

Domestic Gas Price Drops to 2-yr Low of \$6.41/mmbtu

Our Bureau

New Delhi: Domestic natural gas price fell to a two-year low of \$6.41 per million British thermal units (mmbtu) in June, offering a major relief to city gas companies and other users of price-regulated fuel.

Lower gas prices could ease cooking and transportation costs if city gas distributors choose to pass on some of the benefits to the consumers. The price of domestic gas—also known as the Administered Price Mechanism (APM) price—is set monthly by the government, based on the average crude oil price in the preceding month.



Recent decline in crude prices helped the reduction in gas prices in June to \$6.41 per mmbtu from \$6.93 in the preceding month, according to a government notification. The effective price in May was \$6.50—the ceiling for domestic gas.

For the first time since the current pricing formula was introduced in April 2023, domestic gas prices have fallen below the ceiling, thanks to a sharp drop in crude oil prices.

Over the past two years, elevated crude prices had made the ceiling the effective market price each month.

The average Indian crude basket price in May was \$64.05 per barrel, down from \$67.73 in April.

Lower crude prices will also reduce the cost of “new well” gas for city gas distributors. Priced at 12% of the crude oil rate, new well gas comprise a significant share of their input costs.

OPEC+ agrees on third oil supply surge

OPEC+ agreed to increase oil output for the third month in a row despite reservations from key member Russia, doubling down on a historic policy shift that has sent crude prices sinking. Oil-producing nations led by Saudi Arabia agreed on Saturday to add 411,000 barrels a day to the market in July, according to a statement on the group's website. The hike matches increases scheduled for May and June, marking a radical reversal from defending prices to actively driving them lower. Officials say the hikes reflect Saudi's desire to punish over-producing members like Kazakhstan and Iraq, recoup market share lost to US shale drillers and other rivals, and satisfy Trump's desire for cheaper oil. BLOOMBERG



CRUDE WATCH

OIL PRICE DOWN ON WEEKLY BASIS

Houston: US crude futures fell on Friday. Brent crude futures settled down 25 cents, or 0.39%, at \$63.90 a barrel. US WTI crude was down 15 cents, or 0.25%, to \$60.79 a barrel. The front-month benchmark contracts were headed for weekly losses over 1%.

REUTERS

Capital aims for EV transition: CM

'Old cars will not be allowed. Petrol & diesel vehicles whose life has ended will be removed'

SHEKHAR SINGH @ New Delhi

AT the 'Aironomics 2025' summit held in the capital on Saturday, CM Rekha Gupta said her government was committed to tackling the city's air crisis through strong and clear measures — from scrapping old vehicles to shifting entirely to electric public transport by 2028.

"We have lost clean air, and we are all responsible for it," Gupta said while addressing the summit on the theme 'A New Air Agenda: Pathways for Scale and Systematic Impact'. She noted that the Delhi government had drawn up a detailed action plan within its first 100 days, including a scrapping policy for end-of-life vehicles.

"Old cars will not be allowed to run. Petrol and diesel vehicles whose life has ended will be removed. We have made a scheme for this," Gupta said.

Gupta added that Delhi's public transport would transition completely to electric vehicles (EVs). "In the first phase, we have brought in 400 electric buses, which we call DEVI. Another 200 will be added. By 2028, all buses will be EVs," she said, highlighting that over 4,000 EV



Chief Minister Rekha Gupta during the 'Aironomics 2025' summit on Saturday | EXPRESS

charging stations are being installed across the city.

She also announced the introduction of strict rules for construction activities. "SOPs will be issued. High-rise buildings must install water sprinklers. Smog guns, water pumps, and other machines will be deployed to keep the air clean," she said.

The Aironomics summit was hosted by the think tank Council for International Economic Understanding (CIEU) under the Bharat Climate Forum and was organised in collaboration with advisory firm Dalberg. It aimed to position clean air not just as a public health necessity but also as central to India's eco-

nomie and development goals.

Proposals presented at the event included GPS tracking of construction sites, mechanical road sweepers, AI-based monitoring of over 2,000 projects through a centralised command centre, and scrapping 33% of diesel and CNG trucks. Recommendations also included replacing 33,000 diesel buses with EVs or CNG and providing LPG to families living in non-notified slums. BJP MP from northeast Delhi, Manoj Tiwari, who also addressed the summit, spoke about the city's growing landfill sites. "The three garbage mountains will be cleared. The Centre and Delhi governments are

working together for the betterment of the people, so they don't have to move out of the city," he said. Arvind Nautiyal, Member Secretary of the Commission for Air Quality Management (CAQM), emphasised the importance of public participation and city-level action in achieving clean air. "We have put a structural plan in place. In 90 cities, pollution is now showing a declining trend. But cities must act locally. Plans should be public-centric and guided by experts," he said.

He also stressed the need to involve citizens more actively. "There should be a proper complaint redressal system. People should feel they have the right to clean air and a say in how it's protected," Nautiyal added. "We also need to create leadership locally, inside cities. That's how real change will happen." The event was attended by senior officials from the Centre and various states, along with representatives from global institutions such as the World Bank, WHO, UNEP, and others. Key themes discussed included carbon markets, green bonds, real-time air quality technology, and community-driven solutions.

OPEC+ oil producers stick to plan, signal output hike

Reuters

London/Moscow

The world's largest group of oil producers, OPEC+, stuck to its guns on Saturday with another big increase of 411,000 barrels per day for July as it looks to wrestle back market share and punish over-producers.

Having spent years curbing production — more than 5 million barrels a day (bpd) or 5 per cent of world demand — eight OPEC+ countries made an modest output

increase in April before tripling it for May, June and now July.

They are spurring production despite the extra supply weighing on crude prices as group leaders Saudi Arabia and Russia seek to win back market share as well as punish over-producing allies such as Iraq and Kazakhstan.

"Today's decision only goes to show that market share is on top of the agenda. If price will not get you the revenues you want, they are hoping that volume will," said analyst Harry Tchilin-

guirian of Onyx Capital Group.

LARGER HIKE

The eight countries held an online meeting on Saturday to set July production.

They also discussed other options, an OPEC+ delegate said.

On Friday, sources familiar with OPEC+ talks had said they could discuss an even larger hike.

In a statement OPEC+ cited a "steady global economic outlook and current healthy market fundamen-

als, as reflected in the low oil inventories" as its reasoning for the July increase.

OPEC+ pumps about half of the world's oil and includes OPEC members and allies such as Russia.

INCREASED SUPPLY

Its increased supply is weighing on crude prices, squeezing all producers, but some more than others, including a key group of rivals — U.S. shale producers, analysts say. "Three strikes from OPEC+, and none were softballs. May warned, June confirmed, and

July fires a shot across the bow," said Jorge Leon, head of geopolitical analysis at Rystad and a former OPEC official.

Since April, the OPEC+ eight have now made or announced increases totalling 1.37 million bpd, or 62 per cent of the 2.2 million bpd they aim to add back to the market.

Higher summer oil demand favours increasing output at this time, OPEC+ officials including Russian Deputy Prime Minister Alexander Novak have said.

कमर्शियल एलपीजी सिलेंडर 24 रुपये सस्ता



नई दिल्ली, (पंजाब केसरी):
पब्लिक सेक्टर की तेल कंपनियों ने 19 किलोग्राम वाले कमर्शियल एलपीजी सिलेंडर की कीमत में 24 रुपये की कटौती की है। यह नई दर रविवार (1 जून) से लागू हो जाएगी। इसके बाद देश की राजधानी दिल्ली में कमर्शियल एलपीजी सिलेंडर की खुदरा कीमत अब 1723.50 रुपये हो जाएगी। इससे पहले 1 मई को भी कमर्शियल सिलेंडर की कीमत घटाई गई थी।

यह लगातार तीसरा महीना है जब कीमतों में कटौती की गई है। मई की शुरुआत में, तेल कंपनियों ने 19 किलोग्राम के कमर्शियल एलपीजी सिलेंडर की कीमत में 14.50 रुपये की कमी की थी। इस कटौती के बाद एलपीजी की कीमत 1,747.50 रुपये हो गई थी। इससे पहले 1 अप्रैल को भी कमर्शियल सिलेंडर की कीमत में 41 रुपये की कटौती की गई थी।

घरेलू रसोई गैस सिलेंडर में बदलाव नहीं : दूसरी ओर घरेलू रसोई गैस सिलेंडर की कीमत में किसी तरह का बदलाव नहीं हुआ है। दिल्ली में घरेलू एलपीजी सिलेंडर 853 रुपये प्रति 14.2 किलोग्राम पर ज्यों का त्यों हैं।

तेल और गैस अन्वेषण क्षेत्र को 1 मिलियन वर्ग किलोमीटर तक बढ़ाएंगे : पुरी

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि भारत के तलछटी बेसिन में तेल और गैस के लिए वर्तमान में खोजे जा रहे कुल क्षेत्र का 76 प्रतिशत हिस्सा 2014 से एक्टिव एक्सप्लोरेशन के अंतर्गत आ गया है।

सीआईआई के 'एनुअल बिजनेस समिट 2025' में केंद्रीय मंत्री पुरी ने कहा कि पिछले एक दशक में सरकार भारत के तलछटी बेसिन में तेल और गैस के लिए खोजे गए क्षेत्र को 6 प्रतिशत से बढ़ाकर 10 प्रतिशत करने में सफल रही है, जो जल्द ही 15 प्रतिशत तक पहुंच जाएगा।

उन्होंने कहा कि हमारा लक्ष्य 2030 तक भारत के तेल और गैस अन्वेषण क्षेत्र को 1 मिलियन वर्ग किलोमीटर तक बढ़ाने का है। केंद्रीय



मंत्री ने आगे कहा कि पीएम मोदी के नेतृत्व में भारत की तेजी से बढ़ती ऊर्जा अर्थव्यवस्था मजबूत स्थिति में है। उन्होंने बताया कि भारत के लिए ऊर्जा सुरक्षा एक रणनीतिक आवश्यकता है, जिसे अस्थिर वैश्विक ऊर्जा परिदृश्य में सुनिश्चित किया जाना जरूरी है।

केंद्रीय मंत्री ने कहा कि भारत के ऊर्जा क्षेत्र के आकार और परिमाण का अंदाजा इस तथ्य से लगाया जा सकता है कि 2024-25 में भारत ने

● पीएम मोदी के नेतृत्व में भारत की तेजी से बढ़ती ऊर्जा अर्थव्यवस्था मजबूत स्थिति में

लगभग 242.4 मिलियन टन कच्चे तेल का आयात किया और आयात पर 137 बिलियन डॉलर खर्च किए, जबकि जिन देशों से हम आयात करते हैं, उनकी संख्या 27 से बढ़कर 40 हो गई। उन्होंने कहा कि भारत कठिन समय के दौरान भी ऊर्जा उपलब्धता, सामर्थ्य और स्थिरता को बनाए रखने में सक्षम रहा है। जब दुनियाभर में ईंधन की कीमतें आसमान छू रही थीं, तब भारत एकमात्र ऐसा देश था, जहां कीमतें वास्तव में कम हुईं और

नागरिकों के लाभ के लिए पीएम मोदी के लागू किए गए सक्रिय उपायों के परिणाम स्वरूप कम बनी रहीं।

केंद्रीय मंत्री पुरी ने आगे कहा कि क्षेत्र में प्रमुख सुधारों और विकास के लिए नए जोर के साथ, भारत अब एनर्जी इंफ्रास्ट्रक्चर का विस्तार कर इसे मजबूत बना रहा है। साथ ही देश ग्रीन एनर्जी ट्रांजिशन को गति प्रदान करने के लिए इनोवेटिव सॉल्यूशन को लागू कर विकास के फास्ट ट्रैक पर है। इस संदर्भ में उन्होंने बताया कि भारत की इथेनॉल ब्लेंडिंग पहल ने भी शानदार वृद्धि दर्ज की है। उन्होंने कहा कि हमने पेट्रोल में इथेनॉल ब्लेंडिंग को 2013-14 के 1.53 प्रतिशत से बढ़ाकर अप्रैल 2025 तक लगभग 20 प्रतिशत कर दिया है, क्योंकि अब हम इससे आगे की योजना बना रहे हैं।

10 वर्षों में तेल-गैस खोज 76 फीसदी बढ़ी: पुरी

नई दिल्ली। भारत के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप पुरी ने बताया है कि देश के तलछटी



बेसिन क्षेत्र में जितनी तेल और गैस की खोज हो रही है, उसका 76 प्रतिशत हिस्सा वर्ष 2014 के बाद सक्रिय

खोज के दायरे में आया है। उन्होंने यह जानकारी सीआईआई वार्षिक बिजनेस समिट में दी। हमने जमीन को 10 प्रतिशत कर दिया है।



**पेट्रोल और
डीजल की
कीमतें
अपरिवर्तित**

नई दिल्ली। अंतरराष्ट्रीय स्तर पर कच्चे तेल की कीमतों में तेजी जारी रहने के बावजूद घरेलू स्तर पर पेट्रोल और डीजल के दाम अपरिवर्तित रहे, जिससे दिल्ली में पेट्रोल 94.72 रुपए प्रति लीटर तथा डीजल 87.62 रुपए प्रति लीटर पर पड़े रहे। तेल विपणन करने वाली प्रमुख कंपनी हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन की वेबसाइट पर जारी दरों के अनुसार, देश में आज पेट्रोल और डीजल की कीमतों में कोई बदलाव नहीं हुआ है। दिल्ली में इनकी कीमतों के यथावत रहने के साथ ही मुंबई में पेट्रोल 104.21 रुपए प्रति लीटर पर और डीजल 92.15 रुपए प्रति लीटर पर रहा।

हमारा लक्ष्य भारत के तेल और गैस अन्वेषण क्षेत्र को 1 मिलियन वर्ग किलोमीटर तक बढ़ाना है : पुरी

नई दिल्ली, 31 मई (एजेंसियां)। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा है कि भारत के तलछटी बेसिन में तेल और गैस के लिए वर्तमान में खोजे जा रहे कुल क्षेत्र का 76 प्रतिशत हिस्सा 2014 से एक्टिव एक्सप्लोरेशन के अंतर्गत आ गया है।

सीआईआई के 'एनुअल बिजनेस समिट 2025' में केंद्रीय मंत्री पुरी ने कहा कि पिछले एक दशक में सरकार भारत के तलछटी बेसिन में तेल और गैस के लिए खोजे गए क्षेत्र को 6 प्रतिशत से बढ़ाकर 10 प्रतिशत करने में सफल रही है, जो जल्द ही 15 प्रतिशत तक पहुंच जाएगा। उन्होंने कहा, 'हमारा लक्ष्य 2030 तक भारत के तेल और गैस अन्वेषण क्षेत्र को 1 मिलियन वर्ग किलोमीटर तक बढ़ाने का है।' केंद्रीय मंत्री ने आगे कहा कि पीएम मोदी के नेतृत्व में भारत की तेजी से बढ़ती ऊर्जा अर्थव्यवस्था मजबूत स्थिति में है। उन्होंने बताया कि भारत के लिए ऊर्जा सुरक्षा एक रणनीतिक आवश्यकता है, जिसे अस्थिर वैश्विक ऊर्जा परिदृश्य में सुनिश्चित किया जाना जरूरी है।



पिछले एक दशक में सरकार भारत के तलछटी बेसिन में तेल और गैस के लिए खोजे गए क्षेत्र को 6 प्रतिशत से बढ़ाकर 10 प्रतिशत करने में सफल रही है, जो जल्द ही 15 प्रतिशत तक पहुंच जाएगा: हरदीप सिंह पुरी

केंद्रीय मंत्री ने कहा, 'भारत के ऊर्जा क्षेत्र के आकार और परिमाण का अंदाजा इस तथ्य से लगाया जा सकता है कि 2024-25 में भारत ने लगभग 242.4 मिलियन टन कच्चे तेल का आयात किया और आयात पर 137 बिलियन डॉलर खर्च किए, जबकि जिन देशों से हम आयात करते हैं,

उनकी संख्या 27 से बढ़कर 40 हो गई।' उन्होंने कहा कि भारत कठिन समय के दौरान भी ऊर्जा उपलब्धता, सामर्थ्य और स्थिरता को बनाए रखने में सक्षम रहा है। जब दुनियाभर में ईंधन की कीमतें आसमान छू रही थीं, तब भारत एकमात्र ऐसा देश था, जहां कीमतें वास्तव में कम हुईं और नागरिकों के लाभ के लिए पीएम मोदी के लागू किए गए सक्रिय उपायों के परिणामस्वरूप कम बनी रहीं।

केंद्रीय मंत्री पुरी ने आगे कहा कि क्षेत्र में प्रमुख सुधारों और विकास के लिए नए जोर के साथ, भारत अब एनर्जी इंफ्रास्ट्रक्चर का विस्तार कर इसे मजबूत बना रहा है। साथ ही, देश ग्रीन एनर्जी ट्रांजिशन को गति प्रदान करने के लिए इनोवेटिव सॉल्यूशन को लागू कर विकास के फास्ट ट्रैक पर है। इस संदर्भ में उन्होंने बताया कि भारत की इथेनॉल ब्लेंडिंग पहल ने भी शानदार वृद्धि दर्ज की है। उन्होंने कहा, 'हमने पेट्रोल में इथेनॉल ब्लेंडिंग को 2013-14 के 1.53 प्रतिशत से बढ़ाकर अप्रैल 2025 तक लगभग 20 प्रतिशत कर दिया है, क्योंकि अब हम इससे आगे की योजना बना रहे हैं।