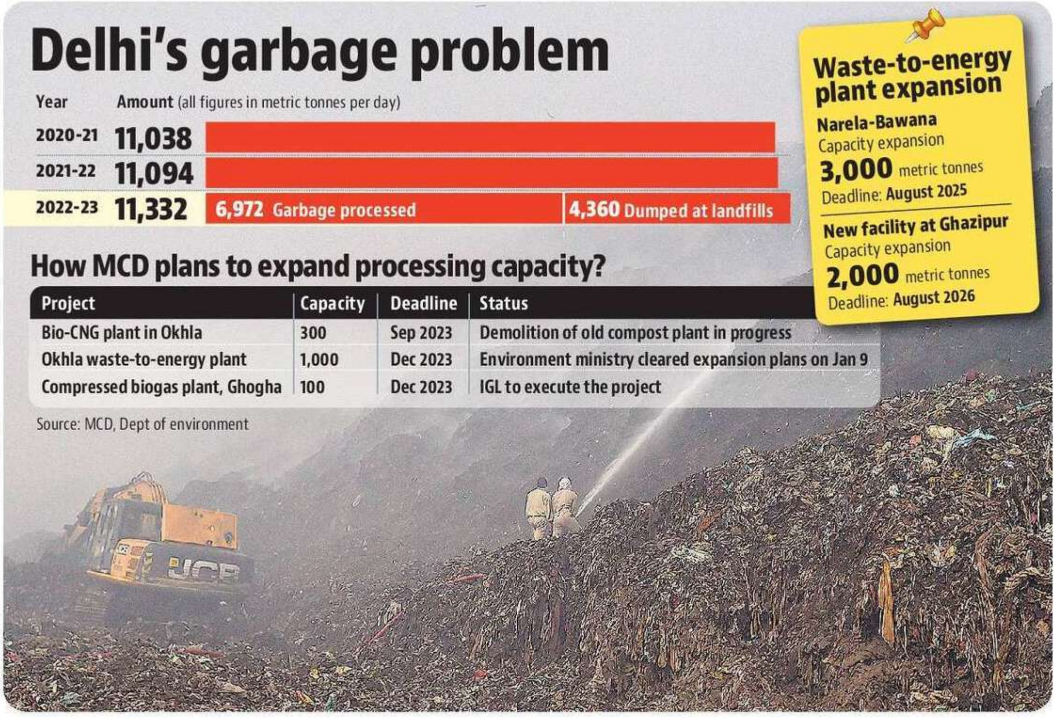
HINDUSTAN TIMES, Delhi, 22.2.2023
Page No. 6, Size:(18.53)cms X (22.58)cms.

City's daily waste burden at 11.3k tonnes, treatment slow

Paras Singh
paras@hindustantimes.com



Project	Capacity	Deadline	Status
Bio-CNG plant in Okhla	300	Sep 2023	Demolition of old compost plant in progress
Okhla waste-to-energy plant	1,000	Dec 2023	Environment ministry cleared expansion plans on Jan 9
Compressed biogas plant, Ghogha	100	Dec 2023	IGL to execute the project

Source: MCD, Dept of environment

NEW DELHI: Delhi generates 11,332 tonnes of solid waste every day, according to a latest estimate by the Municipal Corporation of Delhi (MCD), even as the civic body said that 4,360 tonnes of this garbage ends up at the city's three landfill sites.

According to a report by MCD and the Delhi government's environment department, daily waste generation in the city has gone up from 11,094 tonnes in 2021-22 to 11,332 tonnes in 2022-23. The report showed that areas under MCD had the most growth in waste generation, of about 200 tonnes, while it grew by 37.27 tonnes in New Delhi Municipal Council (NDMC) areas and by 72 tonnes from Delhi Cantonment areas.

Delhi has a massive municipal solid waste management problem with the massive landfills at Ghazipur, Okhla and Bhalswa at the centre of the issue. Despite attempts to remove at least 28 million tonnes of legacy waste dumped at these landfills, the city continues to dump fresh waste at these sites, affecting the progress of attempts to flatten the dump sites.

According to the report, the city currently processes 61.5% of the total waste it generates per day, and MCD plans to achieve 86.4% processing capacity by December this year.

The civic body uses trommelling and bio-mining to separate the waste, and burns it to generate electricity at the waste to energy plants.

The report said that Delhi generated 11,038.335 tonnes of waste every day in 2020-21 and 11,094.7 tonnes last year.

A municipal official from the department of environment management services (DEMS) or sanitation said four new waste processing projects are expected to be made operational this year, including the expansion of the waste to energy plant in Okhla, the bio-CNG plant in Okhla, a compressed bio-gas plant in north-west Delhi's Ghogha, and the city's first engineered landfill site.

"The Okhla waste-to-energy plant is burning 1,950 tonnes of waste, which is being raised to 2,950 tonnes every day. After several delays, we have received a clearance from the ministry of environment and forests on January 9 this year, and the project will be completed by December end," the official said.

MCD also plans to operationalise its 300 tonnes per day bio-CNG plant in Okhla by September and a compressed bio-CNG plant in Ghogha by December later this year, he added.

The report adds that MCD plans to achieve 100% waste processing capacity, leading to zero dumping at the landfills.

A second municipal corporation official from the sanitation department said that in the long-run, the department is working on two new waste-to-energy plants at Narela-Bawana and Ghazipur. "The Narela-Bawana plant will use 3,000 tonnes of waste per day by August 2025. Regional Centre for Urban and Environmental Studies (RCUES), Lucknow, has been engaged as an advisor for setting up this 25 MW plant. We have received the bids from contractors and it is at the tender awarding stage," the official said.

The second plant at Ghazipur which will have a capacity to burn 2,000 tonnes of waste per day is expected to come up by August 2026, for which techno-economic feasibility report is under preparation, the second official added. "The Ghazipur project is still under initial phases and a detailed project report will be created after the feasibility report," official said.

In August last year, HT how Delhi's garbage mountains will take 197 years to be cleared, taking into account the average 5,315 tonnes of garbage that was cleared every day in the past 34 months. In total, some 5.5 million tonnes of legacy waste had been cleared from three landfills in the same duration, but 5.1 million tonnes of new waste has been added.

Last week, the National Green Tribunal (NGT) had fined Delhi ₹2,232 crore as environmental compensation for improper management of solid and liquid waste.

"On the pattern of compensation awarded in respect of other states (at the rate of ₹2 crore per million litres per day (MLD) of untreated sewage and ₹300 per tonne of untreated legacy waste), compensation of ₹3,132 crore is liable to be levied on the Delhi government — ₹990 crore for solid waste and ₹2,142 crore for solid waste," the NGT bench said.

To be sure, management of solid waste is the responsibility of MCD, while the Delhi government manages sewage.

Atin Biswas, a waste management expert and programme director of municipal solid waste sector with Centre for Science and Environment, said that waste to energy plants should not be seen as a preferable solution for waste management especially when mixed waste is being sent to the facilities. "Dry waste component should be sent to WtE facilities but it is usually mixed with wet components such as food waste and construction waste due to which the calorific value of waste reduces. More stringent monitoring of real time data on emissions should be ensured," he added.

READ: The Capital's waste mountains will take 197 years to clear at current pace: Data

Reliance on crude oil imports rises to 87% in Apr-Jan

OIL IMPORT DEPENDENCY

	Unit	Apr-Jan 2022-23	Apr-Jan 2021-22
Domestic crude oil output	MT	24.6	24.9
Crude oil imports	MT	192.4	175.8
Domestic consumption of petroleum products	MT	183.3	167.2
Production of petroleum products from domestic crude	MT	23.8	24.6
Self-sufficiency in crude oil to meet domestic demand	%	13	14.7
Dependency on imported crude to meet domestic demand	%	87	85.3

Source: Petroleum Planning & Analysis Cell, MoPNG

SUKALP SHARMA
NEW DELHI, FEBRUARY 21

A ROBUST recovery in domestic demand for fuel and other petroleum products amid flat domestic crude output has led to India's dependency on imported crude rising to 87 per cent in April-January from 85.3 per cent in the year-ago period, latest data released by the Petroleum Planning & Analysis Cell (PPAC) showed. The data suggests that that the trend will hold for the last two months of the ongoing fiscal year as well, leading to a higher import dependency for the full year than 85.7 per cent in 2021-22 and 84.4 per cent in 2020-21.

The government wants to cut India's excessive reliance on imported crude oil but stagnant domestic production and continuously rising demand for petroleum products have been major roadblocks. Reducing expensive oil imports is also one of the key objectives of the government's push for electric vehicles, biofuels, and other alternative fuels for transportation as well as industrial sectors.

Over the past few years, the government has also intensified efforts to increase domestic crude oil production by making exploration and production contracts more lucrative for upstream oil companies and opening vast areas for hydrocarbon exploration.

Heavy reliance on oil imports makes the Indian economy vulnerable to volatility in international oil prices, in addition to having a significant bearing on the country's trade deficit, foreign exchange reserves, rupee's exchange rate, and inflation.

As per PPAC, India's domestic consumption of petroleum products in April-January rose nearly 10 per cent year on year to 183.3 million tonnes. However, domestic crude oil production for the period declined by about 1 percent to 24.6 million tonnes. Crude oil imports in April-January rose 9.4 per cent year on year to 192.4 million tonnes. In value terms, crude oil imports in April-January were at $136.2 billion, against $94.2 billion in the year-ago period, according to PPAC data.

The computation of the extent of import reliance is based on the domestic consumption of petroleum products and their production from indigenous crude oil. It excludes petroleum product exports as those volumes do not represent India's demand.

With refining capacity of over 250 million tonnes per annum, India–the world's third-largest consumer of crude oil and also one of its top importers–is a net exporter of petroleum products.

FULL REPORT ON
www.indianexpress.com

MILLENNIUM POST, Delhi, 22.2.2023
Page No. 10, Size:(25.58)cms X (14.38)cms.

Centre to inaugurate Barmer oil refinery & petrochemical complex in January next year

The capacity of the complex is 9 million metric tonnes per annum that includes 2.4 MMTPA of petrochemical products

SIMONTINI BHATTACHARJEE

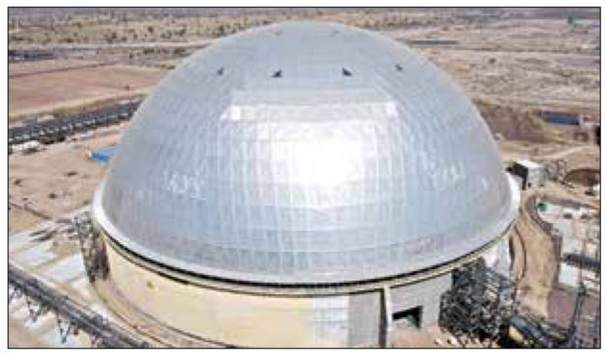
BARMER: Amid the blame game between the Centre and the Rajasthan government over the Barmer oil refinery and petrochemical complex across 4,800 acres of land, the petroleum and natural gas minister Hardeep Singh Puri confirmed on Tuesday that it will be inaugurated in January 2024- ahead of Lok Sabha elections.

The oil refinery and petrochemical complex are being set up by a joint venture company HPCL Rajasthan Refinery Limited (HRRL)of Hindustan Petroleum Corporation Limited (HPCL) and the Rajasthan government having a stake of 74 per cent and 26 per cent respectively. The capacity of the complex is 9 million metric tonnes per annum (MMTPA) which includes 2.4 MMTPA of petrochemical products.

Minister Puri also claimed that current imports are to the tune of Rs 95,000 crore, and the complex post-commission shall reduce the import bill by Rs 26,000 crore. HRRL will produce Butadiene, which is the raw material to manufacture rubber, which is largely used in the tyre industry. This will provide impetus to the automotive industry. Currently, India is importing around 300 KTPA of synthetic rubber. With the availability of the key raw material, Butadiene, there is significant scope for a reduction in import dependency on synthetic rubber.

However, at the same time, he claimed that the cost of the project has been increased from Rs 43,000 crore to Rs 72,000 crore due to the price hike of steel, cement and other materials in the international market. Puri further called the most awaited project the "Jewel of the Desert", which will be a great gift by Prime Minister Narendra Modi to the state of Rajasthan.

The project was conceived in 2008 and was initially approved in 2013 during the erstwhile Congress regime. The project was reconfigured and work commenced in 2018 by PM Modi. However, due to the pandemic crisis, the work got delayed. At the same time, petroleum and natural gas minister Hardeep Singh Puri denied all allegations by the state government over twisting cost overruns. Puri claimed that as this is a joint venture project, Congress ruled Rajasthan government is yet to release Rs 25,000 crore and also mentioned that the centre has no hesitation in taking the extra financial burden. But this will reduce the state government's equity share from 26 to 16 per cent.



The Ashok Gehlot-led government is betting big on RRP owing to its large potential for generating stable employment in the dry, largely rural Marwar region that straddles the western side of the state. However, the centre claimed the project engaged about 35,000 workers in and around the complex. Further, about 1,00,000 workers are engaged indirectly. A township, schools, hospitals, a dedicated green zone, and other amenities are expected to come up. Gehlot also blamed his predecessor Vasundhara Singh Raje and the BJP government, which ruled the state till 2018 for going slow on the project.

The refinery can process the crude produced in the state of Rajasthan locally. HRRL is the most complex integrated Refinery cum Petchem complex, producing about 26 per cent of petrochemical products right from the beginning. Rajasthan Refinery Project envisages to process imported crude as well as Rajasthan crude. The design crude mix is 1.5 MMTPA of Rajasthan crude and 7.5 MMTPA imported crude. The complex is also designed to process 9 MMTPA imported crude. It has nine major refinery units, and four major petrochemical units. In the cross country pipelines- Arab Mix Crude Pipeline from Mundra at Gujarat to Pachpadra refinery site is of 487 kms, Mangala Crude Pipeline from Mangala Processing Terminal to the refinery site is of 74 kms and Raw Water Pipeline from Nachna to the refinery is of 230 kms.

"This project will act as an anchor industry for an industrial hub not only for eastern Rajasthan but will steer India to its vision of achieving 450 MMTPA refining capacity by 2030," Puri mentioned.

The total annual contribution of the petroleum sector to the state exchequer shall be about Rs 27,500 crore out of which, contribution by the refinery complex is expected to be Rs 5,150 crore. Further, the exports of the products to the tune of about Rs 12,250 crore shall earn valuable foreign exchange, the minister claimed.

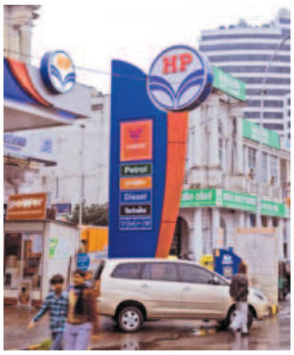
HPCL faces payment dilemma amid price cap on Russian oil

Bloomberg & Reuters
feedback@livemint.com

India's state-owned refiner Hindustan Petroleum Corp. Ltd (HPCL) is facing payment issues for its purchases of Russian crude oil due to a price cap imposed on exports from the OPEC+ producer.

The refiner is unwilling to declare its buying price for Russian crude, and that's making it difficult for the company to find western banks willing to process such payments, said a company executive on Tuesday, who declined to be named as he isn't authorized to speak publicly.

Sanctions imposed by the Group of Seven and European Union from 5 December restrict the extension of banking, shipping and insurance services for Russian crude exports by members of the bloc, unless the cargo is priced below a cap price of $60 a barrel. Similar restrictions were rolled out for Russian oil-product exports from 5 February.



HPCL operates refineries in Mumbai, Visakhapatnam. MINT

Previously, HPCL had paid for Russian crude barrels in US dollars, UAE dirhams and Russian rubles, said the executive. No payments have so far been processed in Indian rupees.

The executive, however, said the payment issue is unlikely to have much impact on Russia-to-India crude flows as workarounds are currently being considered, without giving further details on alternate schemes.

HPCL is estimated to process 15 million tons of imported crude in the current financial year ending 31 March, of which two million tons were purchased on a spot basis from Russia.

Overall, the company bought 70% of its crude under term deals with 30% procured on a spot basis this year. The percentage of spot imports will rise next year as it buys more from Russia. It is also in discussions with Moscow for importing crude under a term deal.

HPCL operates refineries in Mumbai and Visakhapatnam. Its ability to process Russian crude is capped by a lack of sophisticated upgrading units that can process heavy oils.

Meanwhile, the third-biggest oil importer plans to start its 9 million tonne-a-year Barmer refinery and petrochemical project in Rajasthan state by January 2024, the oil minister Hardeep Singh Puri said on Tuesday, helping to cut petrochemical imports.

BUSINESS LINE, Delhi, 22.2.2023
Page No. 10, Size:(2.99)cms X (4.27)cms.

HPCL finds it tough to pay for Russian oil

Barmer: Hindustan Petroleum Corp is facing difficulties in paying for Russian oil imports following a December 5 price cap imposed by Western nations as banks shy away from processing payments. HPCL is looking for alternative banking channels after some Indian banks with huge exposure to the US stopped facilitating payments. REUTERS

ECONOMIC TIMES, Delhi, 22.2.2023
Page No. 11, Size:(6.84)cms X (3.62)cms.

'HPCL can Help if Raj Fails to Meet Rising Barmer Refinery Costs'

HPCL can step in if the Rajasthan government fails to meet the additional demand for ₹2,500 crore for equity in the Barmer refinery project, oil minister Hardep Puri said on Tuesday. HPCL and the Rajasthan government have a 74:26 joint venture, which is implementing a 9 million tonnes per year refinery at Barmer. The project is facing time and cost overruns. **Our Bureau**

ECONOMIC TIMES, Delhi, 22.2.2023
Page No. 11, Size:(6.87)cms X (13.47)cms.

HPCL Now Paying in Rouble, Dirham for Russian Crude

Shift in mode of transaction to avoid trouble arising from price cap by G-7

Sanjeev.Choudhary
@timesgroup.com

New Delhi: Hindustan Petroleum Corp (HPCL) is increasingly switching from the US dollar to dirhams and roubles to pay for Russian oil to avoid trouble arising from the price cap imposed by the G-7, people familiar with the matter told ET. HPCL, which has used 2 million tonnes of Russian crude of the total 17 million tonnes processed this fiscal year, is shifting to the currencies of the UAE and Russia following foreign banks' refusal to process payments in dollars, said one of the persons cited above. He didn't want to be named. HPCL hasn't used Indian rupee for buying Russian oil as yet. Foreign banks located in countries that have imposed the price cap would want to know the price at which Russian oil deals have been struck to ensure that those are below the cap, the person said.

"Why should we declare that to them especially since we buy on a delivered basis," said an official, who declined to be named. The prices are in dollars and they just need to be converted in dirham and rouble during payments, he added.

Except the change in currency, no other significant changes have been made in the payment channel, he said. The Swift payment mechanism remains unhindered, he added. India has also put in place a rupee payment mechanism, but refiners are unable to use it primarily because of a major trade imbalance between India and Russia. Russia hasn't been keen on receiving payments in rupees so far.

Other Indian refiners, too, are switching away from the dollar to dirhams and roubles for Russian oil payments, another person familiar with the matter said.

"Crude continues to flow, " the person cited above said, in reference to rising Russian oil imports. Russia is now the largest crude exporter to India.

HINDU, Delhi, 22.2.2023
Page No. 16, Size:(12.71)cms X (9.15)cms.

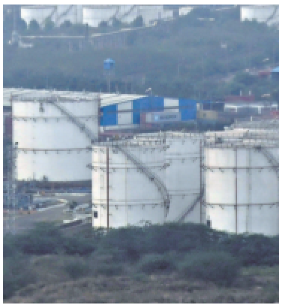
'HPCL faces hurdles paying for Russian oil as banks balk'

Banks are refraining from processing payments following the price cap imposed by Western nations, says official; HPCL said to be eyeing alternative channels to facilitate transactions

Reuters
BARMER

Sticky situation

Refiner has found it tough to pay for purchases of Russian oil following the Dec. 5 imposition of a price cap by Western nations



- Indian banks with huge exposure to U.S., western economies have stopped facilitating payments for Russian oil
- Indian refiners are buying Russian oil at prices below the $60/barrel price cap
- HPCL continues to buy the oil despite challenges, has imported 40,000 bpd this fiscal year

Hindustan Petroleum Corp. is facing difficulties in paying for Russian oil imports following a December 5 price cap imposed by Western nations as banks shy away from processing payments, a company official said on Tuesday.

While Western sanctions against Moscow are not recognised by India – and purchases of Russian oil may not violate them – banks and financial institutions are cautious about clearing payments so as not to unwittingly fall foul of the measures.

HPCL is looking for alternative channels after some Indian banks with huge exposure to the U.S. and western economies stopped facilitating payments, the source, who did not wish to be identified, told reporters on a trip with the energy minister.

"Some banks are U.S. affiliated," he said, and foreign banks won't "entertain" transactions for Russian oil. HPCL declined to comment.

Indian refiners are buying Russian oil at below the $60 per barrel price cap, which is necessary to access Western insurance cover and shipping.

HPCL continues to buy Russian oil and has imported 40,000 barrels per day in the current fiscal year, the source added.

TO HELP CUT ANNUAL PETCHEM IMPORT BILL BY ₹26,000 CRORE

HPCL to start Barmer project operations by Jan 2024: Puri

NIDHI VERMA
Barmer, February 21

HINDUSTAN PETROLEUM (HPCL) plans to start its 9 million tonne-a-year Barmer refinery and petrochemical project in Rajasthan by January 2024, oil minister Hardeep Singh Puri said on Tuesday, helping to cut petrochemical imports.

India, the third-biggest oil importer, is expanding refining capacity to meet rising demand for fuel and petrochemical to power economic expansion. The country's per capita petrochemical consumption is about a third of the global average.

The oil minister said the project, which covers 4,800 acres, would produce 2.4 million tonne a year of petrochemicals and cut the annual petrochemical import bill by ₹26,000 crore. Annual imports of petrochemicals were worth about ₹95,000 crore, he said.

Most domestic refiners are linking petrochemical plants with refineries as demand for plastics and specialty chemicals rises. Integrating petrochemical plants would also help refiners hedge against slowing demand for conventional fuel in the longer term.

The Barmer refinery and petrochemical project will produce gasoline and gasoil for retail sales and will use naphtha, liquefied petroleum gas and kerosene as feedstock to make petrochemicals.

HPCL's head of refineries, S Bharathan, said his company would look at importing oil from West Asia to start the project, which will also process 1.5 million tonne a year of locally produced oil.

The project, in which HPCL has a 74% stake and the Rajasthan government holds the rest, was due to be completed by December 2022 but shutdowns due to the pandemic delayed the plans.

The project cost has risen to ₹72,000 crore from the ₹43,000 crore estimated in 2018, the minister said. The Barmer complex, executed by HPCL Rajasthan Refinery, could double capacity to 18 million tonne a year, he added. **— REUTERS**

ENERGY BOOST

- Annual imports of petrochemicals were worth about **₹95,000 crore**
- Most domestic refiners are linking petchem plants with refineries
- Barmer project cost has risen to **₹72,000 crore** from the **₹43,000 crore** estimated in 2018

HS PURI, OIL MINISTER

This project is the best example of India's commitment to capex.

Price cap: Refiner faces Russian payment issues

RAKESH SHARMA
February 21

HPCL IS FACING payment issues for its purchases of Russian crude oil due to a price cap imposed on exports from the OPEC+ producer. The refiner is unwilling to declare its buying price for Russian crude, and that's making it difficult for the company to find western banks willing to process such payments, said a company executive on Tuesday, who declined to be named as he isn't authorised to speak publicly.

Sanctions imposed by the Group of Seven and European Union from December 5 restrict the extension of banking, shipping and insurance services for Russian crude exports by members of the bloc, unless the cargo is priced below a cap price of $60 a barrel. Similar restrictions were rolled out for Russian oil-product exports from February 5.

Previously, HPCL had paid for Russian crude barrels in US dollars, UAE dirhams and Russian rubles, said the executive. No payments have so far been processed in Indian rupees.

The executive, however, said the payment issue is unlikely to have much impact on Russia-to-India crude flows as workarounds are currently being considered, without giving further details on alternate schemes.

Previously, HPCL paid for Russian crude in dollars, dirhams and roubles. No payments have so far been processed in rupees

HPCL is estimated to process 15 million tonne of imported crude in the current financial year ending March 31, of which two million tonne were purchased on a spot basis from Russia.

Overall, the company bought 70% of its crude under term deals with 30% procured on a spot basis this year. The percentage of spot imports will rise next year as it buys more from Russia. It is also in discussions with Moscow for importing crude under a term deal.

HPCL operates refineries in Mumbai and Visakhapatnam. Its ability to process Russian crude is capped by a lack of sophisticated upgrading units that can process heavy oils. **— BLOOMBERG**

HP's Barmer greenfield refinery to reduce India's import reliance: Hardeep Puri

AGENCIES
NEW DELHI, 21 FEBRUARY

Petroleum Minister Hardeep Puri on Tuesday said that the greenfield refinery cum petrochemical complex at Rajasthan's Barmer will turn out to be a "jewel of the desert", as it would help in job creation in the region.

The minister, who was in Barmer on a visit to the refinery complex, said that it will process 9 metric million tonnes per annum of crude and produce more than 2.4 million tonnes of petrochemicals, which will reduce import bill on account of petrochemicals.

This project will act as an industrial hub not only for western Rajasthan but will also steer India to its vision of achieving 450 metric million tonnes per annum refining capacity by 2030, he added.

The greenfield refinery cum petrochemical complex is being set up by a joint venture company HPCL Rajasthan Refinery Ltd (HRRL) of the HPCL and Rajasthan government, where both have stakes of 74 per cent and 26 per cent, respectively.

The project was conceived in 2008 and was initially approved in 2013. It was reconfigured and work on it commenced in 2018.

More than 60 per cent of the project has been completed despite two years of disruptions caused by the Coronavirus pandemic.

Puri further said that the project will bring self-reliance to India in terms of import substitution of petrochemicals. Current imports are to the tune of Rs 95,000 crore, which would be cut down by Rs 26,000 crore, once the complex is commissioned, official sources said.

ASIAN AGE, Delhi, 22.2.2023
Page No. 7, Size:(2.42)cms X (8.29)cms.

HPCL'S PAYMENT FOR RUSSIAN OIL FIND NO TAKERS

Barmer, Feb. 21: State-run Hindustan Petroleum Corp is facing difficulties in paying for Russian oil imports following a Dec. 5 price cap imposed by Western nations as banks shy away from processing payments, a company official said on Tuesday.

While Western sanctions against Moscow are not recognised by India — and purchases of Russian oil may not violate them — banks and financial institutions are cautious about clearing payments so as not to unwittingly fall foul of the measures.

HPCL is looking for alternative banking channels after some Indian banks with huge exposure to the United States and the western economies stopped facilitating payments, the source, who did not wish to be identified, told reporters on a press trip with India's energy minister.

"Some banks are US affiliated," he said, and foreign banks won't "support" or "entertain" transactions concerning Russian oil. HPCL declined to comment. — *Reuters*

VEER ARJUN, Delhi, 22.2.2023
Page No. 7, Size:(21.89)cms X (30.97)cms.

बाड़मेर रिफाइनरी 'रेगिस्तान का नगीना' साबित होगी : पुरी

बाड़मेर, (विप्र)। बाड़मेर रिफाइनरी ज्वेल ऑफ द डेजर्ट (रेगिस्तान का नगीना) साबित होगी, जो राजस्थान के लोगों के लिए रोजगार, अवसर और खुशी लाएगी। केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री श्री हरदीप सिंह पुरी ने एचपीसीएल में मीडिया को संबोधित करते हुए राजस्थान रिफाइनरी लिमिटेड (एचआरआरएल) परिसर में आज यह बात कही। केंद्रीय मंत्री ने दोहराया कि परियोजना की परिकल्पना प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के आत्मनिर्भर भारत और मेक इन इंडिया दृष्टिकोण के अनुसार की गई है। केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी आज एचआरआरएल कॉम्प्लेक्स, पचपदरा (बाड़मेर) में संबोधित करते हुए। राजस्थान के बाड़मेर में ग्रीनफील्ड रिफाइनरी सह पेट्रोकेमिकल कॉम्प्लेक्स की स्थापना हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) और राजस्थान सरकार (जीओआर) की एक संयुक्त उद्यम कंपनी एचपीसीएल राजस्थान रिफाइनरी लिमिटेड (एचआरआरएल) द्वारा की जा रही है, जिसमें क्रमश: 74 प्रतिशत और 26 प्रतिशत की हिस्सेदारी है। परियोजना की परिकल्पना 2008 में की गई थी और शुरुआत में इसे 2013 में मंजूरी दी गई थी। 2018 में इसे फिर से आकार दिया गया और भारत के प्रधानमंत्री द्वारा इसकी शुरुआत की गई थी।

केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी कार्यक्रम को संबोधित करते हुए।

कोविड-19 महामारी के 2 वर्षों के दौरान सामने आई बाधाओं के बावजूद परियोजना का 60 प्रतिशत से अधिक काम पूरा हो चुका है। केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री ने बताया कि एचआरआरएल रिफाइनरी कॉम्प्लेक्स 9 एमएमटीपीए कच्चे तेल को संसाधित करेगा और 2.4 मिलियन टन से अधिक पेट्रोकेमिकल का उत्पादन करेगा जो पेट्रोकेमिकल के कारण आयात बिल को कम करेगा। उन्होंने यह भी कहा कि यह परियोजना न केवल पश्चिमी राजस्थान के लिए औद्योगिक केंद्र के लिए एक प्रमुख उद्योग के रूप में कार्य करेगी बल्कि 2030 तक 450 एमएमटीपीए शोधन क्षमता हासिल करने के अपने दृष्टिकोण के लिए भारत को आगे बढ़ाएगी। श्री पुरी ने कहा कि यह परियोजना पेट्रोकेमिकल्स के आयात प्रतिस्थापन के मामले में भारत को आत्मनिर्भर बनाएगी।

वर्तमान आयात 95000 करोड़ रुपये का है, यह पोस्ट कमीशन आयात बिल को 26000 करोड़ रुपये तक कम कर देगा। रोजगार सृजन और बुनियादी ढांचे के विकास के मामले में परियोजना के सामाजिक-आर्थिक लाभों को रेखांकित करते हुए केंद्रीय मंत्री ने कहा कि इस परियोजना ने परिसर में और उसके आसपास लगभग 35,000 श्रमिकों को काम पर लगाया है। इसके अलावा, लगभग 1,00,000 कर्मचारी अप्रत्यक्ष रूप से जुड़े हुए हैं। इसके अतिरिक्त, लगभग 600 छात्रों के लिए 12वीं कक्षा तक एक को-एड विद्यालय खोला जाएगा। श्री पुरी ने बताया कि विद्यालय के लिए भूमि का अधिग्रहण कर लिया गया है और वास्तु शिल्प लेआउट को अंतिम रूप दे दिया गया है तथा इसका निर्माण आरंभ हो गया है। उम्मीद की जाती है कि यह दिसंबर 2023 तक पूरा हो जाएगा। उन्होंने कहा कि यह अपने आसपास के क्षेत्र को पहला विद्यालय होगा। श्री पुरी ने जानकारी दी कि एक 50 बेड वाले अस्पताल भी विकसित किया जा रहा है। इसके लिए भी भूमि का अधिग्रहण कर गया है और यह दिसंबर 2023 तक पूरा हो जाएगा। रिफाइनरी की स्थापना के कारण क्षेत्र में कनेक्टिविटी में वृद्धि की चर्चा करते हुए, श्री पुरी ने बताया कि आसपास के क्षेत्रों में गांवों के लिए सड़कों के निर्माण से क्षेत्र में कनेक्टिविटी में सुधार लाने में सहायता मिलेगी।

DAINIK BHASKAR, Delhi, 22.2.2023
Page No. 1, Size:(21.07)cms X (10.58)cms.

भास्कर खास • 895 कुओं से 925 लाख टन तेल निकाला गया, हर साल सरकार को 4 हजार करोड़ का राजस्व

मंगला के कुंओं से 5 साल में 50 हजार बैरल प्रति दिन तेल का उत्पादन घटा, गैस दोगुनी होकर 47 लाख घन मीटर तक पहुंची

डूंगरसिंह राजपुरोहित | जयपुर

रिफाइनरी का काम पूरा होने से पहले राजस्थान में तेल-गैस उत्पादन में बड़ा बदलाव हुआ है। सरकार की रिपोर्ट में सामने आया कि 5 साल पहले प्रतिदिन जितना तेल मंगला आयल फील्ड के कुंओं से निकल रहा था, उसकी तुलना में 50 हजार बैरल प्रतिदिन कम तेल निकल रहा है। फिलहाल, अभी 1 लाख बैरल तेल रोज निकल रहा है। दूसरी तरफ प्राकृतिक गैस का उत्पादन 5 साल पहले की तुलना में दोगुना हो गया है। पहले 22 से 24 लाख घनमीटर गैस प्रति दिन निकल रही थी, अब क्षमता 42 से 47 लाख घन मीटर प्रतिदिन है। राजस्थान में बाड़मेर सांचौर बेसिन में खोजे गए 38 तेल और गैस फील्ड खोजे गए हैं। इस बेसिन में 182 मिलियन बैरल्स कच्चे तेल के भंडार हैं। इनमें अब तक 895 तेल कुएं खोदे गए हैं। अब तक कुल 924.85 लाख मैट्रिक टन तेल 13 साल में निकाला जा चुका है।

तेल का ऐसे घटा उत्पादन, गैस का बढ़ा

वर्ष	तेल का उत्पादन (प्रति दि.)	गैस का उत्पादन (प्रति दि.)	राजस्व
2018-19	1.45 से 1.55 लाख	22 से 24 लाख	3883.22 करोड़
2019-20	1.30 से 1.40 लाख	30 से 32 लाख	3320.10 करोड़
2020-21	1.15 से 1.16 लाख	32 से 33 लाख	1904.79 करोड़
2021-22	1.16 से 1.20 लाख	37 से 50 लाख	3995.40 करोड़
2022-23	0.97 से 1.00 लाख	42 से 47 लाख	3960.22 करोड़

• तेल-गैस की प्रतिदिन मात्रा मैट्रिक टन में • 2022-23 के आंकड़े दिसंबर तक।

1996-97 में पहली बार सिर्फ 25 लाख रुपए की आय हुई थी

राजस्थान को सबसे पहले तेल, गैस से राजस्व 1996-97 में मिलना शुरू हुआ था। पहली बार 25 लाख रुपए की आय हुई। उसके बाद 2013-14 में अब तक के सबसे अधिक 5953.11 करोड़ रुपए का राजस्व मिला। इसके बाद आय में गिरावट आई। फिलहाल, अभी औसतन 4 हजार करोड़ रुपए सालाना राजस्व मिल रहा है।

जैसलमेर में 6282 मिलियन घन मीटर गैस के भंडार मिले

एसीएस सुबोध अग्रवाल की रिपोर्ट के अनुसार, जैसलमेर बेसिन में ओएनजीसी , आयल इंडिया व फोकस एनर्जी द्वारा मनहेरा टिब्बा, तनोट-डांडेवाला, एसजीएल फील्ड, एसएसजी और एसएसएफ फील्ड से 6282 मिलियन घन मीटर प्राकृतिक गैस के सिद्ध भंडारों का आकलन किया गया है। जैसलमेर बेसिन और बाड़मेर सांचौर बेसिन से 42 से 47 लाख घन मीटर गैस का प्रतिदिन उत्पादन किया जा रहा है। बाघेवाला क्षेत्र के 16 कुओं से 400 बैरल भारी तेल का उत्पादन प्रतिदिन हो रहा है।

PUNJAB KESARI, Delhi, 22.2.2023
Page No. 9, Size:(9.02)cms X (9.84)cms.

रेगिस्तान का नगीना साबित होगी बाड़मेर रिफाइनरी: पुरी का ऐलान

बाड़मेर, (पंजाब केसरी): बाड़मेर रिफाइनरी ज्वेल ऑफ द डेजर्ट (रेगिस्तान का नगीना) साबित होगी, जो राजस्थान के लोगों के लिए रोजगार, अवसर और खुशी लाएगी। केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने एचपीसीएल में मीडिया को संबोधित करते हुए राजस्थान रिफाइनरी लिमिटेड (एचआरआरएल) परिसर में मंगलवार को यह बात कही। केंद्रीय मंत्री ने दोहराया कि परियोजना की परिकल्पना प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के आत्मनिर्भर भारत और मेक इन इंडिया दृष्टिकोण के अनुसार की गई है। उन्होंने कहा कि रिफाइनरी का उद्घाटन प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी द्वारा किए जाएगा। राजस्थान के बाड़मेर में ग्रीनफील्ड रिफाइनरी सह पेट्रोकेमिकल कॉम्प्लेक्स की स्थापना हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) और राजस्थान सरकार (जीओआर) की एक संयुक्त उद्यम कंपनी एचपीसीएल राजस्थान रिफाइनरी लिमिटेड (एचआरआरएल) द्वारा की जा रही है। केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री ने बताया कि एचआरआरएल रिफाइनरी कॉम्प्लेक्स 9 एमएमटीपीए कच्चे तेल को संसोधित करेगा और 2.4 मिलियन टन से अधिक पेट्रोकेमिकल का उत्पादन करेगा।

पचपदरा रिफाइनरी को लेकर केन्द्र की राजस्थान सरकार को चेतावनी

सुरेंद्र पंडित

बाड़मेर (पंजाब केसरी): केन्द्रीय पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी मंगलवार को बाड़मेर जिले के पचपदरा स्थित निर्माणाधीन रिफायनरी का जायजा लेने पहुंचे। उन्होंने यहां पेट्रोलियम मंत्रालय और एचपीसीएल कंपनी के अफसरों से बातचीत करते हुए अब तक के काम की समीक्षा की। साथ ही उन्होंने प्रोजेक्ट को जल्द से जल्द काम पूरा करने के लिए जरूरी दिशा-निर्देश भी दिए। बाद में पत्रकारों से बातचीत में केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने मुख्यमंत्री अशोक गहलोत को निशाने पर लेते हुए कहा कि राजस्थान सरकार रिफाइनरी निर्माण में अपने हिस्से का पैसा नहीं दे रही है। राज्य सरकार पर 2500 करोड़ बकाया है। ऐसे में राजस्थान सरकार की हिस्सेदारी को 26 से घटाकर 16 फीसदी कर दी जाएगी।

केंद्रीय मंत्री ने कहा कि जब पचपदरा रिफाइनरी का प्रोजेक्ट बना था, उस समय केन्द्र और राज्य की हिस्सेदारी तय हो गई थी। केन्द्र सरकार की 74 फीसदी और राजस्थान सरकार की 26 फीसदी हिस्सेदारी तय थी। साल 2017 में इसकी अनुमानित लागत 43,129 करोड़ रुपए आंकी गई। इसके बाद कोरोना में रिफाइनरी का काम रुक गया और और 2017 से 2021-22 तक स्टील के दामों में 45 फीसदी की बढ़ोतरी हो गई। इस हिसाब से अनुमानित लागत में भी बढ़ोतरी हुई और अगस्त 2021 तक राज्य सरकार की ओर से रिफाइनरी के लिए 2500 करोड़ का अतिरिक्त बजट आना था, क्योंकि स्टील महंगा होने के कारण बजट क्रॉस कर गया था। अब रिफाइनरी प्रोजेक्ट की लागत 72 हजार करोड़ हो गई है। राजस्थान सरकार अतिरिक्त बजट 2500 करोड़ नहीं दे रही है। केंद्रीय मंत्री ने यह भी दावा किया कि इस प्रोजेक्ट को जनवरी 2024 में शुरू कर दिया जाएगा। पुरी ने कहा की इस रिफाइनरी की शुरुआत 90 लाख मीट्रिक टन कच्चे तेल के शुद्धिकरण से होगी।

DAINIK JAGRAN, Rastriya Sanskaran, 22.2.2023
Page No. 7, Size:(9.34)cms X (8.60)cms.

पचपदरा रिफाइनरी पर केंद्र और राजस्थान सरकार के बीच टकराव की आशंका

जागरण संवाददाता, जयपुर

पूर्वी राजस्थान नहर परियोजना (ईआरसीपी) और पुरानी पेंशन योजना (ओपीएस) के बाद अब बाड़मेर के पचपदरा रिफाइनरी को लेकर केंद्र एवं राज्य सरकार के बीच टकराव के हालात उत्पन्न होने लगे हैं।

केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री हरदीप पुरी ने मंगलवार को पचपदरा में मीडिया से कहा कि राजस्थान सरकार रिफाइनरी निर्माण में अपने हिस्से का पैसा नहीं दे रही है। राज्य सरकार पर 2500 करोड़ बकाया है। ऐसे में राजस्थान सरकार की हिस्सेदारी को 26 से घटाकर 16 प्रतिशत कर देंगे। निर्माणाधीन रिफाइनरी का दौरा करने के बाद पुरी ने कहा कि इसका लगभग आधा काम पूरा हो चुका है।

रिफाइनरी का जब प्रोजेक्ट बना था, तब केंद्र और राज्य की हिस्सेदारी तय हो गई थी। केंद्र सरकार की हिस्सेदारी 74 एवं राज्य सरकार की 26 प्रतिशत तय हुई थी। 2017 में अनुमानित लागत 43,129 करोड़ रुपये आंकी गई थी। इसके बाद कोरोना में रिफाइनरी का काम रुक गया और 2021-22 तक स्टील के दामों में 45 प्रतिशत की बढ़ोतरी हो गई।

इस हिसाब से अनुमानित लागत में भी बढ़ोतरी हुई और अगस्त, 2021 तक राज्य सरकार की ओर से रिफाइनरी के लिए 2500 करोड़ का अतिरिक्त बजट आना था। राज्य सरकार यह बजट नहीं दे सकी।

केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री बोले, राजस्थान सरकार बकाया 2500 करोड़ नहीं देगी तो रिफाइनरी में हिस्सेदारी कम कर दी जाएगी

बाड़मेर में मंगलवार को केंद्रीय पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी एचपीसीएल हिंदुस्तान राजस्थान रिफाइनरी लिमिटेड (एचआरआरएल) परिसर में निर्माणाधीन रिफाइनरी को लेकर संबोधित करते हुए। प्रेट्र

2024 में परियोजना पूरी होगी

पेट्रोलियम मंत्री ने कहा कि 2024 में रिफाइनरी का निर्माण कार्य पूरा हो जाएगा। रिफाइनरी में मार्डन स्कूल और अस्पताल भी खोले जाएंगे। मौके पर मौजूद केंद्रीय कृषि राज्यमंत्री कैलाश चौधरी ने बताया कि पचपदरा में बनने वाली रिफाइनरी एशिया की दूसरी सबसे बड़ी रिफाइनरी होगी। इसका आधा काम पूरा हो गया है। एक लाख लोगों को इससे रोजगार मिलेगा। प्रतिवर्ष नौ मिलियन टन क्रूड आयल रिफाइन होगा। साथ ही प्रतिवर्ष दो मिलियन टन पेट्रो कैमिकल्स काम्प्लेक्स की क्षमता होगी। पचपदरा में ग्रीन फील्ड रिफाइनरी पेट्रोल कैमिकल काम्प्लेक्स की स्थापना को लेकर राज्य सरकार और हिंदुस्तान पेट्रोलियम (एचपीसीएल) के बीच 18 अप्रैल 2017 में एमओयू हुआ था।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 22.2.2023
Page No. 15, Size:(21.33)cms X (13.07)cms.

रिफाइनरी परियोजना में लागत वृद्धि का हिस्सा वहन करने पर रुख स्पष्ट नहीं कर रही राजस्थान सरकार: पुरी

वैभव न्यूज ■बाड़मेर

केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने मंगलवार को राजस्थान सरकार पर आरोप लगाया कि उसने बाड़मेर में प्रस्तावित रिफाइनरी परियोजना में लागत वृद्धि के अपने हिस्से को वहन करने को लेकर अपना रुख अभी स्पष्ट नहीं किया है। पेट्रोलियम मंत्री ने कहा कि यदि राज्य सरकार लागत वृद्धि का अपना हिस्सा वहन नहीं करती है, तो परियोजना में उसका हिस्सा 26 प्रतिशत से घटाकर 16 प्रतिशत किया जा सकता है। उन्होंने कहा कि कोरोना वायरस महामारी के कारण रिफाइनरी सह पेट्रोकेमिकल परिसर की लागत 42,000 करोड़ रुपए से बढ़कर 72,000 करोड़ रुपए हो गई है और इस लागत वृद्धि में राज्य सरकार की हिस्सेदारी लगभग 2,500 करोड़ रुपए है। पुरी ने कहा कि राज्य सरकार को अगस्त 2021 में लागत वृद्धि से अवगत कराया गया था लेकिन राज्य सरकार ने अभी तक अपना रुख स्पष्ट नहीं किया है। उन्होंने कहा, इस बारे में राज्य सरकार से निर्णायक जवाब का अभी इंतजार है। राज्य सरकार के अनुरोध पर मूल्य वृद्धि पर एक सर्वेक्षण किया गया है लेकिन अगर राज्य सरकार को इस हिस्से को वहन करने में परेशानी होती है तो हम इस खर्च को वहन करने के लिए तैयार हैं, और उस स्थिति में राज्य सरकार का हिस्सा 26 प्रतिशत से घटकर 16 प्रतिशत हो सकता है। उन्होंने कहा, "हम इस परियोजना को समय सीमा के भीतर पूरा करने के लिए प्रतिबद्ध हैं।

यह परियोजना हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) और राजस्थान सरकार (जीओआर) का एक संयुक्त उद्यम है, जिसमें उनकी क्रमशः 74 प्रतिशत और 26 प्रतिशत की हिस्सेदारी है। इस परियोजना को मार्च 2024 तक चालू किया जाना है। पहले यह समय सीमा दिसंबर 2022 थी। पेट्रोलियम मंत्री ने कहा कि देश का कच्चा तेल आयात का मौजूदा खर्च 95,000 करोड़ रुपए है, जिसमें यह परियोजना चालू होने के बाद 26,000 करोड़ रुपए की कमी आएगी। उन्होंने कहा, "यह परियोजना पूंजीगत व्यय के प्रति भारत की प्रतिबद्धता का सबसे अच्छा उदाहरण है। उन्होंने कहा कि देश जल्द ही दुनिया के शीर्ष तीन कच्चा तेल रिफाइनरों में शामिल होने जा रहा है। शोधन क्षमता के बारे में उन्होंने कहा कि भारत में वर्तमान में प्रति दिन 25 करोड़ मीट्रिक टन की रिफाइनिंग क्षमता है और इसे बढ़ाकर 33 मीट्रिक टन प्रति दिन करने का लक्ष्य है। केंद्रीय मंत्री ने रिफाइनरी को रेगिस्तान का गहना करार देते हुए कहा कि यह परियोजना राजस्थान को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी का एक बड़ा उपहार है जिससे 35,000 प्रत्यक्ष रोजगार और एक लाख अप्रत्यक्ष रोजगार पैदा होंगे। उल्लेखनीय है कि इस प्रस्तावित रिफाइनरी की क्षमता 90 लाख मीट्रिक टन है जिसमें 24 लाख मीट्रिक टन प्रति वर्ष पेट्रोकेमिकल उत्पाद शामिल हैं। परियोजना के लिए भारत सरकार की स्वीकृति अक्टूबर 2017 में प्राप्त हुई थी।

BUSINESS STANDARD HINDI, Delhi, 22.2.2023
Page No. 3, Size:(11.20)cms X (21.54)cms.

ऑयल इंडिया का दमदार रहा तिमाही प्रदर्शन

देवांशु दत्ता
मुंबई, 21 फरवरी

मुनाफे पर विंडफॉल कर से दबाव के बावजूद ऑयल इंडिया (ओआईएल) और तेल एवं प्राकृतिक गैस निगम (ओएनजीसी) जैसे तेल एवं गैस उत्पादकों ने वित्त वर्ष 2023 की अक्टूबर-दिसंबर तिमाही में अच्छा प्रदर्शन किया है।

ओएनजीसी को अपनी सहायक इकाई हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉरपोरेशन से कमजोर नतीजों की वजह से दबाव का सामना करना पड़ा है, और तुलनात्मक तौर पर ओआईएल इस संदर्भ में बेहतर है।

वित्त वर्ष 2023 की तीसरी तिमाही में शुद्ध बिक्री 5,900 करोड़ रुपये रही, जो सालाना आधार पर 57 प्रतिशत और तिमाही आधार पर 2 प्रतिशत तक अधिक है। एबिटा बढ़कर 2,900 करोड़ रुपये रहा, जो सालाना आधार पर 100 प्रतिशत और तिमाही आधार पर 54 प्रतिशत तक ज्यादा है। अनुमान से कम उपकरों तथा अन्य खर्च की वजह से कंपनी को एबिटा सुधारने में मदद मिली।

समायोजित शुद्ध लाभ 1,700 करोड़ रुपये रहा, जो सालाना आधार पर 40 प्रतिशत तथा तिमाही आधार पर 1 प्रतिशत तक अधिक है। विंडफॉल कर के बाद कच्चे तेल की शुद्ध प्राप्तियां 6,128 रुपये प्रति बैरल रहीं, जो सालाना आधार पर 7 प्रतिशत और तिमाही आधार पर 8 प्रतिशत तक ज्यादा है।

तीसरी तिमाही का समेकित सकल ऋण 17,500 करोड़ रुपये रहा, जो तिमाही आधार पर सपाट है। ऊंचा मार्जिन मुख्य तौर पर कम परिचालन खर्च (सालाना आधार पर 1,430 करोड़ रुपये की तुलना में 1,000 करोड़ रुपये) की वजह से दर्ज किया गया।

तीसरी तिमाही में कच्चे तेल की सकल प्राप्तियां 85.8 डॉलर प्रति बैरल रहीं, जो सालाना आधार पर 12 प्रतिशत अधिक और तिमाही आधार पर 12 प्रतिशत कम हैं, जबकि कच्चे तेल की शुद्ध प्राप्तियां (विंडफॉल कर के समायोजन सहित) 74.6 डॉलर प्रति बैरल पर रहीं। गैस प्राप्तियां 10.5 डॉलर प्रति 10 लाख ब्रिटिश ताप यूनिट पर रहीं, जो सालाना आधार पर 360 प्रतिशत अधिक और तिमाही आधार पर 71 प्रतिशत कम हैं। कच्चे तेल की कीमतों का संबंध विंडफॉल पूर्व भारतीय कच्चे तेल के आयात से है।

तेजी के आसार

- ज्यादातर विश्लेषक इस शेयर पर सकारात्मक हैं, और उन्होंने इसके लिए कीमत लक्ष्य 275 से 290 रुपये के बीच रखा है
- नुमालीगढ़ रिफाइनरी ने वित्त वर्ष 2023 में अब तक ओआईएल को लाभांश के तौर पर 760 करोड़ रुपये चुकाए हैं
- कंपनी का एबिटा सालाना आधार पर 100 प्रतिशत बढ़कर 2,900 करोड़ रुपये रहा

2024-25 तक उत्पादन लक्ष्य कच्चे तेल के लिए 40 लाख टन और गैस उत्पादन के लिए 4 अरब मीटर (बीसीएम) है। कंपनी वित्त वर्ष 2024 में 70 कुओं की खुदाई करने की योजना बना रही है और उसने कई खोज भी की हैं। गैस के लिए लक्ष्य 5 बीसीएम है। इसके लिए ज्यादा बड़े निवेश की जरूरत नहीं है, हालांकि आगामी परियोजनाओं और मंजूरियों के संदर्भ में क्रियान्वयन चुनौतीपूर्ण है।

नुमालीगढ़ रिफाइनरी (एनआरएल) द्वारा क्षमता 30 लाख टन सालाना से बढ़ाकर 90 लाख टन सालाना किए जाने की प्रक्रिया चल रही है और यह कार्य 2025 के अंत तक पूरा हो जाने का अनुमान है।

एनआरएल का पूंजीगत खर्च अब तक 8,000 करोड़ रुपये पर पहुंच गया है, जिसमें से 2,300 करोड़ रुपये का खर्च कर्ज से जुड़ा हुआ है और शेष राशि आंतरिक स्रोतों से जुड़ी हुई है।

एनआरएल ने वित्त वर्ष 2023 में अब तक ओआईएल को लाभांश के तौर पर 760 करोड़ रुपये का भुगतान किया है। हालांकि अब ज्यादा पूंजीगत खर्च की वजह से इसमें कमी आ सकती है।

BUSINESS STANDARD HINDI, Delhi, 22.2.2023
Page No. 3, Size:(8.59)cms X (14.64)cms.

एफपीआई ने पहले पखवाड़े में तेल एवं गैस, विद्युत शेयरों में बिकवाली की

सुंदर सेतुरामन
मुंबई, 21 फरवरी

फरवरी के पहले पखवाड़े के दौरान विदेशी पोर्टफोलियो निवेशकों (एफपीआई) ने तेल एवं गैस और विद्युत कंपनियों के शेयरों में बिकवाली पर जोर दिया। प्राइम इन्फोबेस द्वारा जुटाए गए आंकड़े के अनुसार, एफपीआई ने इस अवधि के दौरान तेल, गैस और ईंधन शेयरों में 6,263 करोड़ रुपये की बिक्री की।

धातु एवं खनन (1,948 करोड़ रुपये) रसायन (411 करोड़ रुपये), और एफएमसीजी (353 करोड़ रुपये) अन्य ऐसे क्षेत्र थे जिनमें एफपीआई ने बिकवाली की। एफपीआई ने फरवरी के पहले पखवाड़े में 4,807 करोड़ रुपये के शेयर बेचे।

वहीं, एफपीआई द्वारा इस अवधि में वित्तीय सेवा क्षेत्र में 2,368 करोड़ रुपये, आईटी में 1,777 करोड़ रुपये और पूंजीगत वस्तु शेयरों में 1,509 करोड़ रुपये की खरीदारी की गई।

एफपीआई ने इस अवधि के दौरान तेल, गैस और ईंधन शेयरों में 6,263 करोड़ रुपये की बिक्री की

विश्लेषकों का कहना है कि नरम कर्मचारी लागत, उचित मूल्यांकन की वजह से आईटी शेयरों में तेजी आई।

वित्त क्षेत्र की कंपनियों के बारे में विश्लेषकों का कहना है कि ऋण वृद्धि और फंसे कर्ज में कमी तथा अन्य क्षेत्रों की तुलना में बेहतर लाभ ऐसे कारण हैं, जिनकी वजह से इन कंपनियों के शेयरों में खरीदारी देखी गई।

15 फरवरी, 2023 तक की अवधि में क्षेत्रवार निवेश वित्तीय सेवा (33.7 प्रतिशत) था, जिसके बाद 11.7 प्रतिशत के साथ आईटी और 10.3 प्रतिशत के साथ तेल एवं गैस का स्थान रहा।

गेल
GAIL

RASHTRIYA SAHARA, Delhi, 22.2.2023

Page No. 13, Size:(30.50)cms X (38.22)cms.

लिथियम आयन सेल व बैटरी संयंत्रों के लिए भारत को करना होगा 33750 करोड़ का निवेश

मुंबई (भाषा)।

सरकार की उत्पादन से जुड़ी प्रोत्साहन योजना (पीएलआई) के तहत 50 गीगावाट के लिथियम आयन सेल और बैटरी विनिर्माण संयंत्रों की स्थापना करने के लक्ष्य को हासिल करने के लिए भारत को 33,750 करोड़ रुपए का निवेश करना होगा। एक अध्ययन में यह कहा गया।

शोध संस्थान 'काउंसिल आन एनर्जी, एन्वायरनमेंट एंड वाटर (सीईईडब्ल्यू)' ने मंगलवार को एक स्वतंत्र अध्ययन जारी किया जिसमें कहा गया है कि 2030 तक अपने वाहन एवं ऊर्जा क्षेत्रों को कार्बन मुक्त बनाने के लिए देश को 903 गीगावाट के ऊर्जा भंडारण की आवश्यकता होगी। सीईईडब्ल्यू ने इस अध्ययन रिपोर्ट में कहा, '50 गीगावाट के लिथियम-आयन सेल एवं बैटरी विनिर्माण संयंत्रों की स्थापना के सरकार द्वारा तय पीएलआई लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए भारत को 33,750 करोड़ रुपए (लगभग 4.5 अरब डालर) तक का निवेश करना होगा।'

शोध संस्थान के 'भारत लिथियम-आयन बैटरी के विनिर्माण में स्वदेशीकरण कैसे करेगा' शीर्षक वाले अध्ययन में यह पता लगाने का प्रयास किया गया है कि इस दिशा में आगे बढ़ने के लिए आवश्यकताएं क्या होंगी। इसके अलावा इसमें घरेलू रणनीति की एक रूपरेखा भी पेश की गई है। इस महीने की शुरुआत में सरकार ने घोषणा की थी कि देश में पहली बार लिथियम भंडार मिला है जो जम्मू-कश्मीर के रियासी जिले में स्थित है और 59 लाख टन का है। बिजली से चलने वाले वाहनों में लगने वाली बैटरी में इस धातु का उपयोग किया जाता है।

सीईईडब्ल्यू में वरिष्ठ कार्यक्रम प्रमुख ऋषभ जैन ने कहा, 'हरित भविष्य के लिए लिथियम भी उतना ही महत्वपूर्ण होगा जितने कि आज तेल और गैस है। धातु का न केवल संरक्षण करना बल्कि देश में सेल एवं बैटरी विनिर्माण की प्रणाली स्थापित करना भी भारत के रणनीतिक हित में है।'

RASHTRIYA SAHARA, Delhi, 22.2.2023
Page No. 7, Size:(11.75)cms X (4.79)cms.

बाड़मेर रिफाइनरी रेगिस्तान का नगीना साबित होगी : पुरी

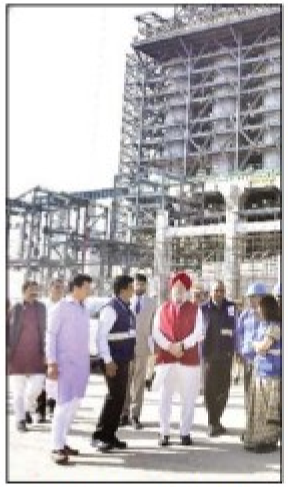
बाड़मेर(एसएनबी)। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री श्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि बाड़मेर रिफाइनरी ''रेगिस्तान का नगीना'' साबित होगी। यह राजस्थान के लोगों के लिए रोजगार, अवसर और खुशी लेकर लाएगी।यह परियोजना भारत को 2030 तक 450 एमएमटीपीए शोधन क्षमता प्राप्त करने के दृष्टिकोण की ओर ले जाएगी। उन्होंने आज यहां बाड़मेर में निर्माणाधीन परियोजना का निरीक्षण किया और समीक्षा करने के बाद पत्रकारों से बातचीत कर रहे थे। उन्होंने कहा कि मोदी सरकार में विकास की मिसाल बनेगी और परियोजना के लिए धन की कमी नही होने देगी। बाड़मेर रिफाइनरी का प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी करेंगे जनवरी 2024 में उद्घाटन करेंगे।

उन्होंने राजस्थान सरकार के मुख्यमंत्री अशोक गहलोत के आरोपों को सिरे से खारिज किया कि केंद्र सरकार परियोजना में देरी कररही है। उन्होंने कहा राज्य सरकार की परियोजना में 26 प्रतिशत हिस्सेदारी है। लेकिन राज्य सरकार की ओर से 2500 करोड़ रुपए की हिस्सेदारी नही आ रही है। इसको लेकर राज्य सरकार

राजस्थान के लोगों के लिए रोजगार, अवसर और खुशी लेकर लाएगी रिफ़ाइनरी

हीला हवाला और आरोप लगाने का काम कर रही है। इस पर भी जल्दी फैसला हो जाएगा। अगर राज्य सरकार ये नही देती है तो है तो केंद्र सरकार इस हिस्सेदारी का वहन खुद करेगी लेकिन फिर राज्य सरकार की परियोजना में हिस्सेदारी 26 प्रतिशत से घटाकर 16 प्रतिशत पर आ जाएगी।

पुरी ने आज राजस्थान रिफाइनरी लिमिटेड (एचआरआरएल) परिसर में



बाड़मेर में राजस्थान रिफाइनरी के निर्माणाधीन परियोजना का निरीक्षण करते केंद्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी।

दोहराया कि केंद्रीय मंत्री ने दोहराया कि परियोजना की परिकल्पना प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के आत्मनिर्भर भारत और मेक इन इंडिया दृष्टिकोण के अनुसार की गई है। पचपदरा (बाड़मेर) में यह ग्रीनफील्ड रिफाइनरी सह पेट्रोकेमिकल कॉम्प्लेक्स की स्थापना हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) और राजस्थान सरकार (जीओआर) की एक संयुक्त उद्यम कंपनी एचपीसीएल राजस्थान रिफाइनरी लिमिटेड (एचआरआरएल) द्वारा की जा रही है, जिसमें क्रमशः 74 प्रतिशत और 26 प्रतिशत की हिस्सेदारी है। परियोजना की परिकल्पना 2008 में की गई थी और शुरुआत में इसे 2013 में मंजूरी दी गई थी।

2018 में इसे फिर से आकार दिया गया और भारत के प्रधानमंत्री द्वारा इसकी शुरुआत की गई थी। कोविड-19 महामारी के 2 वर्षों के दौरान सामने आई बाधाओं के बावजूद परियोजना का 60 प्रतिशत से अधिक काम पूरा हो चुका है। परियोजना की लागत 43 हजार करोड़ से बढ़कर 72 हजार करोड़ रुपए की हो गई। केंद्रीय मंत्री ने बताया कि एचआरआरएल रिफाइनरी कॉम्प्लेक्स 9 एमएमटीपीए कच्चे तेल को संसाधित करेगा और 2.4 मिलियन टन से अधिक पेट्रोकेमिकल का उत्पादन करेगा जो पेट्रोकेमिकल के कारण आयात बिल को कम करेगा। उन्होंने यह भी कहा कि यह परियोजना न केवल पश्चिमी राजस्थान के लिए औद्योगिक केंद्र के लिए एक प्रमुख उद्योग के रूप में कार्य करेगी बल्कि 2030 तक 450 एमएमटीपीए शोधन क्षमता हासिल करने के अपने दृष्टिकोण के लिए भारत को आगे बढ़ाएगी।

श्री पुरी ने कहा कि यह परियोजना पेट्रोकेमिकल्स के आयात प्रतिस्थापन के मामले में भारत को आत्मनिर्भर बनाएगी। वर्तमान आयात 95000 करोड़ रुपए का है, यह पोस्ट कमीशन आयात बिल को 26000 करोड़ रुपए तक कम कर देगा।