BUSINESS LINE, Delhi, 7.6.2025
Page No. 9, Size:(9.47)cms X (8.78)cms.

GAIL's Dabhol LNG terminal becomes all-weather port

Our Bureau
New Delhi

GAIL (India) said on Friday that it has successfully berthed and discharged its first LNG vessel at the Dabhol LNG terminal following the completion of its landmark breakwater project.

The vessel, *GAIL Bhuwan*, was received on June 2 by Sandeep Kumar Gupta, CMD of GAIL, marking the beginning of uninterrupted, round-the-year operations at the terminal.

With the commissioning of the breakwater after the receipt of all statutory approvals, the Dabhol LNG Terminal has now been designated an all-weather port, which is a critical transformation that ensures safe and reliable LNG operations even during the south-west monsoon – traditionally a challenging period for marine logistics on the West Coast.

The Dabhol LNG Terminal in Maharashtra has a regasification capacity of 5 mmtpa and serves as a vital link in India's gas supply network via the Dabhol-Bangalore and Dabhol-Panvel cross-country pipelines. Dabhol is an island breakwater (unlike conventional land-connected structures) showcasing a feat of advanced marine engineering.

The ambitious project, involving extensive collaboration among multiple stakeholders, posed complex technical challenges and required innovative, customised solutions.

VESSEL ACCESSIBILITY

The successful commissioning of the breakwater is expected to significantly enhance vessel accessibility and improve capacity utilisation at the terminal, bolstering energy infrastructure and supply reliability.

This achievement comes at a crucial time as GAIL looks to expand the terminal's capacity from 5 million tonnes per annum (mtpa) to 6.3 mtpa in the first phase over the next three years.

GAIL's Dabhol LNG Terminal receives first cargo in monsoon

The Hindu Bureau
HYDERABAD

GAIL India's Dabhol LNG Terminal received its first liquefied natural gas cargo during monsoon on the back of commissioning of a crucial breakwater.

With the commissioning of the breakwater, the terminal has been designated as an all-weather port.

It is a critical transformation ensuring safe and reliable LNG operations even during the Southwest monsoon, which traditionally is a challenging period for marine logistics on India's west coast, GAIL said on Friday.

The terminal has been designated an all-weather port with the commissioning of a crucial breakwater

GAIL announced that the first LNG vessel was successfully berthed and discharged at the Dabhol LNG Terminal following completion of the breakwater project. GAIL Bhuwan, the vessel, was received on June 2 by CMD Sandeep Kumar Gupta and Director (Marketing) Sanjay Kumar, marking commencement of uninterrupted, round-the-year operations at the terminal, the natural gas transmission and marketing company said.

With a regasification capacity of 5 million tonnes per annum, the LNG Terminal serves as a vital link in India's gas supply network via the Dabhol-Bangalore and Dabhol-Panvel cross-country pipelines.

The commissioning of the facility is expected to significantly enhance vessel accessibility and improve capacity utilisation at the terminal, bolstering energy infrastructure and supply reliability.

GAIL is considering expanding the terminal's capacity to 6.3 mtpa in the first phase over the next three years. Once expanded, the terminal is expected to handle up to 100 LNG cargoes annually.

PIONEER, Delhi, 7.6.2025
Page No. 10, Size:(38.50)cms X (4.25)cms.

GAIL operates Dabhol LNG terminal in monsoon for the first time

PRESS TRUST OF INDIA ■ New Delhi

India's biggest gas utility GAIL has started operating its 5 million tonnes a year liquefied natural gas (LNG) import terminal at Dabhol in Maharashtra at full capacity as it received its first ever cargo at the facility during monsoon.

The company had to shut the Ratnagiri terminal, popularly known as the Dabhol LNG plant, for four months from May 25 each year to avoid high swell in the sea damaging ships or the jetty while berthing. The firm has now completed building a breakwater to guard the ships during the monsoon season.

"GAIL (India) Limited has successfully berthed and discharged its first LNG vessel at the Dabhol LNG terminal following the completion of the landmark breakwater project," the company said in a statement. The vessel, GAIL Bhuwan, was received on June 2, 2025, by GAIL Chairman and Managing Director Sandeep Kumar Gupta and GAIL Director (Marketing) Sanjay Kumar, marking the commencement of uninterrupted, round-the-year operations at the terminal.

Gupta had last month stated that the breakwater was complete and the company had applied for an all-weather terminal status with the authorities. The approval has now come, allowing the import of LNG during the monsoon period as well.

"With the commissioning of the breakwater after receipt of all statutory approvals, Dabhol LNG terminal has now been designated an all-weather port which is a critical transformation that ensures safe and reliable LNG operations even during the Southwest monsoon, traditionally a challenging period for marine logistics on India's west coast," the statement said.

Natural gas extracted from below ground and the seabed, when cooled to a liquid state at around minus 162 degrees Celsius turns into liquid. Gas in this form, called LNG, can be easily stored and transported in ships. At the receipt terminal, LNG is warmed back into gas, which then is piped to power plants for generating electricity, to fertiliser units for making urea, or sold to city gas for turning into CNG or piped cooking gas.

FILE PHOTO

India is aiming to raise the share of natural gas in the country's energy basket to 15 per cent from the current 7 per cent by 2030. With its lower emissions, gas is considered a transition fuel as the country migrates to a net zero scenario by 2070.

Dabhol Power Company (DPC) of now a bankrupt US energy giant Enron, was formed for setting up a power plant in Maharashtra. Construction started in 1992, and the first phase of 740 MW (Naphtha based) was commissioned in May 1999. The construction of Phase-II of the power plant and an LNG import terminal started and was due for completion in late 2001. But due to various controversies, the project was stalled.

Enron's bankruptcy led to the company abandoning the project altogether. To rescue the asset, the government in 2005 formed a special purpose vehicle (SPV), called Ratnagiri Gas and Power Private Limited (RGPPL), with the participation of GAIL, power producer NTPC, MSEB Holding Company Limited and Indian financial institutions to take over the assets of the erstwhile Dabhol Power Company (DPC) and revive the abandoned project.

Dabhol LNG terminal operates in full capacity

ENS ECONOMIC BUREAU @ New Delhi

GAIL on Friday announced that it has started operating its 5 million tonne (MT) a year liquefied natural gas (LNG) import terminal at Dabhol in Maharashtra at full capacity.

Its vessel, GAIL Bhuwan, was received on June 2, 2025, by GAIL Chairman and MD Sandeep Kumar Gupta and director (marketing) Sanjay Kumar, marking commencement of uninterrupted, round-the-year operations at the terminal. The company had to shut Ratnagiri terminal for four months from May 25 each year to avoid high swell in sea damaging ships or the jetty while berthing. The firm has completed building a breakwater to guard ships during monsoon season. "GAIL has berthed and discharged its first LNG vessel at Dabhol LNG terminal after completion of breakwater project," the company said. "With commissioning of breakwater after receipt of approvals, Dabhol LNG terminal has been designated an all-weather port which is a critical transformation that ensures safe and reliable LNG operations even during the Southwest monsoon, traditionally a challenging period for marine logistics on India's west coast," the statement said.

MILLENNIUM POST, Delhi, 7.6.2025
Page No. 10, Size:(24.90)cms X (16.11)cms.

GAIL starts operating its all-weather Dabhol LNG terminal, receives its first cargo vessel

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: India's biggest gas utility GAIL has started operating its 5 million tonnes a year liquefied natural gas (LNG) import terminal at Dabhol in Maharashtra at full capacity as it received its first ever cargo at the facility during monsoon.

The company had to shut the Ratnagiri terminal, popularly known as the Dabhol LNG plant, for four months from May 25 each year to avoid high swell in the sea damaging ships or the jetty while berthing. The firm has now completed building a breakwater to guard the ships during the monsoon season.

Sandeep Kumar Gupta, CMD, GAIL and Sanjay Kumar, Director (Marketing), GAIL receiving 1st LNG vessel at the all-weather Dabhol LNG terminal during monsoon season

"GAIL has successfully berthed and discharged its first LNG vessel at the Dabhol LNG terminal following the completion of the landmark breakwater project," the company said in a statement. The vessel, GAIL Bhuwan, was received on June 2, 2025, by GAIL Chairman & MD Sandeep Kumar Gupta and GAIL Director (Marketing) Sanjay Kumar, marking the commencement of uninterrupted, round-the-year operations at the terminal. Gupta had last month stated that the breakwater was complete and the company had applied for an all-weather terminal status with the authorities. The approval has now come, allowing the import of LNG during the monsoon period as well.

"With the commissioning of the breakwater after receipt of all statutory approvals, Dabhol LNG terminal has now been designated an all-weather port which is a critical transformation that ensures safe and reliable LNG operations even during the Southwest monsoon, traditionally a challenging period for marine logistics on India's west coast," the statement said.

Natural gas extracted from below ground and the seabed, when cooled to a liquid state at around minus 162 degrees Celsius turns into liquid. Gas in this form, called LNG, can be easily stored and transported in ships. At the receipt terminal, LNG is warmed back into gas, which then is piped to power plants for generating electricity, to fertiliser units for making urea, or sold to city gas for turning into CNG or piped cooking gas.

HINDU, Mumbai, 7.6.2025
Page No. 11, Size:(7.20)cms X (6.95)cms.

GAIL's Dabhol LNG Terminal receives first cargo in monsoon

The Hindu Bureau
HYDERABAD

GAIL India's Dabhol LNG Terminal received its first liquefied natural gas cargo during monsoon on the back of commissioning of a crucial breakwater.

With the commissioning of the breakwater, the terminal has been designated as an all-weather port.

It is a critical transformation ensuring safe and reliable LNG operations even during the Southwest monsoon, which traditionally is a challenging period for marine logistics on India's west coast, GAIL said on Friday.

The terminal has been designated an all-weather port with the commissioning of a crucial breakwater

GAIL announced that the first LNG vessel was successfully berthed and discharged at the Dabhol LNG Terminal following completion of the breakwater project. GAIL Bhuwan, the vessel, was received on June 2 by CMD Sandeep Kumar Gupta and Director (Marketing) Sanjay Kumar, marking commencement of uninterrupted, round-the-year operations at the terminal, the natural gas transmission and marketing company said.

With a regasification capacity of 5 million tonnes per annum, the LNG Terminal serves as a vital link in India's gas supply network via the Dabhol-Bangalore and Dabhol-Panvel cross-country pipelines.

The commissioning of the facility is expected to significantly enhance vessel accessibility and improve capacity utilisation at the terminal, bolstering energy infrastructure and supply reliability.

GAIL is considering expanding the terminal's capacity to 6.3 mtpa in the first phase over the next three years. Once expanded, the terminal is expected to handle up to 100 LNG cargoes annually.

PUNJAB KESARI, Delhi, 7.6.2025
Page No. 6, Size:(18.60)cms X (18.67)cms.

गेल ने उतारा दाभोल एलएनजी टर्मिनल पर पहला एलएनजी पोत

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): गेल (इंडिया) लिमिटेड ने ऐतिहासिक ब्रेकवाटर परियोजना के पूरा होने के बाद दाभोल एलएनजी टर्मिनल पर अपने पहले एलएनजी पोत को उतारने में सफलता हासिल की है। गेल की तरफ से टर्मिनल पर गेल भुवन पोत को गेल के अध्यक्ष व प्रबंधक निदेशक संदीप कुमार गुप्ता व निदेशक संजय कुमार ने दो जून को रिसीव किया गया और टर्मिनल पर निर्बाध, पूरे वर्ष चलने वाले परिचालन की शुरुआत हुई। ब्रेकवाटर के चालू होने के साथ, दाभोल एलएनजी टर्मिनल को अब एक ऑल-वेदर पोर्ट नामित किया गया है, जो दक्षिण-पश्चिम मानसून के दौरान भी सुरक्षित और विश्वसनीय एलएनजी संचालन सुनिश्चित करेगा। महाराष्ट्र तटरेखा पर स्थित, दाभोल एलएनजी टर्मिनल में 5.0 एमएमटीपीए की पुनर्गैसीकरण क्षमता है और यह दाभोल-बैंगलोर और दाभोल-पनवेल क्रॉस-कंट्री पाइपलाइनों के माध्यम से भारत के गैस आपूर्ति नेटवर्क में एक महत्वपूर्ण कड़ी के रूप में कार्य करता है। दाभोल एक द्वीप ब्रेकवाटर है (पारंपरिक भूमि से जुड़ी संरचनाओं के विपरीत) जो उन्नत समुद्री इंजीनियरिंग की एक उपलब्धि को प्रदर्शित करता है।

गेल ने दाभोल एलएनजी टर्मिनल का संचालन किया

पायनियर समाचार सेवा। नई दिल्ली

भारत की सबसे बड़ी गैस कंपनी गेल ने महाराष्ट्र के दाभोल में अपने 50 लाख टन सालाना तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) आयात टर्मिनल का संचालन पूरी क्षमता से शुरू कर दिया है। मानसून के दौरान इस सुविधा को अपना पहला कार्गो मिला है।

कंपनी को रत्नागिरी टर्मिनल (दाभोल एलएनजी संयंत्र) को हर साल 25 मई से चार महीने के लिए बंद करना पड़ता था ताकि समुद्र में ऊंची लहरों से जहाजों या घाटों को नुकसान न पहुंचे। कंपनी ने अब मानसून के मौसम के दौरान जहाजों की सुरक्षा के लिए एक ब्रेकवाटर का निर्माण पूरा कर लिया है। ब्रेकवाटर तटों और बंदरगाहों को समुद्री लहरों से सुरक्षित करने के लिए बनाई गई दीवार को कहते हैं।

कंपनी ने बयान में कहा, गेल (इंडिया) लिमिटेड ने ऐतिहासिक ब्रेकवाटर परियोजना के पूरा होने के बाद दाभोल एलएनजी टर्मिनल पर अपने पहले एलएनजी पोत से सफलतापूर्वक माल उतारा है। जहाज गेल भुवन की अगवानी दो जून, 2025 को गेल के चेयरमैन और प्रबंध निदेशक (सीएमडी) संदीप कुमार गुप्ता और गेल के निदेशक (विपणन) संजय कुमार ने की। इसके साथ ही टर्मिनल पर निर्बाध, वर्ष भर परिचालन की शुरूआत है।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 7.6.2025
Page No. 15, Size:(16.97)cms X (24.13)cms.

गेल ने दाभोल एलएनजी टर्मिनल का संचालन किया

एजेंसी ■ नई दिल्ली

भारत की सबसे बड़ी गैस कंपनी गेल ने महाराष्ट्र के दाभोल में अपने 50 लाख टन सालाना तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) आयात टर्मिनल का संचालन पूरी क्षमता से शुरू कर दिया है। मानसून के दौरान इस सुविधा को अपना पहला कार्गो मिला है। कंपनी को रत्नागिरी टर्मिनल (दाभोल एलएनजी संयंत्र) को हर साल 25 मई से चार महीने के लिए बंद करना पड़ता था ताकि समुद्र में ऊंची लहरों से जहाजों या घाटों को नुकसान न पहुंचे। कंपनी ने अब मानसून के मौसम के दौरान जहाजों की सुरक्षा के लिए एक ब्रेकवाटर का निर्माण पूरा कर लिया है। ब्रेकवाटर तटों और बंदरगाहों को समुद्री लहरों से सुरक्षित करने के लिए बनाई गई दीवार को कहते हैं। कंपनी ने बयान में कहा, गेल (इंडिया) लिमिटेड ने ऐतिहासिक ब्रेकवाटर परियोजना के पूरा होने के

बाद दाभोल एलएनजी टर्मिनल पर अपने पहले एलएनजी पोत से सफलतापूर्वक माल उतारा है। जहाज गेल भुवन की अगवानी दो जून, 2025 को गेल के चेयरमैन और प्रबंध निदेशक (सीएमडी) संदीप कुमार गुप्ता और गेल के निदेशक (विपणन) संजय कुमार ने की। इसके साथ ही टर्मिनल पर निर्बाध, वर्ष भर परिचालन की शुरुआत हो गई।

RASHTRIYA SAHARA, Delhi, 7.6.2025
Page No. 11, Size:(11.99)cms X (21.93)cms.

गेल ने पहली बार मानसून में दाभोल एलएनजी टर्मिनल का संचालन किया

नई दिल्ली (भाषा)।

भारत की सबसे बड़ी गैस कंपनी गेल ने महाराष्ट्र के दाभोल में अपने 50 लाख टन सालाना तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) आयात टर्मिनल का संचालन पूरी क्षमता से शुरू कर दिया है। मानसून के दौरान इस सुविधा को अपना पहला कार्गो मिला है। कंपनी को रत्नागिरी टर्मिनल (दाभोल एलएनजी संयंत्र) को हर साल 25 मई से चार महीने के लिए बंद करना पड़ता था ताकि समुद्र में ऊंची लहरों से जहाजों या घाटों को नुकसान न पहुंचे। कंपनी ने अब मानसून के मौसम के दौरान जहाजों की सुरक्षा के लिए एक 'ब्रेकवाटर' का निर्माण पूरा कर लिया है।'ब्रेकवाटर' तटों और बंदरगाहों को समुद्री लहरों से सुरक्षित करने के लिए बनाई गई दीवार को कहते हैं। कंपनी ने बयान में कहा, ''गेल (इंडिया) लिमिटेड ने ऐतिहासिक ब्रेकवाटर परियोजना के पूरा होने के बाद दाभोल एलएनजी टर्मिनल पर अपने पहले एलएनजी पोत से सफलतापूर्वक माल उतारा है।''

जहाज 'गेल भुवन' की अगवानी दो जून, 2025 को गेल के चेयरमैन और प्रबंध निदेशक (सीएमडी) संदीप कुमार गुप्ता और गेल के निदेशक (विपणन) संजय कुमार ने की। इसके साथ ही टर्मिनल पर निर्बाध, वर्ष भर परिचालन की शुरुआत हो गई।

FINANCIAL EXPRESS, Delhi, 7.6.2025
Page No. 2, Size:(7.87)cms X (13.74)cms.

GAIL's Dabhol LNG terminal becomes all-weather port

INDIA'S BIGGEST GAS utility GAIL has started operating its 5 MT a year liquefied natural gas (LNG) import terminal at Dabhol in Maharashtra at full capacity as it received its first ever cargo at the facility during monsoon. The firm had to shut the Ratnagiri terminal, popularly known as the Dabhol LNG plant, for four months from May 25 each year to avoid high swell in the sea damaging ships or the jetty while berthing.

HARI BHOOMI, Delhi, 7.6.2025
Page No. 10, Size:(21.88)cms X (30.94)cms.

गेल ने दाभोल एलएनजी टर्मिनल का किया संचालन

नई दिल्ली। भारत की सबसे बड़ी गैस कंपनी गेल ने महाराष्ट्र के दाभोल में अपने 50 लाख टन सालाना तरलीकृत प्राकृतिक गैस आयात टर्मिनल का संचालन पूरी क्षमता से शुरू कर दिया है। कंपनी को रत्नागिरी टर्मिनल (दाभोल एलएनजी संयंत्र) को हर साल 25 मई से चार महीने के लिए बंद करना पड़ता था। समुद्र में ऊंची लहरों से जहाजों को नुकसान न पहुंचे।

VEER ARJUN, Delhi, 7.6.2025
Page No. 11, Size:(10.93)cms X (15.44)cms.

गेल ने पहली बार मानसून में दाभोल एलएनजी टर्मिनल का संचालन किया

नई दिल्ली, (भाषा)। भारत की सबसे बड़ी गैस कंपनी गेल ने महाराष्ट्र के दाभोल में अपने 50 लाख टन सालाना तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) आयात टर्मिनल का संचालन पूरी क्षमता से शुरू कर दिया है। मानसून के दौरान इस सुविधा को अपना पहला कार्गो मिला है। कंपनी को रत्नागिरी टर्मिनल (दाभोल एलएनजी संयंत्र) को हर साल 25 मई से चार महीने के लिए बंद करना पड़ता था ताकि समुद्र में ऊंची लहरों से जहाजों या घाटों को नुकसान न पहुंचे। कंपनी ने अब मानसून के मौसम के दौरान जहाजों की सुरक्षा के लिए एक ब्रेकवाटर का निर्माण पूरा कर लिया है। ब्रेकवाटर तटों और बंदरगाहों को समुद्री लहरों से सुरक्षित करने के लिए बनाई गई दीवार को कहते हैं। कंपनी ने बयान में कहा, गेल (इंडिया) लिमिटेड ने ऐतिहासिक ब्रेकवाटर परियोजना के पूरा होने के बाद दाभोल एलएनजी टर्मिनल पर अपने पहले एलएनजी पोत से सफलतापूर्वक माल उतारा है। जहाज गेल भुवन की अगवानी दो जून, 2025 को गेल के चेयरमैन और प्रबंध निदेशक (सीएमडी) संदीप कुमार गुप्ता और गेल के निदेशक (विपणन) संजय कुमार ने की। इसके साथ ही टर्मिनल पर निर्बाध, वर्ष भर परिचालन की शुरुआत हो गई।