

Angola quits OPEC amid dispute over oil production quotas

Bloomberg

Angola announced it's leaving OPEC following 16 years of membership amid a dispute over oil production quotas, while the cartel tries to buoy global prices.

Luanda had rejected a reduced output limit imposed by the leaders of the cartel to reflect the country's dwindling capacity. The decision to leave is not entirely unexpected given the infighting in recent months, and while it may stoke concern about the group's cohesion, it won't affect the outlook for production.

DOWN TO 12 NATIONS

There's "no impact on supply forecasts as Angola is already producing at full capacity rather than limiting output due to OPEC+ quotas," said Richard Bronze, head of geopolitics at consultant Energy Aspects Ltd. It "doesn't directly impact quotas or production plans for other OPEC+ countries." Angola's move will shrink membership of the Or-



BREAKING TIES. Luanda had rejected a reduced output limit imposed by the leaders of the cartel to reflect the country's dwindling capacity

ganization of Petroleum Exporting Countries to 12 nations. Led by Saudi Arabia, the group and its allies have been reining in supplies to shore up flagging prices. "Our role in the organisation was not deemed relevant," Angola's Mineral Resources Minister Diamantino Azevedo said after a cabinet meeting. "It was not a decision made lightly — the time has come." The country's clash with OPEC's leadership emerged in June, when a

deal that awarded a higher production target to the United Arab Emirates forced Luanda to accept a reduced limit for 2024 that recognized its fading abilities. The nation's output has collapsed about 40 per cent over the past eight years to around 1.14 million barrels a day as it fails to invest sufficiently in aging, deepwater oil fields, Bloomberg data shows.

The dispute escalated last month, forcing OPEC to delay its ministerial meeting by four days. Angola was promised a review by external consultants, but this produced an even worse outcome for the country: OPEC imposed an even lower quota of 1.1 million barrels a day, below current output.

Shortly after the November 30 meeting concluded, Angola's liaison to the organisation, Estevao Pedro, told Bloomberg that the country rejected the new quota and would continue to pump as much as possible. The notice on Thursday, shows the West African nation's patience has finally run out.

City gas distribution policy on cards

Departments told to finalise procedure at the earliest

TRIBUNE NEWS SERVICE

CHANDIGARH, DECEMBER 21

Haryana Chief Secretary Sanjeev Kaushal today said that the state government was on the verge of introducing a comprehensive city gas distribution policy.

This strategic move aims to expedite the approval process for the installation of gas (CNG/PNG) pipelines within a specified time frame. The policy is a step towards streamlining procedures, ensuring efficient and timely permissions for advancing the development of gas infrastructure in the state.

Presiding over a meeting on the issue here today, the Chief Secretary said all stakeholder departments should deliberate and finalise the procedure of the distribution policy at the earliest.

The City Gas Distribution (CGD) network was being developed to expand gas demand and utilisation

SUBMIT STATE ACTS TO HC IN 7 DAYS: CS

The Chief Secretary has directed all Administrative Secretaries and heads of department to provide the state Acts and subordinate legislation pertaining to their departments, incorporating all amendments in Hindi and English to the Registrar General, Punjab and Haryana High Court, Chandigarh, within a week.

across domestic households, commercial establishments, industrial facilities, and the transport sector. The government had been strategically planning for extensive CGD infrastructure implementation, which would aid Haryana's transition to a gas-based economy and reduce its dependence on crude oil imports.

For the installation of CNG stations, storage facilities, pumping stations, etc.,

the licensee would need to independently obtain NOCs/permissions from the appropriate authority after following due procedures.

The policy would concentrate on granting authorisation for pipeline installations. The authorised entity would bear the responsibility for public safety at every stage, encompassing the establishment, maintenance, and any associated activities related to the distribution network.

Additionally, they were obligated to indemnify the local authority against any potential accidents or damage to life and/or property, whether occurring during the execution or in the post-execution phase. It would also cover permission of right of use and right of way for laying the network. It shall not be applied to other facilities of the project such as CNG station, storage facilities, pumping station etc.



Coming soon, a 'cafeteria' for oil spill-hit birds at creek in T.N.

Experts are planning to establish feeding stations for the birds at Ennore Creek, in the aftermath of the recent oil spill from industries in Manali

Geetha Srimathi
CHENNAI

While casting a net to trap birds is not something wildlife enthusiasts will ever recommend, in Ennore Creek, it has been recommended purely as an act of conservation.

Experts from the Wildlife Trust of India (WTI) and the Besant Memorial Animal Dispensary (BMAD) are planning to establish feeding stations for birds at the creek, where contamination due to an oil spill from industries in Manali has brought down the bird population drastically. To do so, they would first have to catch the birds.

The State Department of Environment, Climate Change and Forests, the nodal agency for the oil spill clean-up, has roped in WTI to work with local volunteers and the Wildlife Warden, Chennai, to assess how the affected birds could be rescued and rehabilitated. While most of the birds, both healthy and oil-drenched, have flown away to other parts of the city like



Troubled waters: The recent oil spill from industries in Manali has drastically reduced the bird population at the creek. FILE PHOTO



Some birds will require intervention, and two or three of them are very weak. The challenge will be in capturing them

N.V.K. ASHRAF
Chief Veterinary Officer, WTI

Pallikaranai and Cooum, the authorities have found that 10 pelicans and painted storks have been badly affected.

After a recce of Ennore, N.V.K. Ashraf, Chief Veterinary Officer and Vice-President at WTI, told *The Hindu*: "The very fact that some have flown away means that they can take care of themselves. But some birds will require

intervention, and two or three of them are very weak. The challenge will be in capturing them."

As birds are difficult to trap, the team is planning to strategically set up 'cafeterias' with nets to feed the birds with fresh fish and capture those that are sick, said Shravan Krishnan of BMAD. In places where motorised boats cannot reach, paddle boats from 'Bay of Life' - a surf school from Kovalam - will be used. The feeding stations will be set up for a week.

According to Mr. Ashraf, the larger impact is on the fish. "Some fish will die; others will survive. The ecosystem will come back. This is just a momentary toxicity."

Crude oil suppliers to India frown upon rupee settlement for cargoes

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

India's crude oil suppliers such as the Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) have expressed concern over repatriation of funds in preferred currency and the high transaction costs on conversion of funds along with exchange fluctuation risks.

India's crude oil import bill, which accounts for 25 per cent of the overall merchandise imports, stood at \$157.5 billion in FY23. The Parliamentary Standing Committee on Petroleum and Natural Gas was informed that no crude oil imports by oil marketing companies (OMCs) were settled in Indian currency in the last fiscal year.



"During FY23, no crude oil imports by Oil PSUs were settled in Indian Rupee. Crude oil suppliers (including ADNOC) continue to express their concern on the repatriation of funds in the preferred currency and also highlighted high transactional costs associated with conversion of funds along with exchange fluctuation risks. Indian Oil Corporation (IOCL) has informed that it incurred high transaction

costs as crude oil suppliers pass on the additional transactional costs to IOCL," Oil Ministry informed the panel.

RUPEE SETTLEMENTS

The Ministry told that committee that the Reserve Bank of India (RBI) issued a circular on July 11, 2022 giving modalities to open Special Rupee Vostro accounts to promote growth of global trade and to have invoicing, payment and settlement of exports and imports in the Indian currency.

"However, suppliers have expressed their concern on the repatriation of funds in the preferred currency and also highlighted high transactional costs associated with conversion of funds along with exchange fluctuation risks," it added.

"Currently, Reliance (Industries) and Oil PSUs do

not have an agreement with any crude oil supplier to make purchases in Indian currency for supply of crude oil," the Ministry told the panel.

The committee had met with the representatives from the OIL PSUs and MoPNG in October 2021 as well as January and September 2023. The panel recommended the Oil Ministry to take up the issue with the Finance Ministry and the RBI.

"The committee express concern over lack of momentum in settlement of crude oil import bills in Indian rupee and recommend the MoPNG to take up the issue with the Ministry of Finance and the RBI for removing bottlenecks in settlement of crude oil import bills in Indian rupee and promote the same," it added.

Govt set to miss target for divestment in 2023-24 too

Process Nearly Stalled, Little Progress Seen Ahead Of Polls

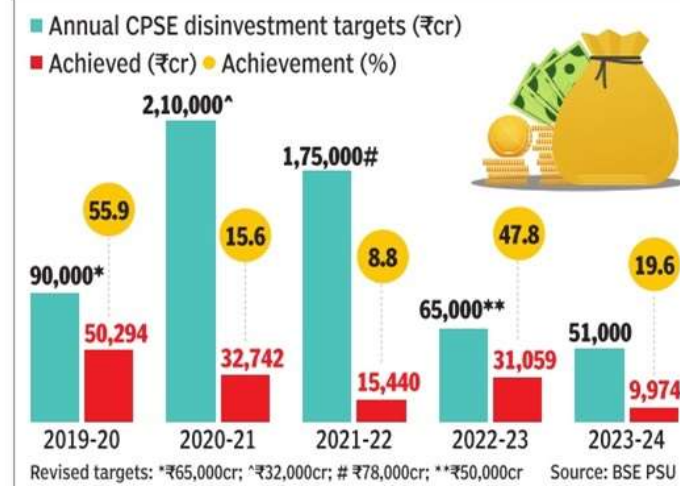
TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: The Centre is once again set to miss its target for privatisation of state-run companies in the current financial year as the process has nearly stalled, and with general elections on the horizon, the appetite for progress on this crucial policy issue would be limited.

In the past nearly a year, the process has faced several roadblocks, including bureaucratic sloth, hurting several big-ticket public sector enterprises, including privatisation of IDBI Bank.

The Department of Investment and Public Asset Management (DIPAM) had termed 2023-24 as a year of consolidation and had asserted that it would try and complete some of the big-ticket sales, such as, IDBI Bank, logistics firm Concor, BEML, Shipping Corporation of India (SCI). There has been no movement on the

SELLOFF REPORT CARD



proposed stake sales in two state-run banks and one insurance company, although government think tank NITI Aayog submitted its report almost two years ago, recommending Central Bank of India and Indian Overseas Bank for privatisation.

The government had also

scrapped privatisation of state-run helicopter services provider Pawan Hans and disqualified the winning consortium led by Star9 Mobility due to several legal cases. This was after many attempts that the Centre took to sell the company.

DIPAM has largely been

dependent on small transactions on the stock market. It has so far raised Rs 10,050 crore from disinvestment out of the Rs 51,000 crore target and has received dividend worth Rs 40,017 crore so far this year.

The large public sector policy, which was announced with much fanfare, aimed at providing a greater role to the private sector, has also been a non-starter. In fact, officers at DIPAM say "not much is happening" and are waiting for the new government to take office next year for the process to get a fresh lease of life.

DIPAM has been stating that the disinvestment process should not be tied to a particular revenue target and instead should focus on the quality of transactions.

With direct tax and GST collections remaining buoyant, the focus has been less intense on privatisation, always a political hot potato.

India refines its crude purchase strategy with focus on spot buying

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

India's crude oil import strategy has evolved with the focus now on increasing spot cargoes. This also reflects the country's growing oil trade with Russia.

India imports about 85 per cent of its crude oil requirement, with bulk of it coming in through annual term contracts.

The world's third largest energy consumer's crude oil imports from the spot market rose to 49.6 million tonnes (mt) in FY23, the highest on record, in terms of volumes.

Term cargoes stood at 91.6 mt or 64.87 per cent of the total imports last fiscal.

On a percentage basis, it stood at 35.13 per cent, which is the second highest on record, after India imported 35.97 per cent of its crude oil — roughly 39.6 mt — via the spot market in FY21, the Standing Committee on Petroleum and Natural Gas said in a report placed in Parliament.

SPOT CARGOES

India usually purchases crude oil from the Middle East through term contracts, and with Russia through the spot market.

Term contracts are finalised on a yearly basis and this is done with national oil companies (NoCs), while the balance is covered by spot tenders.

For the oil and gas PSUs, the approving authority for term contracts is the Board of Directors, and for spot tenders, it is the Empowered Standing Committee (ESC).

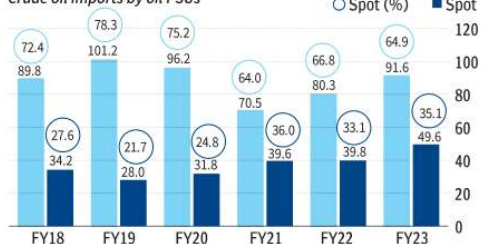
Deposing before the Committee, a representative of the Ministry of Petroleum and Natural Gas (MopNG) said, "Spot purchase helps refineries to adjust their crude oil purchases to meet varying seasonal/market demand and to meet operational exigencies. Further, spot market offers opportunities to buy competitively priced crudes and explore new crude oil grades from diverse geographies."

The representative further explained that spot purchase gives oil companies the option of exploring



Shifting pattern

Crude oil imports by oil PSUs



Source: Report of Parliamentary Standing Committee on Petroleum & Natural Gas

For the oil PSUs, the spot market offers opportunities to buy competitively priced crudes and explore new crude oil grades from diverse geographies

new grades; there are many grades in which term contracts are not offered.

"We get all those grades normally through the spot market and it is done through competitive tenders or trading desks — the methodology for finalising spot purchases. Then, the frequency of these spot purchases depends on the requirement of the company," the representative added.

For instance, Indian Oil Corporation (IOC) typically does spot purchase once a week and at times even twice a week. On the other hand, Bharat Petroleum Corporation (BPCL) and Hindustan Petroleum Corporation (HPCL) do it once in 10 days and typical purchases are done two to

three months in advance.

BROADBASING SOURCES

A representative with an oil PSU said that spot purchases have grown more than anticipated. The strategy is that most of the volumes are imported through term contracts, but some volume is left for spot so that the volume can be calibrated based on demand.

Oil PSUs have started importing crude oil from the US, Canada, Australia, Brazil, Guyana, Norway, Egypt, Gabon, Ghana, Congo, Equatorial Guinea, Libya, Nigeria, etc.

On increasing imports from Russia, the MoPNG representative told the panel: "When they (OMCs) are getting Russian crude and they are able to follow rules, for the benefit of the companies and for the country; as the (Oil) Minister and the External Affairs Minister have been saying, they are importing without doing anything, which is complying with the rules."

"If India does not absorb — I would call it absorption — 1.95 million barrels per day, these prices would have reached \$120-\$130. It would have created a havoc," he added.

THE BISRA STONE LIME COMPANY LTD.

CIN: L14100OR1910GOI033904

Head Office: Plot No. 255, Baidia, Cuttack, Odisha

LG launches first domestic PNG facility at Qutabgarh



STAFF REPORTER ■ NEW DELHI

In line with his committed efforts to change the face of the urbanized villages in Delhi through various initiatives, Delhi Lt Governor (LG) Vinai Kumar Saxena on Thursday launched the first ever domestic PNG facility in rural Delhi at Qutabgarh in North-West Delhi.

These moves will provide unprecedented impetus to the development of hitherto neglected villages in Delhi. This also marks the first ven-

ture of IGL in Delhi's rural areas, which was till date confined to the selected urban residential colonies only. This paves the way for extension of PNG pipelines and services to other urbanized villages in the city as well, officials said.

Speaking on the occasion, the LG announced that four more villages – Jaunti, Nizampur, Rawta and Daurala – will be provided with PNG connection within one month that will be a New Year gift to thousands of families living in these villages.

L-G launches PNG supply facility in Qutabgarh village, a first in the city

EXPRESS NEWS SERVICE @ NEW DELHI

DELHI Lieutenant Governor (L-G) VK Saxena on Thursday launched a domestic piped natural gas (PNG) facility in Qutabgarh village, the first-ever such installation in rural Delhi, Raj Niwas officials said.

The move would provide unprecedented impetus to the development of hitherto neglected villages in Delhi, they added.

This also marks the first venture of the Indraprastha Gas Limited (IGL) in Delhi's rural areas, which was until now confined to select urban residential colonies. This paves the way for extension of PNG pipelines and services to other urbanised villages in Delhi as well, the officials said.

Speaking on the occasion, Saxena announced that four more villages in the national capital - Jaunti, Nizampur, Rawta and Daurala - "will be provided with PNG connection



within one month as a New Year's gift.

The LG added that all 29 villages will be fully equipped with PNG connections in the next three months.

The IGL has already completed the survey for laying PNG pipeline in 10 other villages, while preliminary works including requisite permission from civic agencies concerned

in remaining 14 villages is also underway, a Raj Niwas official said.

Out of the around 1,000 households in northwest Delhi's Qutabgarh village, nearly 350 have already got the PNG connection, while applications from the remaining families were received by the IGL through special camps organised in the village on Thursday, the official said.

The nearly 25-km pipeline from the nearest IGL depot to Qutabgarh was set up in a record time of less than six months, the official added.

Saxena said the PNG connection in Qutabgarh is a small but valuable contribution to Prime Minister Narendra Modi's vision of providing every household with clean and green energy for cooking.

He emphasised that this initiative would also prevent the villagers from the hassle of getting LPG cylinders refilled or replaced, therefore leading to huge savings in terms of money and energy.

‘Oil companies installing charging infrastructure is good, but they should be at right points’

S Ronendra Singh

New Delhi

The government is putting up charging infrastructure through oil marketing companies (OMCs) at various locations is good, but they should be at the right locations so that electric vehicle (EV) penetration can reach at a higher level, a top official at Tata Motors said on Thursday.

According to the government's Faster Adoption and Manufacturing of Hybrid and Electric Vehicles (FAME-II) scheme, the OMCs (including Indian Oil, Bharat Petroleum and Hindustan Petroleum) are eligible for a subsidy of ₹800 crore.

The Ministry of Petroleum & Natural Gas is currently in the process of deploying 22,000 public EV charging stations, expected to be installed by December 2024. Of these, 7,432 stations are being deployed under FAME-II scheme imple-

mented by the Ministry of Heavy Industry.

This policy stipulates that to be eligible under the FAME-II scheme, EV charger manufacturers must achieve a minimum of 50 per cent domestic value addition by December 1, 2024.

MAIN ISSUE

“The issue is that if these chargers are not put in the right place, then it can be a poor utilisation for them and the chargers being put in the wrong place would not actually help overcome the issue that we are facing,” Shailesh Chandra, Managing Director, Tata Motors Passenger Vehicles and Tata Passenger Electric Mobility, said here.

Therefore, Tata Motors has taken an initiative to set up chargers at locations frequently visited by Tata EV owners with partnerships with some of these OMCs so they put up the chargers at the ‘logical points’, apart from the company also expanding its own charging



Chargers being put in the wrong place would not actually help overcome the issue that we are facing

SHAILESH CHANDRA

MD, Tata Motors Passenger Vehicles and Tata Passenger Electric Mobility

points including at the dealerships, he said. “We have started this initiative of bringing all these charge point operators (CPOs) to-

gether and we are sharing the insights on where potentially they could be putting up their chargers. That should be of great help and therefore in the next one or two years we are going to see a big change,” Chandra said.

He said there is a lot of start-ups and CPOs who have started coming up and they have the money, are ready to invest and they have a plan.

Chandra also said that more models with different price-points have to be introduced because product is not a problem right now and price is also not a big problem now, as the products have proven themselves to be much punchier, more convenient with better driving experience, running cost and maintenance cost is low.

Therefore, charging infrastructure has to be improved because primarily the bottlenecks are around charging only, which still holds the person to not go for EV as their only and first car purchase.

Rolls-Royce begins tests on using hydrogen for commercial airlines

AJAI SHUKLA

New Delhi, 21 December

Rolls-Royce on Wednesday announced the start of a new set of tests aimed at using hydrogen to power commercial airliners.

Rolls-Royce and its partner EasyJet, said they are “committed to being at the forefront of the development of hydrogen combustion engine capable of powering a range of aircraft, including those in the narrowbody market segment, from the mid-2030s onwards.”

Hydrogen combustion engines use hydrogen as fuel instead of petrol or diesel. Conventional internal combustion engines generate energy through the combustion of fossil fuels, while hydrogen combustion engines generate energy through the reaction between atmospheric hydrogen and oxygen.

Since the only products of combustion are water vapour and energy, hydrogen combustion engines significantly reduce greenhouse gas emissions. Consequently, hydrogen combustion engines are highly efficient



Hydrogen combustion engines generate energy through the reaction between atmospheric hydrogen and oxygen

and can generate more energy than conventional internal combustion engines. Vehicles with hydrogen combustion engines will have longer range, lower fuel consumption and, therefore, lower operating costs.

Hydrogen combustion engines produce water vapour instead of greenhouse gases emitted by conventional internal combustion engines. This benefits companies seeking to reduce their carbon footprints and improving their public image.

Several challenges remain

to be addressed before hydrogen combustion engines become commercially viable. First, hydrogen is highly flammable, making it difficult to store and transport safely. The infrastructure needed to produce, store, and distribute hydrogen is expensive and still under development.

Furthermore, the efficiency of hydrogen production is low. Most hydrogen is produced from natural gas, which emits large amounts of carbon dioxide.

The latest tests, aimed at proving aerospace cryogenic

liquid hydrogen pump systems, are being carried out at Rolls-Royce’s facility at Solihull, UK. These tests will address the key engineering challenge of taking low-pressure liquid hydrogen, chilled below -250°C , and pressurising it so that it can then be pumped into an engine to be combusted.

Last year, Rolls-Royce and EasyJet set a world first by successfully running a modern aero engine, an AE2100, on 100 per cent green hydrogen at Boscombe Down, UK.

The pump research tests receive financial support through the UK government’s Aerospace Technology Institute, while the broader hydrogen test programme receives funding from easyJet.

Simon Burr, the engineering chief of Rolls-Royce, said the company has identified three technology challenges in the process of enabling hydrogen for use in aviation: Fuel combustion, fuel delivery, and fuel systems integration with an engine. All elements must be confirmed to operate safely.

Russia oil imports rise 44% in Oct '23

Rituraj Baruah

rituraj.baruah@livemint.com

NEW DELHI

Russia continued to be the top source for India's oil imports in October, accounting for nearly 30% of the crude brought into the country, official data showed. At \$3.78 billion, the value of the crude oil supply from Russia increased 44% year-on-year (y-o-y) in October from \$2.62 billion in October 2022. On a sequential basis, too, crude imports from that country increased 9% from \$3.48 billion in September 2023, commerce

ministry data showed.

The increase in crude imports comes despite discounts offered by Russia staying at low levels of around \$5-6 per barrel. The rise in imports in October has been backed by festive demand for petroleum products, after it dipped in September.

India's overall oil imports also increased month-on-month, from \$10.42 billion in September to \$12.43 billion in October. Last October, it stood at \$12.32 billion.

"Petroleum product demand

TURN TO PAGE 4

Russian oil imports rise 44% in October

FROM PAGE 1

generally picks up due to festive demand in October, which must have led to higher imports during the month," said Prashant Vashisht, senior vice-president and co-group head, corporate ratings, Icria Ltd. "Going ahead, however, the demand may taper somewhat."

Overall, in the April-October period, India's crude import bill actually fell 19.53% y-o-y to \$76.57 billion. But imports from Russia have increased 83.95% in the same period to \$26.9 billion.

In FY22, before the Ukraine crisis broke, Russian oil accounted for only 2% of India's total oil imports, with the top supplier being Iraq, followed by Saudi Arabia and the UAE. Since its invasion of Ukraine in February 2022, Russia has climbed to the top on the back of deep discounts, which crossed \$30 per barrel last year. However, the discounts have declined this year to single digits, currently standing at \$5-6 a barrel, according to people aware of developments in the industry.

On 18 December, *Mint* reported that discounts on Russian oil purchased by Indian refiners are likely to rise to \$12 per barrel following a fall in global demand and with India looking at diversifying its import sources.

Iraq continues to be the second largest supplier of crude oil to India with \$2.83 billion worth supplied in October, which was 7.18% higher than the \$2.64 bil-



Before the Ukraine crisis broke, Russia accounted for only 2% of India's oil imports. BLOOMBERG

lion supplied last October. The other countries in the top five were Saudi Arabia, the UAE and Nigeria, with supplies worth \$1.72 billion, \$1.23 billion and \$7.76 billion, respectively. While imports from Saudi Arabia increased 5.87% on a y-o-y basis, those from the UAE and Nigeria fell 27.94% and 24.97%, respectively.

The standing committee on petroleum and natural gas in its report submitted on 20 December cited data from the International Energy Agency's World Energy Outlook 2022, and said that India's energy demand is expected to grow at about 3% per annum till 2040, compared to the global growth rate of 1%.

Noting that a significant portion of India's crude oil imports still comes from West Asia, the committee said that overdependence on any one region for crude oil and gas supplies can impact the country's energy security, which entails getting uninterrupted supplies at reasonable prices to support its rapidly growing economy.

उपराज्यपाल ने किया कुतुबगढ़ गांव में पीएनजी सुविधा का उद्घाटन

जनसत्ता संवाददाता
नई दिल्ली, 21 दिसंबर।

उपराज्यपाल वीके सक्सेना ने गुरुवार को उत्तर-पश्चिमी दिल्ली के कुतुबगढ़ गांव में ग्रामीण क्षेत्र की पहली पीएनजी सुविधा का उद्घाटन किया। इस कदम से दिल्ली के अब तक उपेक्षित गांवों के विकास को गति मिलेगी।

यह दिल्ली के ग्रामीण इलाकों में आइजीएल का पहला कदम भी है, जो अब

तक केवल शहर की चुनी हुई आवासीय कालोनियों तक ही सीमित था। इस कदम से दिल्ली के दूसरे शहरीकृत गांवों में भी पीएनजी पाइपलाइनों और सेवाओं के विस्तार का मार्ग प्रशस्त हुआ है।

इस अवसर पर उपराज्यपाल ने घोषणा की कि 4 अन्य गांवों जौंटी, निजामपुर, रावता और दौराला में भी एक महीने के अंदर पीएनजी कनेक्शन दे दिया जाएगा, जो इन गांवों में रहने वाले हजारों परिवारों के लिए नए साल का उपहार होगा।



कुतुबगढ़ गांव में उपराज्यपाल ने शुरू की घरेलू पीएनजी सुविधा

आईजीएल डिपो से कुतुबगढ़ तक लगभग 25 किलोमीटर लंबी बिछाई गई पाइपलाइन

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : उत्तर-पश्चिम दिल्ली के कुतुबगढ़ गांव में रहने वाले लोगों को घरेलू पीएनजी सुविधा मिलेगी। दिल्ली के उपराज्यपाल वी के सक्सेना ने गुरुवार को इस सेवा की शुरुआत की। यह दिल्ली का पहला गांव होगा। अभी तक केवल चरनित शहरी आवासीय कॉलोनियों में यह सुविधा उपलब्ध करवाई जा रही थी। इस सेवा का विस्तार करते हुए गांव में सेवा को शुरू किया गया। जल्द ही शहर के अन्य शहरीकृत गांवों में भी पीएनजी पाइपलाइन और इस सेवा का विस्तार किया जाएगा। इस मौके पर उपराज्यपाल ने घोषणा की कि अगले एक माह में जोन्ती, निजामपुर, रावता और दौराला में पीएनजी कनेक्शन प्रदान किया जाएगा। इन गांवों में रहने वाले हजारों परिवारों के लिए यह नए साल का उपहार होगा। आईजीएल ने अन्य 10 गांवों में पाइपलाइन बिछाने के लिए सर्वेक्षण पहले ही पूरा कर लिया है। इसके अलावा 14 अन्य गांवों में संबंधित नागरिक एजेंसियों से अपेक्षित अनुमति सहित प्रारंभिक कार्य भी किया जा रहा है। उपराज्यपाल ने कहा कि अगले तीन महीनों में सभी 29 गांव में पीएनजी कनेक्शन मिल जाएंगे।



वीके सक्सेना

कुतुबगढ़ गांव के 350 घरों को मिली सुविधा

कुतुबगढ़ गांव के करीब एक हजार घरों में से करीब 350 घरों को पीएनजी कनेक्शन मिल चुका है। जबकि अन्य के लिए आवेदन मिले हैं। एलजी सक्सेना ने भी इनमें से कुछ घरों का दौरा किया और उनकी रसोई में गैस स्टोव जलाए, जो अब पीएनजी द्वारा संचालित होते हैं। इस मौके पर एलजी ने कहा कि रिकॉर्ड छह माह से भी कम समय में आईजीएल डिपो से कुतुबगढ़ तक लगभग 25 किलोमीटर लंबी पाइपलाइन बिछाई गई। इस साल जून में एलजी सक्सेना ने आईजीएल अधिकारियों के साथ बैठक की थी और उनसे दिल्ली के 29 गांवों में पीएनजी कनेक्शन उपलब्ध कराने के लिए कहा था।

सिलेंडर भरवाने की नहीं रहेगी जरूरत

एलजी ने कहा कि प्रधानमंत्री के सपने के तहत अब इन ग्रामीणों को एलपीजी सिलेंडर दोबारा भरवाने की जरूरत नहीं रहेगी। इससे उनका समय और पैसा भी बचेगा। उन्होंने इस बात पर जोर दिया कि इस पहल से ग्रामीणों को एलपीजी सिलेंडर दोबारा भरवाने/बदलने की परेशानी से भी छुटकारा मिलेगा और इसके परिणामस्वरूप स्थानीय ग्रामीणों को धन और ऊर्जा के रूप में भारी बचत होगी।

जल्द तैयार होगा खेल परिसर

एलजी ने कुतुबगढ़ गांव में डीडीए द्वारा किए जा रहे खेल परिसर के चल रहे निर्माण का भी निरीक्षण किया और ग्रामीणों को आने वाले महीनों में स्थानीय युवाओं के लिए सर्वोत्तम खेल बुनियादी ढांचे और प्रशिक्षण सुविधाओं का आश्वासन दिया।



राहत

दिल्ली के पहले गांव में उपराज्यपाल ने किया सेवा का शुभारंभ, तीन माह में 29 गांवों में मिलेगी सुविधा

कुतुबगढ़ गांव में घरेलू पीएनजी सुविधा शुरू



पीएनजी कनेक्शन का शुभारंभ करते उपराज्यपाल। अमर उजाला

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। उत्तर-पश्चिम दिल्ली के कुतुबगढ़ गांव के लोगों को घरों में पीएनजी की सुविधा मिलेगी। बृहस्पतिवार को उपराज्यपाल वीके सक्सेना ने इस सेवा की शुरुआत की। यह दिल्ली का पहला गांव होगा। अभी तक केवल चयनित शहरी आवासीय कॉलोनियों में यह सुविधा उपलब्ध करवाई जा रही थी। जल्द ही अन्य शहरीकृत गांवों में भी पीएनजी लोगों को मिलेगी।

इस मौके पर उपराज्यपाल ने बताया कि अगले एक माह में जौती, निजामपुर, रावता और दौराला में पीएनजी कनेक्शन दिए जाएंगे। इन गांवों में रहने वाले हजारों

350 घरों को मिली सुविधा

कुतुबगढ़ गांव के करीब एक हजार घरों में से 350 कनेक्शन मिल चुका है। जबकि अन्य के लिए आवेदन मिले हैं। एलजी ने इनमें से कुछ घरों का दौरा किया और पीएनजी से रसोई में गैस स्टोव जलाए। उन्होंने कहा कि रिकार्ड छह माह से भी कम समय में आईजीएल डिपो से कुतुबगढ़ तक लगभग 25 किलोमीटर लंबी पाइपलाइन बिछाई गई। जून में उन्होंने आईजीएल अधिकारियों के साथ बैठक की थी और 29 गांवों में पीएनजी कनेक्शन उपलब्ध कराने के लिए कहा था।

जल्द तैयार होगा खेल परिसर

एलजी ने कुतुबगढ़ गांव में डीडीए द्वारा विकसित किए जा रहे खेल परिसर के निर्माण का भी निरीक्षण किया और ग्रामीणों को आने वाले महीनों में स्थानीय युवाओं के लिए सर्वोत्तम खेल बुनियादी ढांचे और प्रशिक्षण सुविधाओं का आश्वासन दिया।

परिवारों के लिए यह नए साल का तोहफा होगा। आईजीएल ने अन्य 10 गांवों में पाइपलाइन बिछाने के लिए सर्वेक्षण पहले ही पूरा कर लिया है। इसके अलावा 14

अन्य गांवों में संबंधित नागरिक एजेंसियों से अपेक्षित अनुमति सहित प्रारंभिक कार्य भी किया जा रहा है। अगले तीन महीनों में सभी 29 गांवों में पीएनजी कनेक्शन मिल जाएंगे।

कुतुबगढ़ गांव में मिलेगी घरेलू पीएनजी सुविधा



वेभव न्यूज ■ नई दिल्ली

उत्तर-पश्चिम दिल्ली के कुतुबगढ़ गांव में रहने वाले लोगों को घरेलू पीएनजी सुविधा मिलेगी। गुरुवार को

दिल्ली के उपराज्यपाल (एलजी) वीके सक्सेना ने इस सेवा की शुरुआत की। यह दिल्ली का पहला गांव होगा। अभी तक केवल चयनित शहरी आवासीय कॉलोनियों में यह

350 घरों को मिली सुविधा

कुतुबगढ़ गांव के करीब एक हजार घरों में से करीब 350 घरों को पीएनजी कनेक्शन मिल चुका है। जबकि अन्य के लिए आवेदन मिले हैं। एलजी सक्सेना ने भी इनमें से कुछ घरों का दौरा किया और उनकी रसोई में गैस स्टोव जलाए, जो अब पीएनजी द्वारा संचालित होते हैं। इस मौके पर एलजी ने कहा कि रिकार्ड छह माह से भी कम समय में आईजीएल डिपो से कुतुबगढ़ तक लगभग 25 किलोमीटर लंबी पाइपलाइन बिछाई गई। इस साल जून में एलजी सक्सेना ने आईजीएल अधिकारियों के साथ बैठक की थी और उनसे दिल्ली के 29 गांवों में पीएनजी कनेक्शन उपलब्ध कराने के लिए कहा था।

सुविधा उपलब्ध करवाई जा रही थी। इस सेवा का विस्तार करते हुए गांव में सेवा को शुरू किया गया। जल्द ही शहर के अन्य शहरीकृत गांवों में भी पीएनजी पाइपलाइन और इस सेवा का विस्तार किया जाएगा। इस मौके पर उपराज्यपाल ने घोषणा की कि अगले एक माह में जीती, निजामपुर, रावता और दौराला में पीएनजी कनेक्शन प्रदान किया जाएगा। इन

गांवों में रहने वाले हजारों परिवारों के लिए यह नए साल का उपहार होगा। आईजीएल ने अन्य 10 गांवों में पाइपलाइन बिछाने के लिए सर्वेक्षण पहले ही पूरा कर लिया है। इसके अलावा 14 अन्य गांवों में संबंधित नागरिक एजेंसियों से अपेक्षित अनुमति सहित प्रारंभिक कार्य भी किया जा रहा है। एलजी ने कहा कि अगले 03 महीनों में

जल्द तैयार होगा खेल परिसर

एलजी ने कुतुबगढ़ गांव में डीडीए द्वारा किए जा रहे खेल परिसर के चल रहे निर्माण का भी निरीक्षण किया और ग्रामीणों को आने वाले महीनों में स्थानीय युवाओं के लिए सर्वोत्तम खेल बुनियादी ढांचे और प्रशिक्षण सुविधाओं का आश्वासन दिया।

नहीं रहेगी सिलेंडर भरवाने की जरूरत

एलजी ने कहा कि प्रधानमंत्री के सपने के तहत अब इन ग्रामीणों को एलपीजी सिलेंडर दोबारा भरवाने की जरूरत नहीं रहेगी। इससे उनका समय और पैसा भी बचेगा।

सभी 29 गांव में पीएनजी कनेक्शन मिल जाएगा।

कुतुबगढ़ में पाइपलाइन से घरेलू गैस की आपूर्ति शुरू

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। उपराज्यपाल वीके सक्सेना ने गुरुवार को कुतुबगढ़ गांव में घरेलू पीएनजी सेवा की शुरुआत की। इस अवसर पर उन्होंने कहा कि जौंती, निजामपुर, रावता और दौराला गांव को एक महीने के भीतर पीएनजी कनेक्शन प्रदान किए जाएंगे।

एलजी ग्रामीण क्षेत्रों के विकास पर विशेष रूप से ध्यान दे रहे हैं। इसी कड़ी में दिल्ली के ग्रामीण इलाकों में आईजीएल का यह पहला उद्यम है। अभी तक शहरी आवासीय कॉलोनियों में ही पीएनजी सेवा उपलब्ध थी।

उपराज्यपाल ने कहा कि अगले तीन महीनों में सभी 29 गांवों में पीएनजी कनेक्शन उपलब्ध होंगे। आईजीएल ने 10 गांवों में पाइपलाइन बिछाने के लिए सर्वे पूरा कर लिया है, बाकी 14 गांवों में आवश्यक अनुमति सहित प्रारंभिक कार्य चल रहे हैं। राजनिवास के सूत्रों ने बताया

एलजी ने कॉम्प्लेक्स का निरीक्षण किया

उपराज्यपाल ने बीते जून माह में आईजीएल अधिकारियों से 29 गांवों में पीएनजी कनेक्शन मुहैया कराने को कहा था। उपराज्यपाल ने गुरुवार को कहा कि गांव में पीएनजी पहुंचने से सिलेंडर भरवाने से छुटकारा मिलेगा। उपराज्यपाल ने कुतुबगढ़ गांव स्थित स्पोर्ट्स कॉम्प्लेक्स के निर्माण कार्य का भी निरीक्षण किया।

कि कुतुबगढ़ गांव के कुल एक हजार मकानों में से 350 में पीएनजी पहुंच गई है। आईजीएल द्वारा लगाए गए विशेष कैंप में बाकी घरों के लिए भी आवेदन मिल गए हैं। उपराज्यपाल ने गांव के कुछ घरों में जाकर पीएनजी कनेक्शन देखे। उन्होंने गांववासियों संग आईजीएल के अधिकारियों को भी बधाई दी।

दिल्ली का पहला गांव कुतुबगढ़, जहां पहुंची PNG की पाइपलाइन

■ विशेष संवाददाता, नई दिल्ली

दिल्ली के ग्रामीण इलाकों की स्थिति में सुधार करने की अपनी पहल के तहत उपराज्यपाल विनय कुमार सक्सेना ने गुरुवार को कुतुबगढ़ गांव में पीएनजी सुविधा की शुरुआत की। इसी के साथ कुतुबगढ़ दिल्ली का पहला ऐसा गांव बन गया, जहां पाइपलाइन के जरिए घरों में खाना पकाने की गैस सप्लाई की जाएगी। दिल्ली के ग्रामीण इलाकों में आईजीएल का भी यह पहला कदम है, जो अभी तक केवल दिल्ली के शहरी इलाकों की चुनिंदा आवासीय कॉलोनिओ तक ही पाइप के जरिए गैस पहुंचा रही थी। एलजी ने उम्मीद जताई है कि इस कदम से अब तक उपेक्षा का शिकार रहे दिल्ली के ग्रामीण इलाकों में भी विकास को एक नई गति मिलेगी और दूसरे शहरीकृत गांवों तक भी पीएनजी की लाइनों का विस्तार किया जा सकेगा।

इस अवसर पर एलजी ने यह घोषण भी की है कि आसपास के 4 अन्य गांवों जौती, निजामपुर, रावता और दौराला में भी एक महीने के अंदर पीएनजी कनेक्शन देने की प्रक्रिया शुरू कर दी जाएगी। इसके अलावा 10 अन्य गांवों में भी पाइपलाइन बिछाने के लिए आईजीएल ने सर्वे का काम पूरा कर लिया है, जबकि 14 गांवों में इसके लिए शुरुआती चरण का काम करने के लिए विभिन्न एजेंसियों से अनुमति ली जा रही है। एलजी ने उम्मीद जताई है कि अगले तीन महीने में दिल्ली के सभी 29 गांवों में पीएनजी के कनेक्शन उपलब्ध करा दिए जाएंगे।

कुतुबगढ़ के एक हजार घरों में से लगभग 350 घरों को पीएनजी कनेक्शन मिल चुका है। इसके लिए आईजीएल ने गांव में शिविर लगाकर कनेक्शन लेने के लिए लोगों से आवेदन प्राप्त किए थे। एलजी ने इनमें से कुछ घरों का दौरा भी किया और उनकी रसोई में पीएनजी के जरिए स्टोव जलाए। उन्होंने आईजीएल के उन सभी अधिकारियों और कर्मचारियों के साथ-साथ स्थानीय लोगों को भी बधाई दी, जिन्होंने 6 महीने की कड़ी मेहनत के बाद रिकॉर्ड टाइम में निकटतम



LG ने गुरुवार को PNG सुविधा की शुरुआत की

मिलेगा बड़ी सुविधा

- कुतुबगढ़ के एक हजार घरों में से लगभग 350 घरों को पीएनजी कनेक्शन मिल चुका है। इसके लिए आईजीएल ने गांव में शिविर लगाकर कनेक्शन लेने के लिए लोगों से आवेदन प्राप्त किए थे
- जौती, निजामपुर, रावता और दौराला गांवों में भी एक महीने के अंदर पीएनजी कनेक्शन देने की प्रक्रिया शुरू कर दी जाएगी

आईजीएल डिपो से कुतुबगढ़ तक लगभग 25 किमी लंबी पीएनजी की पाइपलाइन बिछा दी।

एलजी ने कहा कि कुतुबगढ़ में पीएनजी का कनेक्शन हर घर को खाना पकाने के लिए स्वच्छ और हरित ईंधन उपलब्ध कराने के प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के विजन को पूरा करने की दिशा में एक छोटा सा, लेकिन बहुत मूल्यवान योगदान है। इससे लोगों को बार-बार एलपीजी सिलिंडर भरवाने की परेशानी से भी छुटकारा मिल जाएगा।

सभी 29 गावों के लोगों को जल्द मिलेगा पीएनजी सेवा का लाभ : एलजी

नई दिल्ली (एसएनबी)। उप-राज्यपाल विनय कुमार सक्सेना ने बृहस्पतिवार को राजधानी के गांव कुतुबगढ़ में पीएनजी सेवा का शुभारंभ किया। उन्होंने कहा कि ग्रामीण इलाकों में आईजीएल का यह पहला कदम है, अभी तक आईजीएल की सेवा केवल शहरी इलाकों तक ही सीमित थी। उन्होंने दावा किया है कि जल्द ही जौंटी, निजामपुर, रावता और दौराला गांव में भी आईजीएल की पीएनजी सेवा शुरू की जाएगी। इस कदम से अन्य गांव भी लाभान्वित होंगे।

उप-राज्यपाल ने कहा कि 10 अन्य गावों में पीएनजी सेवा पहुंचाने के लिए सर्वे का काम पूरा हो गया है। इसके अलावा 14 गावों में सर्वे की प्रक्रिया शुरू हो चुकी है। अगले तीन महीने में सभी 29 गावों में पीएनजी के कनेक्शन मुहैया करा दिए जाएंगे। उन्होंने बताया कि कुतुबगढ़ गांव के कुल 1000 घरों में से 350 घरों को

कनेक्शन मिल चुका है। बृहस्पतिवार को विशेष शिविर लगाकर पीएनजी कनेक्शन आवंटित किए गए, जिन घरों को पीएनजी के कनेक्शन मिल चुके हैं, उन्होंने इन घरों का दौरा भी किया। इस कार्य में लगे अधिकारियों की

■ कुतुबगढ़ गांव में
पहुंची पीएनजी सेवा,
उप-राज्यपाल ने
किया शुभारंभ

सराहना करते हुए उन्होंने कहा कि इतने कम समय में डिपो से 25 किलोमीटर लंबी पाइप लाइन बिछाई गई है। पीएनजी कनेक्शन के जरिए लोगों को खाना पकाते समय स्वच्छ और हरित ऊर्जा का आभास होगा। इसके लिए उन्होंने प्रधानमंत्री के मिशन की सराहना

करते हुए कहा कि गांव के लोगों को बार-बार एलपीजी सिलेंडर भरवाने से निजात मिलेगी। उप-राज्यपाल ने कुतुबगढ़ गांव में डीडीए द्वारा कराए जा रहे विकास कार्यों का निरीक्षण भी किया। निरीक्षण के दौरान उन्होंने खेल के बुनियादी ढांचे और प्रशिक्षण सुविधाएं मजबूत करने का आश्वासन दिया।

हरियाणा सरकार बनाएगी शहरी गैस वितरण नीति

वैभव न्यूज़ ■ चंडीगढ़

मुख्य सचिव ने ली अधिकारियों की बैठक

हरियाणा के मुख्य सचिव संजीव कौशल ने कहा कि राज्य सरकार एक व्यापक शहरी गैस वितरण नीति लाने की तैयारी कर रही है। इस नीति का उद्देश्य एक निर्धारित समय सीमा के भीतर गैस (सीएनजी/पीएनजी) पाइपलाइनों की स्थापना के लिए अनुमोदन प्रक्रिया में तेजी लाना है।

यह नीति प्रक्रियाओं को सुव्यवस्थित करने, राज्य में गैस बुनियादी ढांचे के विकास को आगे बढ़ाने के लिए सही समय पर अनुमति सुनिश्चित करने की दिशा में एक सक्रिय कदम है। मुख्य सचिव ने आज यहां इस मुद्दे पर एक बैठक की अध्यक्षता करते हुए कहा कि सभी हितधारक विभागों को विचार-विमर्श कर शहरी गैस वितरण नीति की प्रक्रिया को जल्द से जल्द अंतिम रूप देना चाहिए। कौशल ने



कहा कि घरों, वाणिज्यिक प्रतिष्ठानों, औद्योगिक सुविधाओं और परिवहन क्षेत्र में गैस की मांग और उपयोग का विस्तार करने के लिए शहरी गैस वितरण (सीजीडी) नेटवर्क विकसित किया जा रहा है। राज्य सरकार रणनीतिक रूप से व्यापक सीजीडी बुनियादी ढांचे के कार्यान्वयन की योजना बना रही है, जो हरियाणा को गैस आधारित अर्थव्यवस्था में बदलने में मदद करेगी और कच्चे तेल के आयात पर निर्भरता कम करेगी। यह नीति विशेष रूप से गैस (सीएनजी/पीएनजी) पाइपलाइन बिछाने के लिए आवश्यक मंजूरी देने पर

केंद्रित है। सीएनजी स्टेशनों, भंडारण सुविधाओं, पंपिंग स्टेशनों आदि की स्थापना के लिए, लाइसेंसधारी को उचित प्रक्रियाओं का पालन करने के बाद स्वतंत्र रूप से उपयुक्त प्राधिकारी से एनओसी/अनुमति प्राप्त करने की आवश्यकता होगी। प्रस्तावित नीति मुख्य रूप से पाइपलाइन स्थापना के लिए प्राधिकरण देने पर केंद्रित होगी। अधिकृत इकाई हर स्तर पर सार्वजनिक सुरक्षा की जिम्मेदारी उठाएगी, जिसमें स्थापना, रखरखाव और शहरी गैस वितरण (सीजीडी) नेटवर्क से संबंधित कोई भी गतिविधि शामिल होगी।