MINT, Delhi, 23.3.2023
Page No. 4, Size:(11.22)cms X (18.10)cms.

Lower oil prices to aid OMCs' marketing margin outlook

Ujjval Jauhari
ujjval.j@livemint.com
NEW DELHI

Softening crude oil prices after staying elevated for more than a year since the start of the Russia-Ukraine war in February 2022 bode well for domestic refiners as well as for the broader economy.

Just as the fall in retail fuel prices is positive for the Indian economy, lower crude prices are also favourable for oil marketing companies (OMCs) engaged in the refining and marketing of petroleum products. These firms had faced pressures on marketing margins when crude prices rallied. Apart from boosting their marketing margins, lower crude prices would also lead to a drop in working capital needs of the OMCs since they have to pay less for oil imports. Some softening of crude prices in the December quarter has already led to improved performance, reducing losses on marketing.

The benchmark Brent averaged about $88 a barrel in Q3 FY23, down 11% sequentially, and all three oil marketing companies—Indian Oil Corp. Ltd (IOCL), Hindustan Petroleum Corp. Ltd (HPCL) and Bharat Petroleum Corp. Ltd (BPCL)—saw their marketing margins improve and earnings rebound in Q3, compared to the first half of FY23.

OMCs are likely to record strong improvement in operating performance this quarter, compared to the December quarter, said Avishek Datta, a research analyst at Prabhudas Lilladher Pvt Ltd.

The benchmark Brent averaged about $88 a barrel in Q3 FY23. HT

Marketing margins are likely to have rebounded to ₹5 a litre for OMCs in Q4 FY23, as per analysts, compared to negative margins in the first three quarters of FY23. Though refining margins have fallen broadly, and by about 30% in the case of diesel, they are expected to be still better than what the OMCs earned during the pandemic.

Analysts at Anand Rathi Research too said that falling crude prices would be positive for state-run oil and gas companies as it would bring down their energy costs, boosting demand besides lowering the need for working capital.

> **Low-cost crude would also lead to a drop in working capital needs of OMCs since they have to pay less for oil imports**

OMCs can better manage profitability by adjusting marketing margins, supported by more Russian discounted-crude sourcing, they added. In January and February, Indian refiners sourced 20-35% of their crude requirements from Russia, said analysts.

Market worries that risks in the global banking sector could spark a recession and dent fuel demand is driving the latest correction in crude prices. Prices have also been pressurized as the Energy Information Administration said US shale crude oil production in the seven biggest shale basins is expected to rise in April to its highest since December 2019, as per analysts. This may keep oil prices under check in the near term.

Analysts feel that crude prices could remain around similar levels, considering the current inventory levels. While the improvement in operating metrics is positive for all the three OMCs, the impact on performance of each company differs based on their portfolio and level of exposure to the refining segment compared to the marketing segment.

Looking at the mix for the three companies, HPCL with its larger dependence on marketing appears poised to benefit the most from the current momentum, while IOCL could have the least benefit, said analysts at ICICI Securities.

Its calculations suggest that for every ₹1.5 a litre expansion in blended retail margins, HPCL's consolidated earnings per share can jump 48%, while for IOCL and BPCL, it is 29% and 42%, respectively.

OPEC+ likely to stick to its guns despite price slump

Reuters

OPEC+ is likely to stick to its deal on output cuts of 2 million barrels per day (bpd) until the end of the year, even after a banking crisis sent crude prices plunging, three delegates from the producer group told Reuters.

Oil prices hit 15-month lows on Monday in response to the banking crisis that followed the collapse of two US lenders and resulted in Credit Suisse being rescued by Switzerland's biggest bank UBS. Last October OPEC+, which comprises the Organization of the Petroleum Exporting Countries (OPEC) and allies led by Russia, agreed steep output cuts of 2 million bpd from November until the end of 2023 despite major consumers calling for increases to production.

That decision helped to push Brent close to $100 a barrel, but prices have come under pressure since then as rising interest rates to combat high inflation threaten to stymie oil demand growth. Falling oil prices are a problem for most of the group's members because their economies rely heavily on oil revenue.

Russian Deputy Prime Minister Alexander Novak on Tuesday said that Moscow will continue with a 500,000 bpd production cut it announced last month, lasting until the end of June.

"This is only a unilateral cut of Russia," one of the delegates said. "No changes for the group until the end of year," he added.

Another delegate added that no further cuts were planned by the group.

A third delegate said the recent slump in oil prices was related to speculation in the financial market, not market fundamentals.

The heads of top oil traders and hedge funds that spoke at an industry event this week said that they expected oil prices to strengthen by the end of the year as continued easing of Covid-19 restrictions in China drive up demand in the world's biggest oil importer.

TIMES OF INDIA, Delhi, 23.3.2023
Page No. 8, Size:(7.02)cms X (6.72)cms.

IGL and BHEL enter pact to make special cylinders for hydrogen use

New Delhi: Indraprastha Gas Ltd, Delhi's city gas suppliers, and state-run BHEL (Bharat Heavy Electricals Ltd) on Wednesday signed an MoU to develop, manufacture and deploy specialised cylinders to be used for hydrogen blending of CNG and operating fuel cell-based power backup systems.

IGL V-P Sanjeev Kumar Bhatia and BHEL GM marketing S. Prabhakar Signed the MoU in the presence of IGL director (commercial) Pawan Kumar and BHEL chairman Nalin Singhal.

The agreement on 'Type-IV' cylinders will pave the way for collaboration in the hydrogen value chain under the national hydrogen mission, IGL said.

The Type-IV cylinders are made of lightweight material and can withstand higher pressure. This allows them to offer longer range to vehicles as they can carry more gaseous fuels such as CNG, LNG or — in future — hydrogen. TNN

MILLENNIUM POST, Delhi, 23.3.2023
Page No. 12, Size:(21.36)cms X (20.74)cms.

IOC to invest ₹61,077 crore in petchem complex at Paradip

The company intends to take petrochemical intensity - the percentage of crude oil converted into chemicals up from 5-6% currently to 10-12%

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: India's top oil company IOC will invest Rs 61,077 crore in building a petrochemical complex at Paradip in Odisha - its largest ever investment at a single location - as it doubles down on its transition plan.

In a statement, Indian Oil Corporation (IOC) said its board has given "Stage-1 approval for setting up Paradip petrochemical complex at Paradip, Odisha at an estimated cost of Rs 61,077 crore."

"This mega project will be the largest-ever investment of Indian Oil at a single location," it said but did not give timelines for completion of the project.

This is a part of its transition plan including boosting petrochemical intensity to help protect against volatility. Petrochemical intensity refers to the percentage of crude oil that is converted directly into chemicals that are used to make plastic and other material.

Crude oil, pumped out of the ground and from below the seabed, is processed in refineries to make petrol, diesel and other fuel. It can be processed to make petrochemicals, bypassing the fuels.

Indian Oil Corporation's petrochemical intensity - the percentage of crude oil converted into chemicals- is low at 5-6 per cent currently. The company intends to take it up to 10-12 per cent.

The firm's newer refineries at Panipat in Haryana and Paradip in Odisha have the petrochemical intensity of 15-20 per cent which would be raised to 25 per cent, the company's chairman Shrikant Madhav Vaidya had said last month.

Energy transition refers to the shift from fossil-based systems of energy production and consumption - including oil, natural gas and coal - to renewable energy sources like wind and solar, as well as lithium-ion batteries.

This shift is likely to gradually cut demand for petrol and diesel and so in preparation of that IOC is doing petrochemical projects.

The company said the petrochemical complex at Paradip would include a world-scale cracker unit along with downstream process units for producing several petrochemical products including polypropylene (PP), high density polyethylene (HDPE), linear low-density polyethylene (LLDPE) and poly vinyl chloride (PVC) - these being building blocks of different grades of plastics.

It shall also facilitate production of niche chemicals and petrochemicals like phenol and isopropyl alcohol.

Talking of the development, Vaidya said, "This mega project is aligned with Prime Minister Narendra Modi's vision of Purvodaya that is sure to accelerate the development trajectory and fuel prosperity in Eastern India. This cutting-edge, state-of-the-art petrochemical complex will undoubtedly be transformative in its impact, significantly advancing the Aatmanirbhar Bharat initiative."

"This mega project shall significantly improve the petrochemical intensity index of IndianOil. It shall be a growth driver in making the company a major player in the petrochemical industry, while strengthening India's self-reliance in the petrochemical sector," he said.

The project, the statement said, will catalyze the growth of PCPIR and Plastic Park at Paradip.

"On commissioning of this project, domestically available Petrochemicals are expected to provide feed and vitalise industrial growth in key downstream industries like plastic, pharma, agrochemical, personal care, paints etc. It is also expected to create employment opportunities in eastern India, especially Odisha," it added.

This is a part of its transition plan including boosting petrochemical intensity to help protect against volatility. Petrochemical intensity refers to the percentage of crude oil that is converted directly into chemicals

Highlights

- 'IOC's newer refineries at Panipat in Haryana & Paradip in Odisha have the petrochemical intensity of 15-20% cent which would be raised to 25%'
- The petrochemical complex at Paradip would include a world-scale cracker unit along with downstream process units for producing several petrochemical products
- It shall also facilitate production of chemicals and petrochemicals like phenol & isopropyl alcohol

MILLENNIUM POST, Delhi, 23.3.2023
Page No. 12, Size:(13.02)cms X (9.41)cms.

Government amends export policy for biofuels

Biofuels include ethyl alcohol, petroleum oil & oils obtained from bituminous minerals, bio-diesel & mixtures

NEW DELHI: The government on Wednesday said the export of biofuel from special economic zones (SEZ) and export oriented units are allowed for fuel as well as non-fuel purposes without any restriction, if the biofuel is produced by using imported feed stock.

On August 28, 2018, the government had imposed restrictions on export of biofuels within days of putting similar

conditions for its imports.

A licence is required for both exports and imports of biofuels. Biofuels include ethyl alcohol, petroleum oil and oils obtained from bituminous minerals, bio-diesel and mixtures.

The Directorate General of Foreign Trade (DGFT) has amended that notification of 2018 "to the extent that export of biofuel from special economic zones/export oriented units, are allowed for fuel as well as non-fuel purpose without any restriction when produced using only imported feed stock". PTI

AMAR UJALA, Delhi, 23.3.2023
Page No. 19, Size:(6.60)cms X (8.24)cms.

एप से बचेंगे बिजली के भूमिगत केबल, गैस और पानी के पाइप

सड़क व बुनियादी ढांचे के निर्माण के लिए खोदाई के दौरान नुकसान रोकने को दूरसंचार विभाग व बाइसैग-एन ने बनाया 'कॉल बिफोर यू डिग'

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। देश के बुनियादी ढांचे का तेजी से विकास हो रहा है, लेकिन इसके लिए हो रही खोदाई से अक्सर भूमिगत वायर, पाइपलाइन आदि क्षतिग्रस्त हो जाते हैं। अकेले दूरसंचार क्षेत्र के वायर 10 लाख बार हर साल कट जाते हैं। इससे करीब 3 हजार करोड़ रुपये का नुकसान हो रहा है। समाधान के लिए दूरसंचार विभाग व गुजरात स्थित सरकारी एजेंसी भास्कराचार्य नेशनल इंस्टीट्यूट फॉर स्पेस एप्लीकेशन एंड जियो इंफॉर्मेटिक्स (बाइसैग-एन) ने 'कॉल बिफोर यू डिग' (सड़क खोदने से पहले फोन करो) नामक एप बनाया है।

यह एप न केवल दूरसंचार क्षेत्र की 37 लाख किमी लंबाई में बिछी भूमिगत ऑप्टिकल फाइबर केबल को सुरक्षित रखेगा, बल्कि पेयजल पाइपलाइन, बिजली के वायर, गैस पाइपलाइन आदि भी बचाने में मदद देगा। इनके टूटने से नागरिकों को होने वाली समस्याएं भी खत्म होंगी।

खोदाई से नुकसान के आंकड़ों में हालात

37 लाख किमी ऑप्टिकल फाइबर बिछी हैं देश में

10 लाख बार हर साल कटते हैं दूरसंचार क्षेत्र के वायर

■ 3,000 करोड़ रुपये का सालाना नुकसान उठाता है सेक्टर

एप पर करीब 25 हजार ऐसे संस्थानों, एजेंसियों व कार्यालयों ने पंजीकरण करवाया है, जिनके काम इस भूमिगत ढांचे से जुड़े हैं। एप में संबंधित एजेंसियों के फोन नंबर दिए गए हैं, जिससे खोदाई करवा रहीं एजेंसियां उनसे संपर्क कर सकेंगी। यह खोदाई को समन्वय के साथ पूरा करने, भूमिगत ढांचों को टूटने से बचाने, काम के सभी चरणों की जानकारी संबंधित एजेंसियों को देने, आदि में मदद करेगा। गति शक्ति योजना के तहत सरकार देश के बुनियादी ढांचे का तेज विकास कर रही है। खुद पीएम का लक्ष्य है कि भारत 21वीं सदी में महज समन्वय की कमी की वजह से देश को वित्तीय या समय का नुकसान न हो।

NAVBHARAT, Mumbai, 23.3.2023
Page No. 5, Size:(10.36)cms X (5.60)cms.

जनता की मजबूरी के बीच सरकार कर रही भरपूर कमाई

कब कम होंगे पेट्रोल-डीजल के दाम

देश की जनता मजबूरी में 106 से 110 रुपये लीटर पेट्रोल खरीद रही है. इसका भरपूर लाभ केंद्र और राज्य सरकार के साथ-साथ पेट्रोलियम कंपनियां भी उठा रही हैं. लाखों करोड़ रुपये की कमाई से वे अपना खजाना तो भर रहीं लेकिन जनता को कोई राहत नहीं दे रही हैं. जब क्रूड महंगा होता है तो सरकार कीमतें बढ़ाने में 24 घंटे भी नहीं लेती, अब जबकि क्रूड ऑइल 70-71 डॉलर पर है, तब कीमतें घटाने में 'शर्म' महसूस हो रही है. देश में अंतिम बार पेट्रोल व डीजल की कीमतों का निर्धारण 6 अप्रैल 2022 को हुआ था. तब क्रूड की कीमत 108 डॉलर प्रति बैरल थी. इससे सहज अंदाजा लगाया जा सकता है कि पेट्रोल-डीजल की कीमतें कितनी कम होने की संभावना है, परंतु इसका लाभ जनता तक नहीं पहुंचने दिया जा रहा है. इसके पीछे एक ही तर्क समझ में आता है, और वह है खुद की कमाई करना. पेट्रोलियम मंत्रालय के आंकड़ों की ही बात करें तो यूक्रेन-रूस संकट के बीच भारत ने अप्रैल 2022 से जनवरी 2023 (10 महीने) में 3,91,343 करोड़ रुपये की कमाई पेट्रो उत्पादों के निर्यात से की है. इसी प्रकार देश के भीतर भारी-भरकम टैक्स, सेस से सरकारी खजाने में 5.45 लाख करोड़ रुपये की कमाई हुई है. केंद्रीय मंत्री ने राज्यसभा में गर्व के साथ आंकड़े पेश किए हैं. इन आंकड़ों को पेश करते वक्त शायद वे भूल गए कि लाखों करोड़ की रकम मजबूरी में जीने वाली जनता की जेबें ढीली कर जुटाई गई है. खामोशी से जनता 'विकास' के नाम पर अपनी गाढ़ी कमाई से सरकारी तिजोरी भर रही है, भले ही उसकी जमा पर प्रतिकूल असर पड़ रहा हो. आंकड़े यह भी बताते हैं कि सितंबर 2022 के बाद से भारत ने 90 डॉलर प्रति बैरल से कम कीमत पर क्रूड की खरीद की है. दिसंबर 2022 में भारत की औसत क्रय कीमत 78 डॉलर, जनवरी 2023 में 80.91 डॉलर, फरवरी में 82.28 डॉलर और मार्च के महीने में अभी तक 80.02 डॉलर प्रति बैरल रही है. इसके बावजूद केंद्र सरकार ने जनता के हित का खयाल नहीं रखा. अब जबकि क्रूड 70-71 डॉलर पर है, कीमतें कम करने की अपार गुंजाइश है. जनता उम्मीद भरी नजरों से सरकार की ओर देख रही है. उन्हें भरोसा है कि सरकार खुद की कमाई के बीच जनता के हित में भी पेट्रोल-डीजल की कीमतें कम करेगी, ताकि घर चलाने में आसानी हो सके.

VEER ARJUN, Delhi, 23.3.2023
Page No. 11, Size:(21.88)cms X (30.88)cms.

आईओसी पारादीप में पेट्रोरसायन परिसर बनाने पर करेगी 61,077 करोड़ का निवेश

नई दिल्ली, (भाषा)। सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनी इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन (आईओसी) ओडिशा के पारादीप में एक पेट्रोरसायन परिसर बनाने पर 61,077 करोड़ रुपये का निवेश करेगी। यह किसी एक स्थान पर कंपनी का सबसे बड़ा निवेश होगा।

आईओसी ने बुधवार को बयान में कहा कि उसके निदेशक मंडल ने पारादीप में 61,077 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से पेट्रोरसायन परिसर बनाने के प्रस्ताव पर पहले चरण की मंजूरी दे दी है। इसके साथ ही कंपनी ने कहा कि पारादीप पेट्रोरसायन परिसर की स्थापना की परियोजना किसी एक स्थान पर उसका सबसे बड़ा निवेश होगा। हालांकि, कंपनी ने इस परियोजना के पूरा होने की कोई समयसीमा नहीं बताई। यह परियोजना आईओसी की कायाकल्प योजना का हिस्सा है। इसके तहत कंपनी अपनी पेट्रोरसायन गहनता बढ़ाकर कच्चे तेल की कीमतों में आने वाले उतार-चढ़ाव से खुद को सुरक्षित करना चाहती है। पेट्रोलियम गहनता का आशय कच्चे तेल के उस प्रतिशत से है जिसे शोधित कर सीधे रसायन में बदल दिया जाता है। आमतौर पर कच्चे तेल का शोधन कर पेट्रोल, डीजल एवं अन्य ईंधन बनाए जाते हैं। लेकिन कच्चे तेल को सीधे पेट्रोरसायन में भी तब्दील किया जा सकता है जिनका इस्तेमाल प्लास्टिक एवं अन्य सामग्रियां बनाने में होता है। फिलहाल इंडियन ऑयल की पेट्रोरसायन गहनता पांच-छह प्रतिशत ही है लेकिन कंपनी इसे 10-12 प्रतिशत तक पहुंचाने की मंशा रखती है। आईओसी के चेयरमैन श्रीकांत माधव वैद्य ने पिछले महीने पीटीआई-भाषा को दिए साक्षात्कार में कहा था कि कंपनी की पानीपत और पारादीप स्थित नई रिफाइनरी की पेट्रोरसायन सघनता 15-20 प्रतिशत तक है और उसे 25 प्रतिशत तक ले जाने की योजना है।

NAVBHARAT TIMES, Mumbai, 23.3.2023
Page No. 9, Size:(17.04)cms X (7.53)cms.

सस्ता पेट्रोल लोगों को क्यों नहीं: कांग्रेस

कांग्रेस ने आंकड़े सामने रख केंद्र सरकार से पूछा सवाल

■ विसं, नई दिल्ली : कांग्रेस ने बुधवार को सरकार से सवाल किया कि अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमतें कम हुई हैं, लेकिन इसका फायदा आम जनता को क्यों नहीं मिल रहा है? कांग्रेस प्रवक्ता गौरव वल्लभ ने कहा कि जब अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमतें बढ़ती हैं तो पेट्रोल-डीजल महंगा हो जाता है। लेकिन जब कीमतें घटती हैं तो उसका फायदा देशवासियों को नहीं

मिलता। यानी जब कच्चा तेल महंगा हो तो देशवासी भरें और जब कच्चा तेल सस्ता हो तो फायदा सरकार की जेब में जाए। कांग्रेस ने आंकड़े सामने रखते हुए कहा कि मई 2022 में कच्चे तेल की कीमत 109.5 डॉलर प्रति बैरल थी, जो 20 मार्च को 70.69 डॉलर प्रति बैरल थी। अगर रुपये और प्रति लीटर की बात करें तो मई 2022 में कच्चा तेल 53.45 रुपये प्रति लीटर मिल रहा था तो 20 मार्च 2023 में 36.68 रुपये प्रति लीटर हो गया। पिछले 305 दिनों में कच्चे तेल की कीमतों में 16.75 रुपये की कमी आई है, उसका फायदा लोगों को क्यों नहीं मिल रहा है? वहीं वल्लभ ने यह भी कहा कि दावे किए गए थे कि रूस से 45 डॉलर प्रति बैरल कच्चा तेल खरीदा जा रहा है, लेकिन सरकारी आंकड़े बता रहे हैं कि रूस से कच्चे तेल के आयात पर सिर्फ दो डॉलर प्रति बैरल का फायदा हुआ है। ऐसे में सरकार को बताना चाहिए कि निजी क्षेत्र के किन लोगों को रूस से कच्चा तेल मिला और किस भाव में मिला है?

पेट्रोलियम कंपनियों– सरकार की कमाई बढ़ी, आमजन को कब मिलेगी राहत

जयप्रकाश रंजन ● नई दिल्ली

● अप्रैल, 2022 से जनवरी, 2023 तक पेट्रो उत्पादों के निर्यात से भारत ने कमाए 3,91,343 करोड़ रुपये

● देश से होने वाला 95 प्रतिशत निर्यात रिलायंस और नयारा जैसी पेट्रोलियम कंपनियां कर रही हैं

सरकारी तेल कंपनियां पेट्रोल-डीजल की बिक्री से खासा मुनाफा कमा रही हैं और केंद्र और राज्य सरकारें भी पेट्रोलियम सब्सिडी से अपना खजाना भर रही हैं। अब जबकि लगातार कई राज्यों में चुनाव है तो उम्मीद है कि जनता को कुछ राहत मिल सकती है। देश में अंतिम बार पेट्रोल और डीजल की कीमतों का निर्धारण छह अप्रैल, 2022 को हुआ था तब क्रूड की कीमत 108 डालर प्रति बैरल थी।

पेट्रोलियम मंत्रालय का आंकड़ा बता रहा है कि अप्रैल, 2022 से जनवरी, 2023 तक भारत ने 3,91,343 करोड़ रुपये की कमाई पेट्रो उत्पादों के निर्यात से की है। वर्ष 2021-22 में भारत का कुल पेट्रोलियम निर्यात 3,31,801 करोड़ रुपये था। पेट्रोलियम उद्योग के जानकारों का कहना है कि देश से होने वाला 95 प्रतिशत निर्यात रिलायंस और नयारा जैसी निजी पेट्रोलियम कंपनियां कर रही हैं। भारत के कुल उत्पाद निर्यात में पेट्रोलियम सेक्टर की हिस्सेदारी 13 से बढ़कर 21 प्रतिशत हो गई है।

पेट्रोल पर 11 और डीजल पर सात रुपये का हो रहा मुनाफा

सरकारी तेल कंपनियों को अभी पेट्रोल पर तकरीबन 11 रुपये प्रति लीटर और डीजल 7 रुपये प्रति लीटर का लाभ हो रहा है। हालांकि चालू वित्त वर्ष के पहले नौ महीनों के दौरान 18 हजार करोड़ रुपये से ज्यादा का संयुक्त घाटा हुआ था। इसकी वजह यह बताई गई थी कि जब कच्चे तेल की कीमतें अप्रैल से जुलाई, 2022 के दौरान 115 डालर प्रति बैरल के करीब थीं, तब कंपनियों को खुदरा कीमतों को बढ़ाने की इजाजत नहीं मिली थी।

पेट्रो उत्पादों पर टैक्स लगा 5.45 लाख करोड़ कमाए

मंगलवार को पेट्रोलियम राज्य मंत्री रामेश्वर तेली ने राज्यसभा में एक प्रश्न के जवाब में बताया है कि अप्रैल से दिसंबर,2022 में केंद्र सरकार व राज्य सरकारों ने पेट्रोलियम उत्पादों पर टैक्स लगाकर संयुक्त तौर पर 5.45 लाख करोड़ रुपये की कमाई की है। यह तब है जब केंद्र सरकार और कई भाजपा शासित राज्य सरकारों ने इस वर्ष पेट्रोल व डीजल पर शुल्कों में कटौती भी की है।