FINANCIAL EXPRESS, Delhi, 23.2.2023
Page No. 1, Size:(20.31)cms X (9.74)cms.

Govt to earn ₹50k cr in CPSE dividends

PRASANTA SAHU
New Delhi, February 22

THE CENTRE'S DIVIDEND receipts from Central Public Sector Enterprises (CPSEs) will likely cross ₹50,000 crore in FY23, as against the revised estimate (RE) of ₹43,000 crore for the year, thanks to robust payouts by energy, power and commodity firms.

Dividend revenue from the CPSEs in February and March would be aided by fresh payments by Coal India, Oil and Natural Gas Corporation, NHPC, PowerGrid, Power Finance Corporation and NMDC, an official said.

BEAT ON ESTIMATES

- Robust receipts from the energy, power and commodity sector firms have pushed up collections

- These could act as a buffer for the government if it falls short of revised disinvestment target

Centre's dividend receipt from CPSEs (FY23)

₹40,000 cr	₹43,000 cr	~₹50,000* cr
Budget estimate	Revised estimate	Likely

*So far **₹39,000 crore** collected

Like in FY22, higher energy and commodity prices have boosted the earnings of CPSEs in these sectors significantly. ONGC's additional dividend of ₹2,960 crore by March 16 would be enough for the government to reach the RE for FY23.

Among others, Coal India would be shortly paying a tranche of ₹2,240 crore while NTPC would pay another ₹2,100 crore dividend.

Despite windfall taxes on domestic crude production, ONGC reported a robust 26% year-on-year rise in net profit to ₹11,045 crore for the quarter that ended December 31. Similarly, Coal India's post-tax profit during Q3FY23 rose sharply by 69% on year to ₹7,719 crore.

Continued on Page 10

FINANCIAL EXPRESS, Delhi, 23.2.2023
Page No. 1, Size:(20.31)cms X (9.74)cms.

Govt to earn ₹50k cr in CPSE dividends

Higher dividends by CPSEs could act as a buffer for the government if it falls short of meeting the revised disinvestment target of ₹50,000 crore for the current financial year. Disinvestment receipts stood at ₹31,106 crore so far in FY23 or 62% of the RE. The government is banking on the sale of a portion of its residual 29.54% stake in Vedanta-controlled Hindustan Zinc to meet the disinvestment target for FY23. Following about ₹30,000 crore shortfall in dividend/surplus receipts from the Reserve Bank of India in FY23, the Centre has lowered dividend receipts from banks and financial institutions by 45% to ₹40,953 crore in FY23RE.

Officials are confident that the Centre would be able to meet ₹2.62 trillion non-tax revenue target as per FY23RE, which was marginally lower than ₹2.69 trillion set in BE.

ONGC has paid ₹7,409 crore to the government in dividends so far in FY23, 7% more than ₹6,916 crore for the whole of FY22. Similarly, Coal India dividend payments to the Centre at ₹7,336 crore so far in FY23, too, have surpassed the ₹7,132 crore it paid in the whole of FY22.

The Centre had garnered ₹59,000 crore in dividends from CPSEs in FY22, 28% more than the target of ₹46,000 crore for the year, thanks to a sharp rise in prices of commodities like metals, mining and petroleum.

HINDUSTAN TIMES, Mumbai, 23.2.2023
Page No. 6, Size:(6.18)cms X (7.51)cms.

Hindustan Petroleum Corporation Limited

HPCL has reported Revenue from operations of ₹ 1,16,127 crore for the period Oct-Dec 2022 registering growth of 12% over the corresponding period of previous year (₹ 1,03,422 crore). For the period Apr-Dec 2022, the growth in Revenue from operations was 31% taking the same to ₹ 3,51,748 crore as compared to ₹ 2,68,608 crore during the corresponding period of previous year. The gradual softening in international oil prices helped in partially restoring the marketing margins on Transport fuels from unprecedented levels prevalent during Apr-Sep 2022. However, marketing margins continued to remain suppressed for select Transport fuels, thereby impacting the profitability, resulting in Net Profit of ₹ 172 crore during Oct-Dec 2022 as compared to Profit after Tax (PAT) of ₹ 869 crore during the corresponding period of previous year. For the period Apr-Dec 2022, Net Loss is ₹ 12,197 crore as compared to Profit after Tax (PAT) of ₹ 4,587 crore during the corresponding period of previous year On a consolidated basis, HPCL reported Net Loss of ₹ 10,589 crore for period Apr-Dec 2022 as compared to consolidated PAT of ₹ 5,276 crore during the corresponding period of previous year. HPCL refineries at Mumbai and Visakh processed highest ever quarterly crude thru-put of 4.83 Million Metric Tonnes (MMT) during Oct-Dec 2022 (4.24 MMT crude processed during the corresponding period of previous year).

TIMES OF INDIA, Delhi, 23.2.2023
Page No. 14, Size:(7.04)cms X (12.05)cms.

'India buying Russia oil not our biz': Germany seeks help on UN vote

Times News Network

New Delhi: Germany has sought India's support for the resolution in UN General Assembly condemning Russia's actions in Ukraine on the first anniversary of war, German ambassador to India Philipp Ackermann said on Wednesday, adding that India can perhaps held find a solution at some stage to end the conflict.

Briefing media ahead of Chancellor Olaf Scholz's visit to India, the ambassador said both Russia-Ukraine conflict and China's increasing assertiveness in Indo-Pacific will be high on Germany's agenda in summit on Saturday. Ackermann also said India buying oil from Russia is "none of our business basically".

The German Chancellor is visiting India a day after the anniversary of Russia's invasion of Ukraine and amid renewed global focus on the conflict.

Describing the current international environment as "very very difficult", Ackermann said Germany considers India as a "very influential and valuable partner" in discussing these issues.

India's cooperation important, Ukraine official tells Doval

Head of Ukrainian President's Office Andriy Yermak has spoken to national security advisor Ajit Doval and sought India's support for a draft resolution in the UN on peace in Ukraine, asserting that cooperation with New Delhi was very important.

Yermak during a phone call informed Doval about the current situation at the front, in particular about the "extremely difficult defense" of the city of Bakhmut in the Donetsk region. AGENCIES

ECONOMIC TIMES, Delhi, 23.2.2023
Page No. 6, Size:(14.41)cms X (11.81)cms.

Jio-BP to Sell Bio-CNG, Compressed Biogas

Kalpana.Pathak@timesgroup.com

Mumbai: Jio-bp, a fuel retail joint venture between Reliance Industries and British oil major BP, will shortly begin retailing compressed biogas (CBG) and bio-CNG (B-CNG), both of which can be used in place of compressed natural gas in CNG-powered vehicles.

To begin with, the company will retail CBG and B-CNG at its outlets in western India, and later expand to other outlets, people in the know said.

"Jio-bp is actively working on setting up CBG/bio-CNG retailing at its collocated fuel retail outlets and our first outlet is likely to come up soon," Jio-bp told ET in an emailed response.

The company said aligned with its sustainability policies, Jio-bp will convert more and more customers to B-CNG.

"We are in advanced stages of integrating our supply chain network for supply security," it said. "Rates will be governed under the contracts to be executed with all the CBG suppliers on a long-term basis considering end-to-end benefits to all stakeholders in the value chain."

Compressed biogas is a green fuel produced from waste/biomass sources. When this mixture is further purified and processed, it is called bio-compressed natural gas or bio-CNG. Both have calorific value similar to CNG and can be used for automotive, industrial and commercial uses.

India currently has nearly 30 CBG plants under operation. Industry players expect the sector to attract more than $2 billion investments in the next 5-7 years.

Last August, ET had reported that Reliance Industries is planning to invest up to Rs 600 crore in setting up 40 million metric tonne per annum (mmtpa) of biogas plants in Uttar Pradesh and Gujarat. Early this month, RIL chairman Mukesh Ambani said the company will start a new bio-energy business in Uttar Pradesh.

One of the critical factors for pricing of CBG is availability of feedstock at right prices on a sustainable basis. Currently, in many parts of country, CBG is being sold at par with CNG, which is in line with the policy promoted by the Centre's Satat, or Sustainable Alternative Towards Affordable Transportation, scheme.

Under Satat scheme, the government announced an ambitious plan of producing 15 million metric tonnes of CBG per annum, which is roughly 40,000 tonnes per day. To achieve that, considering an average plant size of 8 tonnes, 5,000 plants are needed in the country.

Indian Oil Corpoation (IOCL) is the nodal agency for CBG plant development in the country. The state-owned refiner has signed initial agreements with companies including Adani Gas, Torrent Gas, and Petronet LNG among others for 1,550 CBG plants. IOC has begun the of CBG in select cities under the brand name IndiGreen, and has issued LOIs for setting up 325 plants for supplying 0.78 mmtpa of CBG.

Biogas contains up to 60% methane, 40-45% carbon dioxide, and traces of hydrogen sulphide. It is purified to remove carbon dioxide and hydrogen sulphide gases to prepare CBG, which is then transported through cylinder cascades or pipelines to retail outlets.

In the FY24 budget, finance minister Nirmala Sitharaman said the government will introduce a 5% CBG mandate for all organisations marketing natural and bio gas. CBG has also been provided a central excise duty exemption when blended with natural gas.

"Introduction of 5% CBG is a welcome step by the government to ensure supply security assurance, encourage energy security, less import of fossil fuel-based energy, like LNG in addition to taking the nation towards Atmanirbhar Bharat," Jio-bp added in the emailed response.

NAYA INDIA, Delhi, 23.2.2023
Page No. 2, Size:(4.13)cms X (7.50)cms.

आत्मनिर्भर भारत में तेल का आयात बढ़ा

भारत सरकार की ओर से लगातार दावा किया जा रहा है कि भारत आत्मनिर्भर बन रहा है और ईंधन के लिए बाहरी साधनों पर निर्भरता घटाने के प्रयास कर रहा है। इसके लिए घरेलू उत्पादन बढ़ाने से लेकर पेट्रोलियम उत्पादों में इथिनॉल मिलाने का प्रचार है तो इथेनॉल की नई नई फैक्टरियां लगाए जाने का अलग प्रचार है। इसके बावजूद हकीकत यह है कि भारत कच्चे तेल के मामले में बाहरी साधनों पर पहले से ज्यादा निर्भर हो गया है। भारत सरकार के अपने आंकड़ों के मुताबिक पेट्रोलियम उत्पादों की जरूरत का 87 फीसदी बाहर से आयात हो रहा है। यह पिछले कुछ सालों से लगातार बढ़ता जा रहा है। भारत की घरेलू जरूरतों में तेजी से बढ़ोतरी हो रही है और उसी अनुपात में घरेलू उत्पादन में गिरावट आ रही है।

सोचें, कच्चे तेल का घरेलू उत्पादन बढ़ाने का प्रयास होना था तो उसमें गिरावट आई है। वैकल्पिक साधनों की तलाश होनी थी तो उसके मुकाबले पेट्रोलियम उत्पादों की खपत लगातार बढ़ रही है। इसका कुल जमा नतीजा यह है कि कच्चे तेल का आयात लगातार बढ़ता जा रहा है। पिछले साल अप्रैल से जनवरी की अवधि में भारत ने अपनी जरूरत का 87 फीसदी कच्चा तेल आयात किया है। एक साल पहले यह आयात 85.3 फीसदी था। एक साल के अंदर 1.7 फीसदी की बढ़ोतरी हुई है। पेट्रोलियम प्लानिंग एंड एनालिसिस सेल, पीपीएसी ने बताया है कि 2020-21 में कच्चे तेल की कुल खपत में आयात का हिस्सा 84.4 था, जो 2021-22 में 85.7 फीसदी पहुंच गया और 2022-23 में 87 फीसदी से ऊपर रहने की संभावना है। पहले नौ महीने में ही कुल आयात 87 फीसद हो गया है। ऐसा इसलिए हो रहा है क्योंकि घरेलू उपभोग बढ़ रहा है और घरेलू उत्पादन घट रहा है।

NAYA INDIA, Delhi, 23.2.2023
Page No. 5, Size:(6.27)cms X (8.04)cms.

बाड़मेर रिफाइनरी मुद्दे पर केंद्र-राजस्थान सरकार आमने-सामने

जयपुर,आईएएनएस। एनपीएस-ओपीएस मुद्दे पर केंद्र और राजस्थान सरकार के बीच खींचतान के बाद अब बाड़मेर रिफाइनरी मामले को लेकर दोनों सरकारें आमने-सामने हैं। मंगलवार को केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने निमार्णाधीन रिफाइनरी का दौरा किया और परियोजना के कार्यों की जानकारी ली। मीडिया से बात करते हुए मंत्री ने कहा कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी जनवरी 2024 में रिफाइनरी का उद्घाटन करेंगे। हैरानी की बात यह है कि यह बयान तब आया जब राजस्थान के मुख्यमंत्री अशोक गहलोत ने 2023 के विधानसभा चुनाव से पहले ही रिफाइनरी का उद्घाटन करने की तैयारी कर ली है।

केंद्र द्वारा बजट आवंटित नहीं करने के सीएम गहलोत के आरोपों पर पलटवार करते हुए केंद्रीय मंत्री ने कहा कि राजस्थान सरकार परियोजना के लिए अपने हिस्से का 2,500 करोड़ रुपये नहीं दे रही है। परियोजना में देरी से बचने के लिए केंद्र सरकार पैसा देकर राज्य सरकार का हिस्सा 26 फीसदी से घटाकर 16 फीसदी करेगी।

2013 के विधानसभा चुनाव से पहले तत्कालीन यूपीए अध्यक्ष सोनिया गांधी ने इस परियोजना का शिलान्यास किया था। इसके बाद राजस्थान में भाजपा की सरकार बनने के बाद परियोजना का काम पांच साल तक लटका रहा। 2018 के विधानसभा चुनाव से पहले प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने इसी जगह पर काम शुरू किया था। उसके बाद से रिफाइनरी का काम शुरू हुआ, लेकिन जल्द ही विधानसभा चुनाव में कांग्रेस की सरकार बन गई और अशोक गहलोत के सीएम बनने के बाद 2022 में रिफाइनरी परियोजना शुरू करने का लक्ष्य रखा गया। उस समय रिफाइनरी का प्रोजेक्ट पूरा होने वाला था, लेकिन कोविड की वजह से प्रोजेक्ट का काम धीमा हो गया।

केंद्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा, जब राजस्थान की बाड़मेर रिफाइनरी का प्रोजेक्ट बना था, उस समय केंद्र सरकार का 74 फीसदी और राजस्थान का 26 फीसदी हिस्सा तय था। 2017 में केंद्र सरकार ने लागत तय की थी। इसके बाद कोरोना काल में रिफाइनरी का काम बंद हो गया। इस बीच 2017 से 2021-22 तक स्टील की कीमतों में 45 फीसदी की बढ़ोतरी हुई है। इसकी जानकारी राजस्थान सरकार को दे दी गई है। अगस्त 2021 में राज्य सरकार की ओर से 2,500 करोड़ रुपए का अतिरिक्त बजट बढ़ाया गया था। इससे रिफाइनरी परियोजना की लागत अब 72,000 करोड़ रुपये हो गई है।

गहलोत सरकार पर निशाना साधते हुए मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि गहलोत सरकार लगातार केंद्र सरकार पर रिफाइनरी के लिए बजट नहीं देने का आरोप लगा रही है, लेकिन यह सरासर झूठ है। उन्होंने कहा, स्टील की कीमतें 45 फीसदी तक बढ़ गई हैं। जिसके चलते राज्य सरकार का हिस्सा 2500 करोड़ रुपये बढ़ गया है। राज्य सरकार अब तक बजट नहीं दे पा रही है।

HARI BHOOMI, Delhi, 23.2.2023
Page No. 12, Size:(30.94)cms X (21.87)cms.

भारत का रूस से सस्ते दाम पर तेल खरीदने से हमारा कोई लेना देना नहीं: फिलिप एकरमैन

हरिभूमि ब्यूरो ▶▶ नई दिल्ली

रूस और यूक्रेन के बीच जारी युद्ध के बीच भारत द्वारा रूस से सस्ते दामों पर की जा रही तेल की खरीद को लेकर जर्मनी के राजदूत फिलिप एकरमैन ने कहा कि इससे हमें कोई लेना देना नहीं है। मैं इसके लिए भारत को दोष नहीं दे सकता। रूस-यूक्रेन युद्ध के समाधान को लेकर साथ आने के लिए भारत एक उपयुक्त उम्मीदवार है। भारत के पास कुशल और बेहतर कूटनीति है। जर्मनी के राजदूत का ये बयान जर्मनी के चांसलर ओलाफ शोल्ज की इसी शनिवार से शुरू हो रही दो दिवसीय भारत यात्रा से ठीक पहले सामने आया है।

एकरमैन ने कहा कि शोल्ज की भारत यात्रा के दौरान एक व्यापारिक प्रतिनिधिमंडल भी होगा। दिल्ली में अपनी बैठक के दौरान जर्मन चांसलर और पीएम मोदी के बीच जलवायु परिवर्तन के मुद्दे पर भी चर्चा किए जाने की संभावना है। इस चर्चा के मुख्य एजेंडे में से एक कुशल श्रम प्रवासन है। मुक्त व्यापार समझौता (एफटीए) भारत में जर्मनी के व्यापार को महत्वपूर्ण तरीके से बढ़ावा देने में मददगार साबित होगा। हम जर्मन चांसलर ओलाफ शोल्ज और प्रधानमंत्री मोदी के बीच बैठक के दौरान रूस और यूक्रेन युद्ध के मामले को एजेंडे में सबसे ऊपर देखते हैं। हिंद-प्रशांत का मामला भी उनकी बैठक के एजेंडे में होगा। हाल ही में हमने अमेरिका के राष्ट्रपति राष्ट्रपति जो.बाइडन को यूक्रेन में देखा है।