



EIL has played a pivotal role in the successful berthing & discharge of GAIL's LNG vessel at the Dabhol LNG Terminal on June 2, 2025. This marks the commissioning of a state-of-the-art breakwater facility, for GAIL & executed by L&T. This 2.3 km-long Island Rubble Mound Breakwater, constructed using over 15,500 indigenously developed ACCROP-ODE™ blocks and placed with 3D ECHOSCOPE® technology for precision and integrity, enables year-round operations at the terminal. CMD GAIL, Sandeep Kumar Gupta, was present at the milestone event, underscoring the collaborative success of all stakeholders.



EIL has played a pivotal role in the successful berthing & discharge of GAIL's LNG vessel at the Dabhol LNG Terminal on June 2, 2025. This marks the commissioning of a state-of-the-art breakwater facility, for GAIL & executed by L&T. This 2.3 km-long Island Rubble Mound Breakwater, constructed using over 15,500 indigenously developed ACCROP-ODE™ blocks and placed with 3D ECHOSCOPE® technology for precision and integrity, enables year-round operations at the terminal. CMD GAIL, Sandeep Kumar Gupta, was present at the milestone event, underscoring the collaborative success of all stakeholders.



ONGC to set foot in LNG imports biz

**SHINE JACOB &
SUBHAYAN CHAKRABORTY**
Chennai/New Delhi, 17 June

State-run Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) is all set to foray into the imported liquefied natural gas (LNG) business by the fourth quarter of 2025-26 (Q4FY26), sourcing gas from Henry Hub or West Asia on spot deals to cater to the city gas distribution (CGD) sector, a senior ONGC official said. Henry Hub is a natural gas pipeline hub located in Erath, Louisiana.

The company is planning to source 3 million tonnes per

annum (mtpa) of LNG by FY27, with the option to go for long-term, low-priced sourcing deals, said Arunangshu Sarkar, director of strategy and corporate affairs at ONGC. Through this, the company will come in direct competition with players like GAIL (India) and Petronet LNG. ONGC already has a 12.5 per cent stake in Petronet along with partners like Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL), GAIL (India), and Indian Oil Corporation Ltd (IOCL), who too hold the same amount of stake each.

Turn to Page 10 ►

India's LNG imports

Year	Volume (mtpa)	Price (\$/mBTU)
2020-21	25.1	6.0
2021-22	23.4	10.9
2022-23	19.9	16.4
2023-24	24	10.8
2024-25	27.4	10.6

Source: PPAC

- Total LNG terminal capacity: 52.7 mtpa
- Current terminals: Dahej, Hazira, Dhabol, Kochi, Ennore, Mundra, Dhamra, and Chhara

Have a mandate to secure 3 mtpa of R-LNG: ONGC official

“Projections indicate that by 2030, natural gas demand may reach approximately 210 billion cubic metres (BCM), requiring LNG imports of nearly 124 mtpa to meet the shortfall. This highlights a substantial supply gap and underscores the need for strategic intervention. In this context, we are actively exploring opportunities in the LNG business,” Sarkar told *Business Standard*.

“We have a mandate to secure around 3 mtpa of regasified LNG (R-LNG), which may be sourced through spot market deals from hubs such as Henry Hub or the Middle East (West Asia),” Sarkar said.

He added that the plan was to start with spot deals within the next two quarters, and the company might opt for long-term deals later. India's annual natural gas requirement stands at approximately 70 BCM, of which around 30 BCM is currently met through LNG imports. At present, natural gas accounts for around 6.7 per cent of the country's energy mix, and there is a national target to increase this share to

15 per cent by 2030.

“As the share of gas in the energy mix rises, overall demand is expected to grow significantly. The CGD network is also undergoing rapid expansion, further driving demand. We have a plan to supply it especially to the key CGD sector. For that particular sector, we are planning to go for a long-term, low-priced deal. We are in the process of getting approval for that,” Sarkar said.

Analysts say ONGC's plans come at an opportune time when LNG terminal capacities are expanding in India. “HPCL's Chhara terminal was commissioned in January. The nearest project completion on the horizon is Petronet's expansion of Dahej terminal to 22.5 mtpa in the next three-four months. Subsequently, GAIL's expansion of Dabhol's capacity to 6.3 mtpa will complete by mid-2027, which is also roughly when Petronet's greenfield terminal in Odisha's Gopalpur will come up,” an analyst said on the condition of anonymity.

More on business-standard.com



ONGC to set foot in LNG imports biz

**SHINE JACOB &
SUBHAYAN CHAKRABORTY**
Chennai/New Delhi, 17 June

State-run Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) is all set to foray into the imported liquefied natural gas (LNG) business by the fourth quarter of 2025-26 (Q4FY26), sourcing gas from Henry Hub or West Asia on spot deals to cater to the city gas distribution (CGD) sector, a senior ONGC official said. Henry Hub is a natural gas pipeline hub located in Erath, Louisiana.

The company is planning to source 3 million tonnes per

annum (mtpa) of LNG by FY27, with the option to go for long-term, low-priced sourcing deals, said Arunangshu Sarkar, director of strategy and corporate affairs at ONGC. Through this, the company will come in direct competition with players like GAIL (India) and Petronet LNG. ONGC already has a 12.5 per cent stake in Petronet along with partners like Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL), GAIL (India), and Indian Oil Corporation Ltd (IOCL), who too hold the same amount of stake each.

Turn to Page 10 ►

India's LNG imports

Year	Volume (mtpa)	Price (\$/mBTU)
2020-21	25.1	6.0
2021-22	23.4	10.9
2022-23	19.9	16.4
2023-24	24	10.8
2024-25	27.4	10.6

Source: PPAC

- Total LNG terminal capacity: 52.7 mtpa
- Current terminals: Dahej, Hazira, Dhabol, Kochi, Ennore, Mundra, Dhamra, and Chhara

Have a mandate to secure 3 mtpa of R-LNG: ONGC official

“Projections indicate that by 2030, natural gas demand may reach approximately 210 billion cubic metres (BCM), requiring LNG imports of nearly 124 mtpa to meet the shortfall. This highlights a substantial supply gap and underscores the need for strategic intervention. In this context, we are actively exploring opportunities in the LNG business,” Sarkar told *Business Standard*.

“We have a mandate to secure around 3 mtpa of regasified LNG (R-LNG), which may be sourced through spot market deals from hubs such as Henry Hub or the Middle East (West Asia),” Sarkar said.

He added that the plan was to start with spot deals within the next two quarters, and the company might opt for long-term deals later. India's annual natural gas requirement stands at approximately 70 BCM, of which around 30 BCM is currently met through LNG imports. At present, natural gas accounts for around 6.7 per cent of the country's energy mix, and there is a national target to increase this share to

15 per cent by 2030.

“As the share of gas in the energy mix rises, overall demand is expected to grow significantly. The CGD network is also undergoing rapid expansion, further driving demand. We have a plan to supply it especially to the key CGD sector. For that particular sector, we are planning to go for a long-term, low-priced deal. We are in the process of getting approval for that,” Sarkar said.

Analysts say ONGC's plans come at an opportune time when LNG terminal capacities are expanding in India. “HPCL's Chhara terminal was commissioned in January. The nearest project completion on the horizon is Petronet's expansion of Dahej terminal to 22.5 mtpa in the next three-four months. Subsequently, GAIL's expansion of Dabhol's capacity to 6.3 mtpa will complete by mid-2027, which is also roughly when Petronet's greenfield terminal in Odisha's Gopalpur will come up,” an analyst said on the condition of anonymity.

.....
More on business-standard.com

एलएनजी आयात करेगी ओएनजीसी



शाइन जैकब और
शुभायन चक्रवर्ती
चेन्नई/ नई दिल्ली, 17 जून

सरकारी तेल एवं प्राकृतिक गैस निगम (ओएनजीसी) इस वित्त वर्ष की चौथी तिमाही (जनवरी-मार्च) तक आयातित एलएनजी के कारोबार में कदम रखने की तैयारी कर रही है। कंपनी के एक वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि वह हेनरी हब या पश्चिम एशिया में हाजिर बाजार में एलएनजी खरीद कर शहरी गैस वितरण कारोबार में भी हाथ आजमाएगी।

कंपनी वित्त वर्ष 2027 तक 30 लाख टन सालाना (एमएमटीपीए) गैस आयात करने की योजना बना रही है। ओएनजीसी में रणनीति और कॉर्पोरेट मामलों के निदेशक अरुणगंथु सरकार ने कहा कि वह कम कीमतों पर लंबी अवधि के लिए एलएनजी सौदों के विकल्प भी लेकर चल रही है। इस योजना के जरिए वह गेल (इंडिया) और पेट्रोनेट एलएनजी को सीधे टक्कर देगी। पेट्रोनेट में ओएनजीसी की 12.5 प्रतिशत हिस्सेदारी है। भारत पेट्रोलियम (बीपीसीएल), गेल (इंडिया) और इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आईओसीएल) भी पेट्रोनेट में बराबर के हिस्सेदार हैं।

सरकार ने कहा, 'अनुमानों के अनुसार 2030 तक प्राकृतिक गैस की मांग बढ़कर लगभग 210 अरब घन मीटर (बीसीएम) तक पहुंच सकती है। इस मांग की पूर्ति के लिए लगभग 12.4 करोड़ टन सालाना एलएनजी की जरूरत होगी। इससे कहीं न कहीं आपूर्ति में बड़े अंतर का संकेत मिलता है और रणनीतिक हस्तक्षेप की जरूरत होती है। इसे देखते हुए हम एलएनजी कारोबार में सक्रियता से संभावनाएं तलाश रहे हैं।'

सरकार ने बिजनेस स्टैंडर्ड को बताया कि उनकी कंपनी लगभग 3 एमएमटीपीए रीगैसीफाइड एलएनजी (आर-एलएनजी) का इंतजाम करने की दिशा में काम कर रही है। उन्होंने कहा, 'इसे हेनरी हब

आयात की तैयारी

■ वित्त वर्ष 2027 तक 30 लाख टन सालाना एलएनजी आयात की योजना

■ बाद में लंबी अवधि के सौदे भी करेगी

■ ओएनजीसी इस कारोबार में गेल (इंडिया) और पेट्रोनेट एलएनजी को देगी सीधी टक्कर

■ शहरी गैस क्षेत्र में भी उतरने का इरादा

या पश्चिम एशिया से आयात किया जा सकता है।'

सरकार ने कहा कि अगली दो तिमाहियों में हाजिर सौदों के जरिए इस कारोबार में कदम रखने की योजना है और बाद में कंपनी लंबी अवधि के सौदों के विकल्प पर विचार करेगी। भारत में हर साल लगभग 70 अरब घन मीटर प्राकृतिक गैस की जरूरत है जिसमें से लगभग 30 अरब घन मीटर की पूर्ति एलएनजी के आयात से होती है। घरेलू उत्पादन केवल 50 प्रतिशत मांग ही पूरी कर पाता है और शेष की भरपाई आयातित एलएनजी से हो रही है। इस समय देश के ऊर्जा भंडार में प्राकृतिक गैस की हिस्सेदारी लगभग 6.7 प्रतिशत है। वर्ष 2030 तक यह लक्ष्य बढ़ाकर लगभग 15 प्रतिशत करने का लक्ष्य रखा गया है।

विश्लेषकों का कहना है कि ओएनजीसी ऐसे समय में आरएलएनजी कारोबार में उतर रही है जब भारत में एलएनजी टर्मिनल क्षमता का विस्तार हो रहा है। एक विश्लेषक ने नाम नहीं बताने की शर्त पर कहा, 'एचपीसीएल का छारा टर्मिनल जनवरी में शुरू हो गया। पेट्रोनेट अपने दाहेज टर्मिनल का विस्तार कर रही है जो अगले 3-4 महीनों में पूरा हो जाएगा। गेल भी दाबोली टर्मिनल की क्षमता 2027 के मध्य तक बढ़ाकर 63 लाख टन प्रति वर्ष करना चाहती है।'