभियान शुरू हो गया। कई पेट्रोल पंप पर ट्रैफिक इंस्पेक्टर भी मौजूद रहे। पंप पर ट्रैफिक पुलिस के जवान असामान्य रूप से तैनात नजर आए। इसके साथ ही नगर निगम के कर्मचारी भी कई जगह पेट्रोल पंप पर नजर आए। परिवहन विभाग के अनुसार, दिल्ली में करीब 62 लाख गाड़ियां हैं जिनकी आयु पूरी हो चुकी है। इनमें 41 लाख दो पहिया वाहन और 18 लाख चार पहिया वाहन हैं।

यह अभियान अगले आदेश तक जारी रहेगा। 1 नवंबर से यह नियम गुरुग्राम, फरीदाबाद, गाजियाबाद, गौतम बुद्ध नगर और सोनीपत में भी लागू होगा। बाकी एनसीआर में यह प्रतिबंध 1 अप्रैल 2026 से लागू किया जाएगा।

कमीशन फॉर एयर क्वालिटी मैनेजमेंट (सीएक्यूएम) के सदस्य डॉ. वीरेंद्र शर्मा ने बताया कि दिल्ली के 500 पेट्रोल पंपों पर एएनपीआर कैमरे लगाए गए हैं। अब तक 3.63 करोड़ वाहनों की जांच हो चुकी है, जिनमें से 4.90 लाख वाहन एंड-ऑफ-लाइफ पाए गए हैं। इस अभियान के चलते 29.52 लाख वाहनों ने अपना पॉल्यूशन अंडर कंट्रोल सर्टिफिकेट (PUCC) रिन्यू कराया है। इससे 168 करोड़ रुपए के चालान भी जारी किए गए हैं।

दिल्ली सरकार के ट्रांसपोर्ट विभाग की 100 टीमें लगातार पेट्रोल पंपों पर निगरानी कर रही हैं। इनका मकसद यह देखना है कि कहां सबसे ज्यादा पुराने वाहन आ रहे हैं और वहां सख्ती से कार्रवाई की जाए। डॉ. शर्मा ने कहा कि पुराने बीएस स्टैंडर्ड वाले वाहनों को हटाना जरूरी है, क्योंकि ये वायु प्रदूषण के बड़े कारण हैं। अब एक पारदर्शी और डिजिटल सिस्टम तैयार हो गया है, जिसे टोल सेंटरों पर भी लागू किया जाएगा।

भास्कर लाइव • नजरें डीजल-पेट्रोल भरवाने वालों पर

दोपहर 1.10 | कनॉट प्लेस स्थित जनपद

कनॉट प्लेस स्थित जनपद के पेट्रोल पंप पर ट्रैफिक पुलिसकर्मी मौजूद थे। अपनी दो और चार पहिया वाहनों में पेट्रोल पंप पर डीजल और पेट्रोल भरवाने वालों पर नजर रख रहे थे। हालांकि पुलिसकर्मियों का कहना है कि, अभी तक कोई भी ऐसा वाहन नहीं आया है। पेट्रोल भरवाने आए एक स्कूटी चालक ने बलदेव ने कहा, काफी संख्या में ऐसे वाहन खराब हो जाएगे, जिससे लोगों को काफी नुकसान होगा।

दोपहर 1.22 | जाकिर हुसैन कॉलेज के पास

नई दिल्ली के जाकिर हुसैन कॉलेज के समीप पेट्रोल पंप पर दो और चार पहिया वाहन पेट्रोल और डीजल भरवा रहे थे। उस समय पेट्रोल पंप पर कोई ट्रैफिक पुलिस कर्मी मौजूद नहीं था। पेट्रोल पंप कर्मचारी ने बताया, आज सुबह से कोई भी पुराना वाहन अभी तक पेट्रोल व डीजल भरवाने नहीं आया है। इससे पहले इस पेट्रोल पंप पर काफी डीजल पेट्रोल भरवाने के लिए काफी भीड़ रहती थी।

इधर... सड़क पर ट्रैफिक पुलिस की पहले से मुहिम

10 साल पुराने डीजल और 15 साल पुराने पेट्रोल वाहनों पर पहले से ही दिल्ली पुलिस सड़कों पर जब्ती की कार्रवाई कर रही है। 30 जून तक की स्थिति के अनुसार, ट्रैफिक पुलिस ने इस साल के पहले छह महीनों में लगभग 21,300 से अधिक गाड़ियों को जब्त किया है। आंकड़ों से साफ है कि हर दिन औसतन 118 गाड़ियां जब्त हो रही हैं। 2024 की तुलना में 2025 में लगभग 2.5% अधिक गाड़ियां जब्त हुई, जबकि 2023 के मुकाबले 2024 में करीब 22 गुना वृद्धि देखी गई थी।

-अजय चौधरी, स्पेशल सीपी, ट्रैफिक मैनेजमेंट

पेट्रोल-पंप वालों के बोल

दिल्ली सरकार के पर्यावरण मंत्रालय के द्वारा किए गए जागरूकता, एआई बेस्ड कैमरे लगाने के बाद उम्र पूरा कर चुके वाहन मालिक दिल्ली से अपने वाहनों को हटा लिया है या घरों के अंदर अपने सेफ पार्किंग में खड़ा कर दिया है।

- राम आश्रय, मैनेजर, प्रीत विहार इंडियन ऑयल पेट्रोल पंप

मेरे पंप पर एक नोएडा से 15 साल पुराना ऑटो इन्फोर्समेंट टीम ने सुबह पकड़ा है। यह ऑटो हमारे यहां सीएनजी लेने आया था। ऑटो चालक को किसी ने बताया कि सीएनजी को छूट है, पर इन्फोर्समेंट ने पकड़ लिया। पिछले 6 माह में मेरे पास एक भी उम्र पूरा कर चुका वाहन पेट्रोल पंप पर नहीं आया है।

-आशीष, चौधरी असी राम बत्रा एंड संस पटपड़पड़गंज पेट्रोल पंप।

दिल्ली की सरकार फुलेरा पंचायत की तरह चल रही

पंप मालिकों की एसोसिएशन कह रही है यह नीति अव्यवहारिक है। सरकार फुलेरा की पंचायत की तरह चल रही है और इन लोगों को न तो सरकार चलानी आती है और न ही ये चला सकते हैं।

-सौरभ भारद्वाज, वरिष्ठ नेता, आप

सरकार और कंपनियों की सांठगांठ उजागर: कांग्रेस

केंद्र और दिल्ली सरकार की नीयत में खोट है वह पूरी तरह फिट और प्रदूषण-मुक्त पुरानी गाड़ियों को जबरन स्क्रैप करवाकर नई गाड़ियों की बिक्री को बढ़ावा देना चाहती है। यह एक सोची-समझी रणनीति है।

-डॉ. नरेश कुमार, वरिष्ठ नेता, कांग्रेस

AMAR UJALA, Delhi, 2.7.2025
Page No. 2, Size:(14.60)cms X (14.79)cms.

बिना ट्रायल लागू नियम से पहले दिन पेट्रोल पंपों पर आई तकनीकी दिक्कतें

कई जगह कैमरों की कमी और नहीं लगे साउंड सिस्टम, उम्र पूरी कर चुके 25 वाहन जब्त, ईंधन ब्रिकी गिरी

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। राजधानी में प्रदूषण की समस्या से निपटने के लिए दिल्ली सरकार ने एक जुलाई से तय उम्र सीमा पूरी कर चुके वाहनों को ईंधन देने पर प्रतिबंध लगा दिया है। पेट्रोल पंप पर ईंधन लेने पहुंचे लोगों ने कैमरे और साउंड सिस्टम समेत अन्य तकनीकी खामियां नजर आने पर बिना ट्रायल लागू इस नियम पर सवाल भी उठाए।

हालांकि 15 साल से अधिक पुराने पेट्रोल और 10 साल से अधिक पुराने डीजल के 20 से 25 वाहनों को मंगलवार को जब्त भी किया गया। इस नियम से राज्यों के बॉर्डर पर स्थित राजधानी के पेट्रोल पंपों पर ईंधन बिक्री में गिरावट की बात भी सामने आई है।

दिल्ली पेट्रोल डीलर्स एसोसिएशन (डीपीडीए) के अध्यक्ष निश्चल सिंघानिया ने बताया कि राजधानी में 400 के करीब पेट्रोल पंप हैं। इनमें से कई पेट्रोल पंपों पर अभी साउंड नहीं लग पाया है। ऐसे में स्पीकर से अनाउंसमेंट नहीं हो पा रहा है। आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआई) आधारित जो कैमरे लगाए गए हैं वे दिल्ली परिवहन विभाग के डेटाबेस से लिंक हैं। ओवरएज वाहन की नंबर प्लेट स्कैन करते ही पेट्रोल पंप पर लगे स्पीकर पर अलार्म बजता है। साथ ही स्पीकर पर बताया जाता है कि वाहन उम्र पूरी कर चुका है। यह सूचना ट्रांसपोर्ट डिपार्टमेंट को भी चली जाती है। स्पीकर नहीं लगा होने से कई पेट्रोल पंपों पर दिक्कत आई। निश्चल सिंघानिया ने बताया कि गाजियाबाद, नोएडा, गुरुग्राम और फरीदाबाद के पास दिल्ली सीमा में जो भी पेट्रोल पंप हैं। उनपर पेट्रोल व डीजल की बिक्री में गिरावट दर्ज की गई है।

इससे अनुमान लगाया जा रहा है कि पुराने वाहन गाजियाबाद, नोएडा, गुरुग्राम और फरीदाबाद से पेट्रोल व डीजल ले रहे हैं। हालांकि इस साल एक नवंबर से इन जिलों में भी पुराने वाहनों को ईंधन देने पर प्रतिबंध लग जाएगा।

सावधान, पुराने वाहनों नहीं मिलेगा ईंधन...

दिल्ली के लगभग सभी पेट्रोल पंप पर मंगलवार को ट्रांसपोर्ट एनफोर्समेंट की तैनात टीम बारीकी से पुराने वाहनों की जांच करती नजर आई। तस्वीर दक्षिणी दिल्ली के आश्रम चौक स्थित पेट्रोल पंप की हैं। भूपिंदर सिंह

सांकेतिक

कैमरे भी सही दिशा में नहीं लगाए गए

निश्चल सिंघानिया का कहना है कि परिवहन विभाग ने पेट्रोल पंपों पर एक कैमरा लगाया है, जो कई जगह सही दिशा में नहीं लगा है। ऐसे में ईंधन डलवाने के बाद वाहन कैमरे की जद में आ रहे हैं। कैमरे ऐसी जगह लगाने चाहिए जहां वाहन के पेट्रोल पंप पर प्रवेश करते ही पकड़ में आएं। एक से अधिक कैमरों की जरूरत है।

कहीं भी ज्यादा विवाद की स्थिति नहीं आई...

नियम लागू होने के पहले दिन कहीं पर भी अधिक विवाद की स्थिति नहीं आई हैं। दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे के पास पटपड़गंज विधानसभा में एक पेट्रोल के प्रबंधक विजय पांडेय ने बताया कि सुबह बीट सिपाही आए थे। उन्होंने नंबर दिया और कहा कि विवाद की स्थिति बने तो तुरंत फोन कर बताएं। पुलिसकर्मी ने यह भी कहा था कि यदि पुराना वाहन दिखे तो उसकी आरसी जांच कर लें, लेकिन विजय ने ऐसा करने से मना कर दिया।

'साहब छोड़ दो, नई बाईक खरीदने के लिए नहीं हैं पैसे'

कहीं पर मिन्नतें तो कहीं पर बहसबाजी,एक जगह बिना उम्र पूरी हुए ही पकड़ी कार

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। साहब बहुत मेहनत करके बाइक की किश्त भरी थी, अभी इतने पैसें नहीं की नई बाइक ले संकू। एक ही बाइक है आना-जाना बंद हो जाएगा... यह बातें राजेंद्र कुमार ट्रैफिक पुलिस कर्मियों से कह रहे थे लेकिन उनकी नहीं सुनी गई। यमुनापार स्थित अलग-अलग पेट्रोल पंप पर ईंधन भराने आए उम्र पूरी कर चुकी तीन से चार बाइकों को जब्त किया गया। मंगलवार एक जुलाई से दिल्ली के सभी पेट्रोल पंपों पर उम्र पूरी कर चुके वाहनों को ईंधन नहीं देने का नियम लागू हो चुका है।

पहले दिन कई पेट्रोल पंपों पर उम्र पूरी कर चुके वाहनों से ईंधन भराने आए लोगों को पैदल लौटना पड़ा। कई लोग अपने वाहन वापस पाने के लिए वहां मौजूद कर्मचारियों से मिन्नतें करते दिखें तो कहीं पर बहसबाजी भी हुई। मध्य दिल्ली स्थित एक पेट्रोल पंप पर हुंडई आई 10 कार पेट्रोल भरवाने पहुंची। स्पीकर पर घोषणा हुई कि इस कार का रजिस्ट्रेशन सर्टिफिकेट समाप्त हो चुका है।

बाद में पता चला कि कार का पंजीकरण 29 मार्च 2028 तक वैध है। जांच में पता चला कि पेट्रोल पंप पर लगे कैमरों में तकनीकी दिक्कत आई, जिससे गलत जानकारी दे दी गई। रोहिणी स्थित पेट्रोल पंप पर पुरानी कार ईंधन भराकर जाने लगी लेकिन साउंड सिस्टम बजा हीं नहीं। मौके पर तैनात पुलिस कर्मियों ने कार नंबर चेक किया तो पता चला कि कार का पंजीकरण 2010 का है। इसके बाद कार जब्त कर ली गई। कनॉट-प्लेस के एन ब्लॉक स्थित पेट्रोल पंप पर अभी एएनपीआर कैमरें तक नहीं लगाए जा सकें है।

पहली बार जब्त हुआ वाहन तो मिलेगा छुड़ाने का मौका.....

परिवहन विभाग के अधिकारियों का कहना है कि उम्र पूरी कर चुके वाहन को यदि को पहली बार जब्त किया गया है तो उसे छुड़ाया जा सकता है लेकिन उसके लिए वाहन मालिक को जुर्माना भरने के साथ विभाग को शपथ पत्र देना होगा। दूसरी बार पकड़े जाने पर वाहन स्क्रैप कर दिया जाएगा। अधिकारियों ने बताया कि ऐसे वाहन जो पहली बार जब्त किए गए हैं उन्हें 21 दिन के भीतर वाहन मालिक बाइक छुड़ाने के लिए 5000 रुपये और कार छुड़ाने के लिए 10000 रुपये का जुर्माना देकर ले जा सकते हैं। दूसरे राज्यों में पंजीकृत ऐसे वाहन जब्त कर लिए जाएंगे। 10 हजार रुपये का जुर्माना देने के साथ वाहन लाने का कारण भी बताना होगा।

JANSATTA, Delhi, 2.7.2025
Page No. 10, Size:(21.03)cms X (15.16)cms.

एटीएफ की कीमत में 7.5 फीसद की भारी वृद्धि

नई दिल्ली, 1 जुलाई (भाषा)।

विमान ईंधन (एटीएफ) की कीमत में मंगलवार को 7.5 फीसद की बढ़ोतरी की गई जबकि वाणिज्यिक प्रतिष्ठानों में इस्तेमाल होने वाले गैस सिलेंडर की कीमत में 58.50 रुपए प्रति सिलेंडर की कटौती की गई है। यह कदम अंतरराष्ट्रीय बेंचमार्क दरों में बदलाव को दर्शाता है।

वाणिज्यिक एलपीजी की दर में 58.5 रुपए की कटौती

सार्वजनिक क्षेत्र के ईंधन खुदरा विक्रेताओं के अनुसार, कीमतों में तीन दौर की कटौती के बाद राष्ट्रीय राजधानी में विमानन टरबाइन ईंधन (एटीएफ) की कीमत 6,271.5 रुपए प्रति किलोलीटर या 7.5 फीसद बढ़कर 89,344.05 रुपए प्रति किलोलीटर हो गई। राष्ट्रीय राजधानी स्थित हवाई अड्डा देश के सबसे व्यस्त हवाई अड्डों में से एक है। यह वृद्धि अप्रैल से अभी तक तीन बार की कुल कटौती का आधा हिस्सा है। एटीएफ की कीमत में यह वृद्धि पिछले महीने ईरान पर इजराइल के हमले के बाद अंतरराष्ट्रीय तेल की कीमतों में आई तेजी के अनुरूप है। इससे वाणिज्यिक विमानन कंपनियों पर बोझ बढ़ेगा, जिनके लिए ईंधन परिचालन लागत का करीब 40 फीसद हिस्सा है।

PUNJAB KESARI, Delhi, 2.7.2025
Page No. 8, Size:(11.02)cms X (16.31)cms.

अरविन्द कुमार को इंडियन आयल में अतिरिक्त प्रभार

नोएडा, (पंजाब केसरी): इंडियन आयल के निदेशक (रिफाइनरीज) अरविन्द कुमार को इंडियन आयल में पाइपलाइन विंग के अतिरिक्त निदेशक का प्रभार भी सौंपा गया है। अरविन्द कुमार को रिफाइनरीज और प्रोजेक्ट मैनेजमैंट में विशेषज्ञता हासिल है। वह इंडियन आयल की कई रिफाइनरियों के सीईओ और मैनेजिंग डायरेक्टर का कार्यभार संभाल चुके हैं। अरविन्द कुमार ने अतिरिक्त कार्यभार को चुनौती बताते हुए कहा कि इससे उन्हें अतिरिक्त ऊर्जा मिलती है और कंपनी को आगे बढ़ाने के लिए वह प्रयासरत रहेंगे।

कमर्शियल गैस सिलेंडर 58 रुपये सस्ता

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): विमान ईंधन (एटीएफ) की कीमत में मंगलवार को 7.5 प्रतिशत की बढ़ोतरी की गई जबकि वाणिज्यिक प्रतिष्ठानों में इस्तेमाल होने वाले गैस सिलेंडर की कीमत में 58.50 रुपये प्रति सिलेंडर की कटौती की गई है। यह कदम अंतरराष्ट्रीय बेंचमार्क दरों में बदलाव को दर्शाता है। रुपये प्रति किलोलीटर कर दी गई। वैट (मूल्य वर्धित कर) जैसे स्थानीय करों के आधार पर दरें हर राज्य में अलग-अलग होती हैं इसके साथ ही तेल कंपनियों ने 19 किलोग्राम वाले वाणिज्यिक एलपीजी सिलेंडर की कीमत में 58.5 रुपये की कटौती की है। अब राष्ट्रीय राजधानी में वाणिज्यिक एलपीजी की कीमत प्रति सिलेंडर 1,665 रुपये और मुंबई में 1,616.50 रुपये होगी।

HINDUSTAN, Delhi, 2.7.2025
Page No. 11, Size:(2.88)cms X (6.42)cms.

वाणिज्यिक सिलेंडर 58.5 रुपये सस्ता

नई दिल्ली, एजेंसी। विमान ईंधन की कीमत में मंगलवार को 7.5 प्रतिशत की बढ़ोतरी की गई जबकि वाणिज्यिक प्रतिष्ठानों में इस्तेमाल होने वाले गैस सिलेंडर की कीमत में 58.50 रुपये प्रति सिलेंडर की कटौती की गई है। यह कदम अंतरराष्ट्रीय बेंचमार्क दरों में बदलाव को दर्शाता है।

तेल कंपनियों के 19 किलोग्राम वाले वाणिज्यिक एलपीजी सिलेंडर की कीमत में कटौती के बाद अब इस सिलेंडर की कीमत 1,665 रुपये और मुंबई में 1,616.50 रुपये होगी। वाणिज्यिक एलपीजी की कीमत में यह चौथी कटौती है। वहीं, घरेलू रसोई गैस सिलेंडर की कीमत 853 रुपये प्रति 14.2 किलोग्राम पर अपरिवर्तित रही।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 2.7.2025
Page No. 15, Size:(23.18)cms X (25.08)cms.

एटीएफ की कीमत में 7.5 प्र. की भारी वृद्धि

वाणिज्यिक एलपीजी की दर में 58.5 रुपए की कटौती

एजेंसी ■नई दिल्ली

विमान ईंधन (एटीएफ) की कीमत में मंगलवार को 7.5 प्रतिशत की बढ़ोतरी की गई जबकि वाणिज्यिक प्रतिष्ठानों में इस्तेमाल होने वाले गैस सिलेंडर की कीमत में 58.50 रुपए प्रति सिलेंडर की कटौती की गई है। यह कदम अंतरराष्ट्रीय बेंचमार्क दरों में बदलाव को दर्शाता है। सार्वजनिक क्षेत्र के ईंधन खुदरा विक्रेताओं के अनुसार, कीमतों में तीन दौर की कटौती के बाद राष्ट्रीय राजधानी में विमानन टरबाइन ईंधन (एटीएफ) की कीमत 6,271.5 रुपए प्रति किलोलीटर या 7.5 प्रतिशत बढ़कर 89,344.05 रुपए प्रति किलोलीटर हो गई। राष्ट्रीय राजधानी स्थित हवाई अड्डा देश के सबसे व्यस्त हवाई अड्डों में से एक है। यह वृद्धि अप्रैल से अभी तक तीन बार की कुल कटौती का आधा हिस्सा है। एटीएफ की कीमत में यह वृद्धि पिछले महीने ईरान पर इजराइल के हमले के बाद अंतरराष्ट्रीय तेल की कीमतों में आई तेजी के अनुरूप है। इस वृद्धि से वाणिज्यिक विमानन कंपनियों पर बोझ बढ़ेगा, जिनके लिए ईंधन परिचालन लागत का करीब 40 प्रतिशत हिस्सा है। मूल्य वृद्धि के प्रभाव पर विमानन कंपनियों से तत्काल कोई टिप्पणी नहीं मिल सकी। मुंबई में एटीएफ की कीमत 77,602.73 रुपए प्रति किलोलीटर से बढ़ाकर 83,549.23 रुपए प्रति किलोलीटर कर दी गई, जबकि चेन्नई और कोलकाता में इसकी कीमत क्रमशः 92,526.09 रुपए और 92,705.74 रुपए प्रति किलोलीटर कर दी गई। वैट (मूल्य वर्धित कर) जैसे स्थानीय करों के आधार पर दरें हर राज्य में अलग-अलग होती हैं। इसके साथ ही तेल कंपनियों ने 19 किलोग्राम वाले वाणिज्यिक एलपीजी सिलेंडर की कीमत में 58.5 रुपए की कटौती की है। अब राष्ट्रीय राजधानी में वाणिज्यिक एलपीजी की कीमत प्रति सिलेंडर।,665 रुपए और मुंबई में।,616.50 रुपए होगी। एलपीजी की कीमत में यह लगातार चौथी कटौती है। घरेलू रसोई गैस सिलेंडर की कीमत 853 रुपए प्रति 14.2 किलोग्राम पर अपरिवर्तित रही। अप्रैल में घरेलू रसोई गैस की कीमत में 50 रुपए प्रति सिलेंडर की बढ़ोतरी की गई थी। सार्वजनिक क्षेत्र की इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन (आईओसी), भारत पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) तथा हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) हर महीने की पहली तारीख को बेंचमार्क अंतरराष्ट्रीय ईंधन की औसत कीमत और विदेशी विनिमय दर के आधार पर एटीएफ एवं रसोई गैस की कीमतों में संशोधन करती हैं। पेट्रोल और डीजल की घरेलू दरें स्थिर बनी हुई हैं। पिछले साल मार्च के मध्य में आम चुनाव से पहले कीमतों में दो रुपए प्रति लीटर की कटौती की गई थी। दिल्ली में पेट्रोल की कीमत 94.72 रुपए प्रति लीटर है, जबकि डीजल की कीमत 87.62 रुपए प्रति लीटर है।

DAINIK JAGRAN, Delhi, 2.7.2025
Page No. 4, Size:(13.76)cms X (7.21)cms.

जल्द विश्व की तीसरी बड़ी अर्थव्यवस्था बनेगा भारत : हरदीप पुरी

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस, आवास एवं शहरी मामलों के मंत्री हरदीप पुरी ने कहा है कि भारत बहुत जल्द जर्मनी को पीछे छोड़ विश्व की तीसरी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बनने जा रहा है। अभी हम चौथे नंबर पर हैं। अमेरिका, चीन और जर्मनी ही हमसे आगे हैं। इससे पहले हमने ब्रिटेन को पीछे छोड़कर पांचवां और जापान को पीछे धकेल चौथा स्थान हासिल किया था। आज ब्रिटेन छठे स्थान पर है। हरदीप पुरी मंगलवार को भारत मंडपम में चार्टर्ड अकाउंटेंट दिवस पर इंस्टीट्यूट आफ चार्टर्ड अकाउंटेंट्स आफ इंडिया (आइसीएआइ) द्वारा आयोजित समारोह को बतौर मुख्य अतिथि संबोधित कर रहे थे। उन्होंने भारत को विश्व की आर्थिक महाशक्ति बनाने के लिए ऊर्जा क्षेत्र में डिजिटल परिवर्तन पर जोर दिया और आइसीएआइ की भूमिका की सराहना की।

भारत मंडपम में आयोजित चार्टर्ड अकाउंटेंट्स डे पर हुए कार्यक्रम में केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी को स्मृति चिन्ह देते इंस्टीट्यूट आफ चार्टर्ड अकाउंटेंट्स आफ इंडिया के अध्यक्ष चरणजोत सिंह, साथ में उपाध्यक्ष प्रसन्ना कुमार डी ● ध्रुव कुमार

पुरी ने कहा कि जैसे-जैसे राष्ट्र 2047 तक विकसित भारत की ओर बढ़ रहा है, मुझे विश्वास है कि आइसीएआइ और चार्टर्ड अकाउंटेंड हर क्षेत्र में विकास, विश्वास और स्थिरता को बढ़ावा देती रहेगी। भारत की विकास गाथा का अगला अध्याय लिखने में मदद करेगी। उन्होंने ईरान-इजराइल के बीच हुए संघर्ष की वजह से तेल की कीमतों में बढ़ोतरी की संभावना से इन्कार किया। पुरी ने कच्चे तेल की कीमतें स्थिर रहने की संभावना जताई। उन्होंने प्राकृतिक गैस और नवीकरणीय ऊर्जा परियोजनाओं की प्रगति का उल्लेख करते हुए कहा कि इससे देश की कच्चे तेल पर दिन पर दिन निर्भरता कम होती जा रही है। आइसीएआइ की सराहना करते हुए पुरी ने कहा कि आज हम न केवल एक संस्थान की विरासत की स्थापना दिवस का उत्सव मना रहे हैं, बल्कि हम यहां अखंडता, परिश्रम और राष्ट्र निर्माण की उस भावना का उत्सव मना रहे हैं। इससे पहले आइसीएआइ अध्यक्ष सीए चारणजोत सिंह नंदा ने कहा कि राष्ट्र निर्माण में एक विश्वसनीय भागीदार के रूप में आइसीएआइ ने हमेशा सरकारी नीति का समर्थन करते हुए विकसित भारत बनने की यात्रा में योगदान दिया है। अंत में आइसीएआइ उपाध्यक्ष सीए प्रसन्ना कुमार डी ने भी अपने विचार रखे।

आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस टूल 'आइसीएआइ एआइ' लांच

केंद्रीय मंत्री हरदीप पुरी ने इंस्टीट्यूट आफ चार्टर्ड अकाउंटेंट्स आफ इंडिया के ओपन एआइ के सहयोग से तैयार आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस टूल 'आइसीएआइ एआइ' को लांच किया। इसे चार्टर्ड अकाउंटेंट्स और इसकी पढ़ाई कर रहे छात्रों के लिए डिजाइन किया गया है। यह आइसीएआइ के 75 वर्षों के डाटा पर प्रशिक्षित है। यह टूल वित्तीय रिपोर्टिंग, आडिटिंग, कराधान और अन्य जटिल प्रश्नों का मानव-समान जवाब देता है, जिससे कार्यकुशलता बढ़ती है और पेशेवर सेवाएं बेहतर होती हैं। वर्तमान में आइसीएआइ के करीब पांच सदस्य (चार्टर्ड अकाउंटेंट्स) और 10 लाख छात्र हैं।