

## Iraq halts northern crude exports

**BAGHDAD:** Iraq halted 450,000 barrels per day (bpd) of crude exports from the semi-autonomous Kurdistan region and northern Kirkuk fields on Saturday, an oil official told *Reuters*, after the country won a longstanding arbitration case against Turkey.

In a case dating from 2014, Baghdad claimed that Turkey violated a joint agreement by allowing the Kurdistan Regional Government (KRG) to export oil through a pipeline to the Turkish port of Ceyhan. Baghdad deems KRG exports as illegal.

"Iraq was officially informed by the International Court of Arbitration final ruling on Thursday and it was in favour of Iraq," a senior oil



ministry official said.

Turkey informed Iraq that it will respect the arbitration ruling, a source said.

Turkish shipping officials told Iraqi employees at Turkey's Ceyhan oil export hub that no ship will be allowed to load Kurdish crude without the approval of the Iraqi government, according to a document seen by *Reuters*.

Turkey subsequently halted the pumping of Iraqi crude from the pipeline that

leads to Ceyhan, a separate document seen by *Reuters* showed. On Saturday, Iraq stopped pumping oil through its side of the pipeline which runs from its northern Kirkuk oil fields, one of the officials told *Reuters*.

Iraq had been pumping 370,000 barrels per day of KRG crude and 75,000 barrels per day of federal crude through the pipeline before it was halted, according to a source familiar with pipeline operations.

"A delegation from the oil ministry will travel to Turkey soon to meet energy officials to agree on new mechanism to export Iraq's northern crude oil in line with the arbitration ruling," a second oil ministry official said.

AGENCIES

# Sell-off may resume

**CRUDE CHECK.** Hold the short positions

**Akhil Nallamuthu**

bl. research bureau

Crude oil prices soared in the first half of last week on the back of a weak dollar. However, in the latter half, the price fell sharply. Nevertheless, it managed to end the week with a gain.

The Brent crude futures on the Intercontinental Exchange (ICE) was up 3.4 per cent as it closed the week at \$75 a barrel. Whereas the MCX crude oil futures (April contract) gained 2.6 per cent as it ended the week at ₹5,728 per barrel.

That said, the broader trend remains bearish. We anticipate the sell-off, which occurred in the second half of last week, to continue this week too.

Major reasons behind the fall in the last two sessions were an increase in the inventories in the US and a sharp sell-off in the banking stocks on the back of lingering concerns over this sector in the west.

According to the latest data by the Energy Information Administration (EIA), the crude oil stocks in the US, for the week ended March 17, shot up by 1.1 million barrels as against the expected drop of 1.7 million barrels. This weighed on the prices.

## MCX-CRUDE OIL (₹5,728)

The April futures of crude oil made an intraweek high of ₹5,903 before closing lower at ₹5,728. This was in line with our expectations and last week's up-



GETTY IMAGES/IISTOCKPHOTO

swing is likely to be a corrective rally. While still there is a chance for the contract to move up towards the price band of ₹6,000-6,150, it will eventually resume the downtrend. Note that a decisive breach of ₹6,150 can potentially lead to a rally to ₹6,500. But that looks unlikely as it stands.

A fall, either from the current level or after moving to the price region of ₹6,000-6,150, can drag the contract to ₹4,850 – a support. Below that lies a significant support at ₹4,550. Thus, the price area of ₹4,550-4,850 is a broad demand zone from where we might see a rebound in price.

**Trade strategy:** Last week, we suggested going short if the contract moves up to ₹5,800. This would have been triggered on Tuesday. Retain this trade. Add more shorts in case the price goes further up to ₹6,000. Keep stop-loss at ₹6,300 at first.

When the price slips below ₹5,500, tighten the stop-loss to ₹5,850. Further, when the contract goes below ₹5,200, alter the stop-loss to ₹5,550. Book profits at ₹4,850.

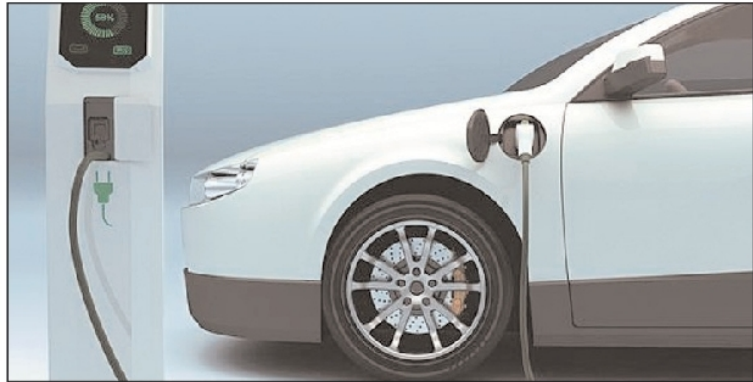
## बीपीसीएल ने दक्षिण भारत में 15 राजमार्गों पर बनाए 19 ईवी चार्जिंग गलियारे

कोच्चि, (भाषा)। सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनी बीपीसीएल ने कर्नाटक, केरल और तमिलनाडु में 15 राजमार्गों पर इलेक्ट्रिक वाहनों (ईवी) के लिए 19 फास्ट-चार्जिंग गलियारे बनाए हैं। भारत पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) के कार्यकारी निदेशक प्रभारी (खुदरा) पी एस रवि ने शुक्रवार को यहां एक कार्यक्रम में यह जानकारी दी। उन्होंने कहा कि इन राजमार्ग गलियारों पर हरेक 100 किलोमीटर पर एक ईवी फास्ट-चार्जिंग स्टेशन स्थापित किया गया है। उन्होंने कहा, विभिन्न इलेक्ट्रिक गलियारों में विभाजित 110 पेट्रोल पंप स्टेशनों के बीच ये फास्ट-चार्जिंग स्टेशन स्थापित किए गए हैं। रवि ने बताया कि कंपनी ने केरल में 19 पेट्रोल पंपों के साथ तीन ईवी गलियारे, कर्नाटक में 33 स्टेशनों के साथ छह गलियारे और तमिलनाडु में 58 स्टेशनों के साथ 10 गलियारे पेश किए हैं। इस कार्यक्रम में दक्षिण भारत में खुदरा कारोबार के प्रमुख पुष्प कुमार नायर ने कहा, एक ईवी को चार्ज करने में सिर्फ 30 मिनट लगते हैं। हमने दो चार्जिंग स्टेशनों के बीच 100 किलोमीटर की दूरी सुनिश्चित की है।

## बीपीसीएल ने दक्षिण भारत में 15 राजमार्गों पर बनाए 19 ईवी चार्जिंग गलियारे

एजेंसी ■ कोच्चि

सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनी बीपीसीएल ने कर्नाटक, केरल और तमिलनाडु में 15 राजमार्गों पर इलेक्ट्रिक वाहनों (ईवी) के लिए 19 फास्ट-चार्जिंग गलियारे बनाए हैं। भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) के कार्यकारी निदेशक प्रभारी (खुदरा) पी एस रवि ने शुक्रवार को यहां एक कार्यक्रम में यह जानकारी दी। उन्होंने कहा कि इन राजमार्ग गलियारों पर हरेक 100 किलोमीटर पर एक ईवी फास्ट-चार्जिंग स्टेशन स्थापित किया गया है। उन्होंने कहा, विभिन्न इलेक्ट्रिक गलियारों में विभाजित 110 पेट्रोल पंप स्टेशनों के



बीच ए फास्ट-चार्जिंग स्टेशन स्थापित किए गए हैं। रवि ने बताया कि कंपनी ने केरल में 19 पेट्रोल पंपों के साथ तीन ईवी गलियारे, कर्नाटक में 33 स्टेशनों के साथ छह गलियारे और तमिलनाडु में 58 स्टेशनों के साथ 10 गलियारे पेश किए हैं। उन्होंने बताया

कि इस कार्यक्रम में दक्षिण भारत में खुदरा कारोबार के प्रमुख पुष्प कुमार नायर ने कहा, एक ईवी को चार्ज करने में सिर्फ 30 मिनट लगते हैं। उन्होंने बताया कि हमने दो चार्जिंग स्टेशनों के बीच 100 किलोमीटर की दूरी सुनिश्चित की है।