TIMES OF INDIA, Delhi, 19.3.2023
Page No. 19, Size:(11.13)cms X (13.03)cms.

Modi, Hasina inaugurate fuel pipeline to B'desh

Signals Growing Ties Between Two Sides: Modi

TIMES NEWS NETWORK

India is delighted to have contributed to the development journey of Bangladesh under Sheikh Hasina, PM Modi said

New Delhi: PM Narendra Modi and his Bangladeshi counterpart Sheikh Hasina jointly inaugurated the Rs 377 crore India-Bangladesh Friendship Pipeline (IBFP) virtually on Saturday. The pipeline will start a new chapter in India-Bangladesh ties, Modi said at the inauguration. Currently, diesel is supplied to Bangladesh through a 512-km rail route. The 131.5-km pipeline will supply up to 1 million tonnes per annum of diesel from Numaligarh in Assam to Bangladesh.

This would not just help save on transportation costs but also reduce carbon footprint of moving the fuel, Modi said. IBFP is the first cross border energy pipeline between India and Bangladesh with a capacity to transport 1 Million Metric Ton Per Annum (MMTPA) of High-Speed Diesel (HSD) to Bangladesh, said the government. It is also only the second cross-border energy pipeline between India and its neighbours.

"In the last few years, Bangladesh has made remarkable progress. Every Indian is proud of that and we are delighted that we have been able to contribute to this development journey of Bangladesh," Modi said in his address at the virtual event. "I am confident this pipeline will further accelerate the development of Bangladesh, and will be an excellent example of increasing connectivity between the two countries," he added.

HINDUSTAN TIMES, Delhi, 19.3.2023
Page No. 8, Size:(18.53)cms X (6.43)cms.

India, B'desh inaugurate cross-border energy pipeline

Rezaul H Laskar
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: India and Bangladesh on Saturday inaugurated a cross-border pipeline that will have the capacity to supply one million metric tonnes of diesel a year from Assam's Numaligarh refinery to the northern parts of the neighbouring country.

The India-Bangladesh Friendship Pipeline (IBFP), inaugurated during a virtual ceremony by Prime Minister Narendra Modi and his counterpart Sheikh Hasina, will cut the time and cost of supplying fuel from India and bolster energy connectivity between the two countries.

Numaligarh refinery has been supplying petroleum products to Bangladesh since 2015. Bangladesh currently imports 60,000 metric tonnes to 80,000 metric tonnes of diesel from India by rail. This is the second cross-border energy pipeline between India and its neighbours.

Describing the pipeline as a new chapter in bilateral relations, Modi said bilateral petroleum trade has crossed the $1-billion mark. "Reliable and cost-effective diesel supply will be especially beneficial for the agriculture sector. Local industries will also benefit," he said, speaking in Hindi.

BANGLADESH CURRENTLY IMPORTS 60,000 METRIC TONNES TO 80,000 MT OF DIESEL FROM INDIA BY RAIL

Hasina, who spoke in Bengali, said the pipeline is crucial for energy security in Bangladesh. "At a time when many countries are facing an energy crisis because of the Russia-Ukraine war, this pipeline will play a significant role in ensuring energy security for our people," she said. "A good market has been created for Assam in Bangladesh...Assam's residents will benefit," she added.

The 132-km pipeline running from Siliguri in India to Parbatipur in Bangladesh was built at a cost of ₹377 crore. The groundbreaking was done in September 2018, and the 127-km stretch within Bangladesh was built with an Indian grant. Modi also noted importance of the pipeline at a time when many developing economies are struggling to ensure food and energy security and said: "I am sure this pipeline will accelerate the development of Bangladesh and also be an excellent example of increasing connectivity between the two countries."

Hasina pointed to the work done by the two sides over the years to forge stronger links, including Ganga waters sharing treaty, revival of rail and road links snapped during the 1965 India-Pakistan war, the settling of land and maritime borders, and energy connectivity.

ECONOMIC TIMES, Delhi, 19.3.2023
Page No. 1, Size:(21.44)cms X (7.41)cms.

Petrol Cars Continued to Rule Streets in FY23 Amid EV Play

Petrol accounts for 70% of PV sales; alternatively powered vehicles eating into share of diesel PVs rather than petrol or CNG variants

Lijee.Philip@timesgroup.com

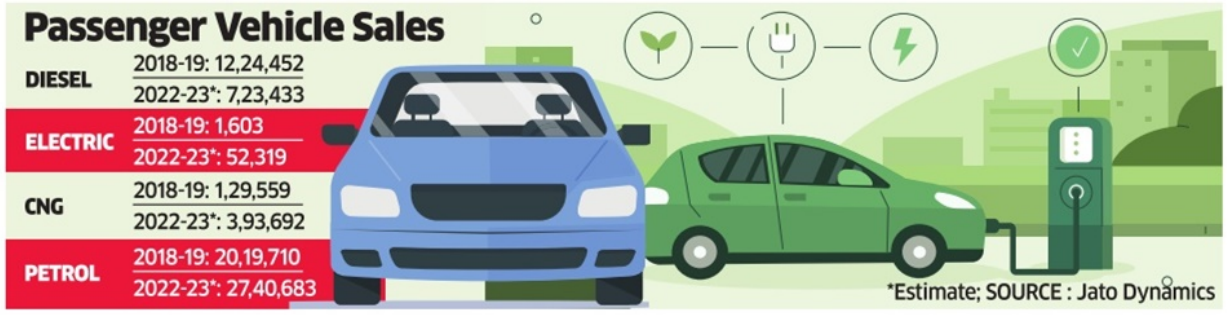
Mumbai: While FY23 has been a watershed year for alternatively powered vehicles in India, they are eating into the share of diesel passenger vehicles (PVs), rather than petrol and CNG-run automobiles. Petrol-powered cars continue to account for 70% of total PV sales this fiscal, followed by diesel vehicles at 18.5%.

The primary reasons for growth in petrol PV sales are price parity between petrol and diesel, the introduction of petrol hybrids and more model launches with petrol-only option. In the last five years, petrol model sales contribution has increased from 60% to 70%. CNG models account for 10% of PV sales and electric stands at 1.3%. In 2018-19, CNG sales stood at 3.8%, while electric vehicles were yet to take off, according to Jato Dynamics estimates.

"Petrol is the primary choice for cars, entry level and mid-sized SUVs largely driven by the usage pattern and operating economics based on distance travelled. For the larger SUVs, the diesel proportion continues to be high as the operating economics works best here," said Veejay Nakra, president, automotive, Mahindra & Mahindra.

Tightening emission regulations and the narrowing gap between petrol and diesel prices meant that fewer auto companies launched or upgraded diesel models. In addition, diesel vehicles have to be scrapped after 10 years in the Delhi National Capital Region (NCR). Petrol vehicles have to be scrapped after 15 years. Diesel car sales which accounted for 36% in 2018-19, now contribute just 18.5%. There were 13 petrol car launches this fiscal, followed by eight electric launches, six diesel models and one CNG vehicle.

"There is certainly category creation happening in EVs. With improved affordability, reduction in battery cost over time, more models and better charging infrastructure, the penetration in EVs will see an increase," added Nakra.



SUV Trend Continues ▸▸ 7

FINANCIAL EXPRESS, Delhi, 19.3.2023
Page No. 3, Size:(5.08)cms X (19.21)cms.

TN's new ethanol blending policy eyes to attract ₹5k-cr investment

SAJAN C KUMAR
Chennai, March 18

IN A BID to promote Tamil Nadu as an investment hub for alternate cost-effective green fuel, the state government on Saturday introduced a new ethanol blending policy to attract investments worth ₹5,000 crore in molasses or grain-based ethanol production capacity in the state.

The policy, which will be valid for a period of 5 years from the date of notification, is aimed at helping the state to be self-sufficient and meet the estimated ethanol blending requirement of 130 crore litres over a period of time.

The state's petrol requirement is estimated to increase to 474 crore litres by FY 2024-25. With transportation sector accounting for nearly one-fourth of GHG emissions, and considering the projected robust growth of the state's vehicular fleet, there is an immediate need to transition to alternate cost-effective green fuel that mitigates climate change, according to the policy document.

The state government seeks to improve farmer income through price realisation and expansion in opportunities due to ethanol blending as well as revive the sugar industry in Tamil Nadu through improved utilisation of existing mills and diversification to dual feedstock.

Under the policy, it will apply for grain-based distilleries or expansion of existing grain-based distilleries, new molasses and sugar/syrup-based distilleries or expansion of existing distilleries, new dual feed distilleries or expansion of existing dual feed distilleries — of which one feed will be sourced from molasses, conversion of existing molasses-based distilleries to dual feed and conversion of grain-based distilleries to dual feed.

The policy will strive to enhance import substitution through indigenous sourcing and production of fuel grade ethanol, enable capacity creation and diversification of grain-based distilleries. It will seek to mitigate climate change risks and support diversification through reduction in air pollution arising from fossil fuels.

Currently, ethanol production in the state is primarily from sugarcane (molasses-based) distilleries.

Under the policy, the state will encourage diversification of feedstock to encourage low water consuming and versatile crops like maize, sorghum and tapioca.

Further, it will come up with appropriate guidelines to utilise damaged rice for ethanol production.

In order to address environmental concerns from the transportation sector, reduce import dependency and boost the agriculture sector, the Centre had launched the ethanol blended petrol (EBP) programme in 2003 with a target of supply of 5% ethanol blended petrol and has now reset its target, to achieve 20% blending of ethanol in petrol by 2025 through the national biofuels policy.

Tamil Nadu has a natural advantage with a total cropped area of 6.63 million hectares from a diversified range of crops such as sugarcane, paddy, maize, tapioca, and sweet sorghum.

Further, the coverage of irrigated area is higher than the national average.

The EBP programme provides an opportunity for Tamil Nadu to maximise its value addition to the state's natural resources by promoting indigenous ethanol production based on existing locally available agro-centric resources, expansion of these resources as well as utilisation of surplus and damaged produce.

FINANCIAL EXPRESS, Delhi, 19.3.2023
Page No. 3, Size:(13.30)cms X (13.64)cms.

TOTAL COST OF THE PROJECT STANDS AT ₹377 CRORE

PM Modi, Hasina inaugurate fuel pipeline to Bangladesh

The 131.5-km-long pipeline will transport diesel, cutting costs

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, March 18

Prime Minister Narendra Modi and Bangladesh PM Sheikh Hasina during the India-Bangladesh Friendship Pipeline inauguration via video conferencing on Saturday PTI

PRIME MINISTER NARENDRA Modi and Bangladesh premier Sheikh Hasina on Saturday inaugurated a ₹377-crore pipeline to transport diesel from India to northern Bangladesh, cutting costs and reducing carbon footprint.

The pipeline will start a new chapter in India-Bangladesh relations, Modi said at the inauguration.

Currently, diesel is supplied to Bangladesh through a 512-km rail route. The 131.5-km pipeline will supply up to 1 million tonnes per annum of diesel from Numaligarh in Assam to Bangladesh.

This would not just help save on transportation costs but also reduce the carbon footprint of moving the fuel, Modi said.

"This pipeline is especially important in the context of many developing nations struggling for fertiliser and energy security," he said.

The construction of the pipeline project started in 2018. It is the first cross-border energy pipeline between the two neighbours. Of the total cost of ₹377 crore of the project, ₹285 crore of the Bangladesh section of the pipeline has been borne by the Government of India under grant assistance.

The foundation stone of this pipeline was laid by both Prime Ministers in September 2018. Numaligarh Refinery Limited has been supplying petroleum products to Bangladesh since 2015.

The Prime Minister thanked Hasina for her constant guidance on the project and expressed his wish to continue working with her for the benefit of the people of the two countries.

He said the work on the pipeline continued despite the pandemic and will help reduce the cost of transportation. Also, the carbon footprint of this supply will be lower than the alternative mode.

"Reliable and sustainable diesel supply will be beneficial for the agriculture sector. Industries will also benefit from it," he said. "The pipeline will aid faster development of Bangladesh and will be an excellent example of increasing connectivity between the two countries." It is important that all pillars of connectivity, be it transport, energy, electricity grid or digital, should be strengthened, he said. Increased connectivity will aid people-to-people contact.

Modi said during the Covid pandemic, rail connectivity helped India supply oxygen and other essentials to Bangladesh.

In the energy sector, cooperation between two nations is highly successful. "Today India is supplying more than 1,100 MW of electricity to Bangladesh," he said.

Also, the first unit of the 2x660 MW Maitree thermal power project in Bagerhat district of Khulna division of Bangladesh has started and the second unit would also start soon, he said.

The project has been developed under India's concessional financing scheme. It is being built by Bharat Heavy Electricals Ltd (BHEL) for Bangladesh-India Friendship Power Company Pvt Ltd. The first 660 MW unit started operations in October last year and the second similar capacity unit would go on stream soon.

"Our petroleum trade has crossed $1 billion," he said referring to energy trade between the two nations.

The hydrocarbon cooperation between the two nations is across the entire value chain - from upstream oil and gas exploration to midstream transportation and downstream. "This pipeline will further strengthen this cooperation," he said.

Bangladesh is India's topmost development partner and its largest trade partner in the region. The operationalisation of the Friendship Pipeline will enhance ongoing energy cooperation between the two countries and will further growth in Bangladesh, particularly in the agriculture sector.

The India-Bangladesh Friendship Pipeline (IBFPL) will transport 1 million tonnes per annum (MMTPA) of diesel to seven districts in Northern Bangladesh. The pipeline will run from the Siliguri-based marketing terminal of the Numaligarh Refinery Limited (NRL) to the Parbatipur depot of Bangladesh Petroleum Corporation (BPC). The fuel transport deal between the two countries will be in force for 15 years with an option for further extension during subsequent phases on the agreement of both countries.

India and Bangladesh have been growing closer in relations as Bangladesh is quickly becoming India's largest trading partner in South Asia.

The country is the fourth biggest market for Indian exports in the world, with exports being worth $16 billion. The two countries are currently in the process of formulating a Comprehensive Economic Partnership Agreement (CEPA), which could see India's exports to the country double to $32 billion in the near term.

HINDU, Delhi, 19.3.2023
Page No. 1, Size:(12.71)cms X (12.87)cms.

Modi, Hasina open 131.5-km oil pipeline to Bangladesh

Indian PM says better connectivity will strengthen people-to-people relations; his Bangladesh counterpart expresses thanks for partnership in her country's quest for energy security

Kallol Bhattacherjee
NEW DELHI

Prime Minister Narendra Modi and his Bangladesh counterpart Sheikh Hasina on Saturday virtually inaugurated the India-Bangladesh Friendship Pipeline that will bring diesel from Assam's Numaligarh refinery's marketing depot in Siliguri to Parbatipur in northern Bangladesh.

Welcoming the initiative, Ms. Hasina thanked Mr. Modi and the Chief Minister of Assam, Himanta Biswa Sarma, but skipped any mention of West Bengal Chief Minister Mamata Banerjee. The omission is being interpreted as a sign of Bangladesh's unhappiness regarding the planned construction of hydel power projects in West Bengal that may divert the waters of the Teesta river and have been in the middle of a stalled negotiation for more than a decade.

Narendra Modi and Bangladesh PM Sheikh Hasina inaugurating the India-Bangladesh Friendship Pipeline on Saturday. PIB

The 131.57-km-long pipeline will bring diesel from a marketing depot in Siliguri to Dinajpur of Bangladesh. Ms. Hasina and Mr. Modi had inaugurated the works for laying the pipeline in September 2018.

In her speech, Ms. Hasina thanked India for its partnership in her country's quest for energy security, saying, "Out of the total length of the pipeline, Bangladesh has 126.57 km and India has five kilometres. The pipeline has become operational from today. Many countries in the world are suffering from energy insecurity because of the Russia-Ukraine war, but this pipeline will help our people." She added that at least 16 districts of Bangladesh would benefit from the pipeline.

Mr. Modi praised Ms. Hasina's leadership, and said, "Whether it is in the field of transport, energy, electricity, or digital field, the more our connectivity increases, the more our people-to-people relations will be strengthened.".

Subtle message

The omission of Ms. Banerjee's name is being viewed as a subtle message conveying Dhaka's unhappiness about reports of West Bengal's plans to construct hydel power projects and canals near Darjeeling to irrigate agricultural fields in Jalpaiguri and Cooch Behar that may divert the Teesta's waters.

Seheli Sabrin, spokesperson of the Foreign Ministry of Bangladesh, had said on Thursday that Dhaka may raise the issue at the UN Water Conference in New York. The water issue is also significant for Ms. Hasina, who is poised to face a general election this year where her government's inability to get the waters of the Teesta may make her a target of attack from her Opposition, led by the Bangladesh Nationalist Party.

BUSINESS LINE, Delhi, 19.3.2023
Page No. 6, Size:(7.04)cms X (12.22)cms.

Oil looking down

CRUDE CHECK. Breaches lower end of a range

Akhil Nallamuthu
bl. research bureau

Crude oil, which was looking for direction after being stuck in a range, was provided with one last week. The trigger being the banking crisis which started with the collapse of the Silicon Valley Bank (SVB). This led to a sharp drop in prices of the energy commodity over the past week.

The Brent crude futures on the Intercontinental Exchange (ICE) tumbled 12.4 per cent to close the week at $72.5 a barrel. Whereas the MCX crude oil futures (April contract) slumped 11.9 per cent and ended the week at ₹5,584 per barrel.

MCX-CRUDE OIL (₹5,584)

The April futures of crude oil witnessed a large drop in price last week. Bears dragged the contract below the support zone of ₹6,000-6,150 with ease. The contract found a little bit of relief as the support at ₹5,550 managed to stop the fall, at least temporarily.

Going forward, we might see a corrective bounce, which can take the price towards the support-turned-resistance region of ₹6,000-6,150. But there is also a chance for the crude oil futures to start falling right away once the session opens on Monday.

GETTY IMAGES/ISTOCKPHOTO

In the coming weeks, the price could dwindle to the ₹4,550-4,850 region. This price area of ₹4,550-4,850 is a good demand zone from where we might see a rebound in price. Whether that will lead to a bullish reversal or not is something to wait and watch.

Trade strategy: As the trend is clearly bearish, traders can consider short positions. But since ₹5,550 is a support and there might be a corrective rally from here, we suggest staying on the fence for now.

Go short when price inches up to ₹5,800. Add more shorts if the contract goes further up to ₹6,000. Place stop-loss at ₹6,300. After initiating short, when the price slips below ₹5,500, tighten the stop-loss to ₹5,850. Further, when the contract goes below ₹5,200, alter the stop-loss to ₹5,550. Book profits at ₹4,850.

SUNDAY STANDARD, Delhi, 19.3.2023
Page No. 10, Size:(10.19)cms X (5.70)cms.

132 km pipeline to supply diesel to Bangladesh: PM

YESHI SELI @ New Delhi

INDIA'S second cross border energy pipeline was inaugurated today. This 131.57 km long pipeline will connect Siliguri in India with Prabatipur in Bangladesh, and will transport diesel across seven districts in Bangladesh.

"India-Bangladesh energy pipeline will enhance cooperation in energy security between our countries. It will supply 1 million metric tonnes of high speed diesel to north Bangladesh and also reduce carbon footprint. Every Indian is proud of this," said PM Modi while virtually inaugurating the pipeline along with Bangladesh's Prime Minister Sheikh Hasina. Petroleum

Minister Hardeep Puri and Assam's Chief Minister Hemanta Sarma were present virtually too.

The cost of the pipeline is ₹ 377 crore, of which the Bangladesh portion of the pipeline built at a cost of around Rs 285 crore, which has been borne by the Indian government under the grant in assistance programme. Out of the 132 km stretch 127 km passes through Bangladesh.

The pipeline operations are fully automated with an advance leak detection system. The pipeline took five years to be laid. The foundation stone was laid in 2018. Numaligarh refinery has been supplying petroleum products to Bangladesh since 2015. The first cross border pipeline from India connected Nepal and was 43 kms long and was jointly inaugurated by the Prime Ministers of both nations in September 2019. Bangladesh is India's top-most development partner and its largest trade partner in the region.

"The operationalisation of the Friendship Pipeline will enhance ongoing energy cooperation between the two countries and will further growth in Bangladesh, particularly in the agriculture sector," PM Modi added. Meanwhile, PM Sheikh Hasina said that the pipeline will play a pivotal role in ensuring fuel security to Bangladesh.

"While many countries across the world are on the verge of a fuel crisis due to the conflict in Ukraine, this pipeline will play a vital role in ensuring fuel security," PM Hasina said. PM Hasina said that all issues between Bangladesh and India have been settled.

"I want that the friendship of our two countries remains intact and this pipeline is a trademark agreement," she added.

"We are opening these ports for India completely, there will be no problem for India to use these ports. It will ease the trade and commerce, and the people of the both countries will be benefitted," she said.

She mentioned that this pipeline is a trademark achievement of cooperation between the two friendly countries.

Bangladesh has also announced opening its ports and airports for trade with India. These include Mongla port, Chattogram port, Sylhet airport, Chattogram airport and Syedpur airport.

ASIAN AGE, Delhi, 19.3.2023
Page No. 1, Size:(12.44)cms X (19.94)cms.

■ 1131.5-km India-Bangla pipeline costs ₹377 cr

PM, Hasina launch 1st diesel pipeline project

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, MARCH 18

Prime Minister Narendra Modi and Bangladesh Prime Minister Sheikh Hasina on Saturday jointly inaugurated ₹377 crores India-Bangladesh Friendship Pipeline (IBFP) to transport diesel from India to northern Bangladesh, cutting costs and reducing carbon footprint.

"The pipeline will start a new chapter in India-Bangladesh relations," Mr Modi said after inaugurating the first cross-border energy pipeline between the two neighbours via virtual mode.

Mr Modi said that connectivity projects and electricity supply initiatives bind the two nations on their path to progress.

Currently, diesel is supplied to Bangladesh through a 512 km rail route. The 131.5 km pipeline will supply up to 1 million tonnes of diesel per year from Numaligarh in Assam to Bangladesh.

"This will not just help save on transportation costs but also reduce the carbon footprint of moving the fuel," Mr Modi said.

"This pipeline is especially important in the context of many developing nations struggling for fertiliser and energy security," he said.

Calling India a "true friend" of Bangladesh, Ms Hasina said that her country's first cross-border oil pipeline with India will play a vital role in ensuring fuel security.

"When many countries across the world are on the verge of a fuel crisis due to the Russia-Ukraine war, at that time this pipeline will play a vital role in ensuring the fuel security of our people," Ms Hasina said.

In a statement, New

■ Turn to Page 4

Prime Minister Narendra Modi and Bangladesh Prime Minister Sheikh Hasina during the inauguration of the India-Bangladesh Friendship Pipeline from Siliguri to Parbatipur via video conferencing on Saturday. — PTI

ASIAN AGE, Delhi, 19.3.2023
Page No. 1, Size:(12.44)cms X (19.94)cms.

PM, Hasina launch 1st diesel pipeline project

■ Continued from Page 1

Delhi said: "Bangladesh is India's top-most development partner and its largest trade partner in the region. The operationalisation of the Friendship Pipeline will enhance ongoing energy cooperation between the two countries and will further growth in Bangladesh, particularly in the agriculture sector."

The construction of the pipeline project started in 2018. Of the total cost of ₹377 crores for the project, ₹285 crores were borne by the Indian government under grant assistance for the Bangladesh section of the pipeline.

The IBFP will carry one million tonnes of diesel per annum to seven districts in northern Bangladesh. The pipeline will run from the Siliguri-based marketing terminal of the Numaligarh Refinery Limited to the Parbatipur depot of the Bangladesh Petroleum Corporation.

NAYA INDIA, Delhi, 19.3.2023
Page No. 2, Size:(9.37)cms X (6.64)cms.

मोदी, हसीना ने भारत-बंगलादेश मैत्री पाइपलाइन का किया उद्घाटन

नई दिल्ली ■ भाषा

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी और बांग्लादेश की उनकी समकक्ष शेख हसीना ने शनिवार को उत्तरी बांग्लादेश में डीजल की आपूर्ति करने के लिए 377 करोड़ रुपये के परिव्यय से तैयार पाइपलाइन परियोजना 'भारत-बांग्लादेश मैत्री पाइपलाइन' का उद्घाटन किया। इस परियोजना के बाद भारत से बांग्लादेश को डीजल आपूर्ति में खर्च कम होगा और कार्बन उत्सर्जन भी घटेगा। मोदी ने उद्घाटन के दौरान कहा कि इस पाइपलाइन से भारत-बांग्लादेश के संबंधों का नया अध्याय शुरू होगा।

प्रधानमंत्री मोदी ने कहा कि इस समय, भारत से बांग्लादेश को डीजल आपूर्ति 512 किलोमीटर लंबे रेलमार्ग से की जाती है। 131.5 किलोमीटर लंबी पाइपलाइन से असम में नुमालीगढ़ से बांग्लादेश तक हर साल 10 लाख टन डीजल की आपूर्ति की जाएगी।

उन्होंने कहा कि इससे न सिर्फ परिवहन व्यय कम होगा, बल्कि कार्बन उत्सर्जन में भी कमी आएगी।

उन्होंने कहा, "यह पाइपलाइन उर्वरक और ऊर्जा सुरक्षा के लिए संघर्ष कर रहे कई विकासशील देशों के संदर्भ में विशेष रूप से महत्वपूर्ण है।"

पाइपलाइन परियोजना का निर्माण 2018 में शुरू हुआ था। दोनों देशों के बीच यह पहली सीमापार ऊर्जा पाइपलाइन है। इसे लगभग 377 करोड़ रुपये की लागत से बनाया गया है, जिसमें से 285 करोड़ रुपये बांग्लादेश में पाइपलाइन बिछाने में खर्च हुए हैं। यह राशि भारत ने अनुदान सहायता के तहत खर्च की है।

इस पाइपलाइन की आधारशिला दोनों प्रधानमंत्रियों ने सितंबर, 2018 में रखी थी। नुमालीगढ़ रिफाइनरी लिमिटेड बांग्लादेश को 2015 से पेट्रोलियम उत्पादों की आपूर्ति कर रही है।

प्रधानमंत्री मोदी ने परियोजना के संबंध में लगातार सुझाव देने के लिए शेख हसीना का आभार जताया और दोनों देशों के लोगों के हितों के लिए आगे भी काम करने की उम्मीद जताई। उन्होंने कहा कि पाइपलाइन पर काम कोविड महामारी के बावजूद जारी रहा और इससे परिवहन व्यय में कमी आएगी। इसके साथ ही वैकल्पिक मार्ग की अपेक्षा इस मार्ग से डीजल आपूर्ति करने से कार्बन उत्सर्जन भी कम होगा। उन्होंने कहा, "विश्वसनीय और टिकाऊ डीजल आपूर्ति कृषि क्षेत्र के लिए फायदेमंद होगी। इसका फायदा उद्योगों को भी होगा।"

प्रधानमंत्री मोदी ने कहा, "इस पाइपलाइन से बांग्लादेश के विकास को गति मिलेगी और दोनों देशों के बीच संपर्क बढ़ने का यह बेहतरीन उदाहरण साबित होगा।" दोनों देशों के बीच ऊर्जा व्यापार का हवाला देते हुए उन्होंने कहा, "दोनों देशों में पेट्रोलियम व्यापार एक अरब डॉलर को पार कर चुका है।" बांग्लादेश इस क्षेत्र में भारत का सबसे बड़ा विकास साझेदार और सबसे बड़ा व्यापारिक भागीदार है। मैत्री पाइपलाइन से दोनों देशों के बीच जारी ऊर्जा सहयोग के साथ ही बांग्लादेश के विकास, खासकर कृषि क्षेत्र को बढ़ावा मिलेगा। इसके जरिए शुरुआत में उत्तरी बांग्लादेश के सात जिलों में डीजल की आपूर्ति की जाएगी। भारत और बांग्लादेश के बीच व्यापारिक संबंध तेजी से मजबूत हो रहे हैं।

NAYA INDIA, Delhi, 19.3.2023
Page No. 1, Size:(2.45)cms X (6.63)cms.

भारत-बांग्लादेश डीजल पाइपलाइन का उद्घाटन

नई दिल्ली। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और बांग्लादेश की प्रधानमंत्री शेख हसीना ने शनिवार को वीडियो कांफ्रेंसिंग के जरिए भारत और बांग्लादेश के बीच डीजल पाइपलाइन का उद्घाटन किया। इस दौरान प्रधानमंत्री ने कहा- मुझे विश्वास है कि यह पाइपलाइन बांग्लादेश के विकास को और गति देगी। साथ ही दोनों देशों के बीच बढ़ती कनेक्टिविटी का उदाहरण बनेगी। प्रधानमंत्री ने कहा- कोरोना महामारी के दौरान हमें रेल नेटवर्क के जरिए बांग्लादेश को ऑक्सीजन और अन्य राहत का सामान भेजने में सुविधा रही।मैं बांग्लादेश की पीएम शेख हसीना के इस विजन के लिए उनका अभिनंदन करता हूं।

प्रधानमंत्री मोदी ने कहा कि बंगबंधु शेख मुजीबुर्रमान की जयंती के एक दिन बाद इस पाइपलाइन का उद्घाटन हो रहा है, यह अपने आप में शुभ संयोग है।प्रधानमंत्री कार्यालय की ओर से ट्विट कर कहा गया कि भारत-बांग्लादेश के रिश्तों में आज एक नया चैप्टर शुरू हुआ है।130 किलोमीटर लंबी यह पाइपलाइन 377 करोड़ रुपए की अनुमानित लागत से बनकर तैयार हुई है। यह भारत और बांग्लादेश के बीच सीमा पार पहली ऊर्जा पाइपलाइन है।

विस्तृत अंदर

HARI BHOOMI, Delhi, 19.3.2023
Page No. 12, Size:(12.08)cms X (6.59)cms.

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने बांग्लादेश की समकक्ष के साथ किया शुभारंभ

भारत की मैत्री पाइपलाइन से बांग्लादेश में हाई स्पीड डीजल की आपूर्ति होगी

एजेंसी ▶▶ नई दिल्ली

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और बांग्लादेश की प्रधानमंत्री शेख हसीना ने शनिवार को वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के जरिए भारत-बांग्लादेश मैत्री पाइपलाइन का उद्घाटन किया। पीएम मोदी ने इस मौके पर कहा कि इसकी नींव 2018 में रखी गई थी। पीएम शेख हसीना के सहयोग से इसका उद्घाटन भी हो गया।

उन्होंने कहा कि इस पाइपलान की मदद से से उत्तरी बांग्लादेश के विभिन्न शहरों को एक मिलियन मीट्रिक टन हाई स्पीड डीजल की आपूर्ति की जा सकेगी। पीएम ने कहा यह संतोष का विषय है कि कोरोना महामारी के बावजूद भी इस प्रोजेक्ट का काम जारी रहा। उन्होंने कहा यह प्रधानमंत्री शेख हसीना के पिछले कुछ वर्षों में किए गए कार्यों और उनके कुशल नेतृत्व में बांग्लादेश ने उल्लेखनीय प्रगति की है। आज हर भारतीय को इस पर गर्व है और हमें खुशी है कि हम बांग्लादेश की इस विकास यात्रा में योगदान दे पाए हैं। उन्होंने कहा कि पूर्ण विश्वास है कि यह पाइपलाइन बांग्लादेश के विकास को और गति देगी और दोनों देशों के बीच बढ़ती कनेक्टिविटी का भी एक उत्कृष्ट उदाहरण रहेगी।

प्रधानमंत्री मोदी ने कहा कि इसकी नींव 2018 में रखी गई थी। पीएम शेख हसीना के सहयोग से इसका उद्घाटन हो गया। इस पाइपलान की मदद से से उत्तरी बांग्लादेश के विभिन्न शहरों को एक मिलियन मीट्रिक टन हाई स्पीड डीजल की आपूर्ति की जा सकेगी। यह संतोष का विषय है कि कोरोना महामारी के बावजूद भी इस प्रोजेक्ट का काम जारी रहा।

यह पाइप लाइन बांग्लादेश के विकास को और गति देगी

बांग्लादेश को 1100 मेगावाट बिजली की आपूर्ति कर रहे

कोरोना के समय रेल नेटवर्क से मिली बड़ी मदद

पीएम ने बताया कि कई साल पीएम हसीना ने उनसे 1965 से पहले की रेल कनेक्टिविटी बहाल करने के अपने विजन के बारे में चर्चा की थी। उसी समय से दोनों देशों ने मिल कर कार्य किया और इस पर प्रगति की है। उन्होंने कहा कि इसी का परिणाम है कि कोरोना महामारी के समय हमें रेल नेटवर्क की सहायता से बांग्लादेश को ऑक्सीजन और अन्य चीजें भेजने में सुविधा रही। पीएम ने बताया कि भारत, बांग्लादेश को 1100 मेगावाट से अधिक बिजली की आपूर्ति कर रहा है। बता दें मैत्री सुपर थर्मल पावर प्रोजेक्ट की पहली इकाई शुरू हो गई है।

बंगबंधु का शोनार बांग्ला विजन विकास में शामिल

पीएम मोदी ने कहा कि कितना शुभ संयोग है, यह उद्घाटन बंगबंधु शेख मुजीबुर्रहमान की जन्म जयंती के अगले दिन हो रहा है। उन्होंने कहा कि बंगबंधु के शोनार बांग्ला विजन में पूरे क्षेत्र का मैत्रीपूर्ण विकास और समृद्धि शामिल था। यह संयुक्त प्रोजेक्ट उनके इस विजन का बेहतर उदाहरण है। मीडिया रिपोर्ट के अनुसार यह पाइपलाइन 377 करोड़ रुपए की लागत से बनकर तैयार हुई है।

PUNJAB KESARI, Delhi, 19.3.2023
Page No. 3, Size:(4.38)cms X (5.17)cms.

मोदी और शेख हसीना ने किया डीजल पाइपलाइन का उद्घाटन

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी और बांग्लादेश की उनकी समकक्ष शेख हसीना ने शनिवार को उत्तरी बांग्लादेश में डीजल की आपूर्ति करने के लिए 377 करोड़ रुपये के परिव्यय से तैयार पाइपलाइन परियोजना का उद्घाटन किया। इस परियोजना से खर्च कम होगा और कार्बन उत्सर्जन भी घटेगा। मोदी ने उद्घाटन के दौरान कहा कि इस पाइपलाइन से भारत-बांग्लादेश के संबंधों का नया अध्याय शुरू होगा। प्रधानमंत्री मोदी ने कहा कि इस समय, भारत से बांग्लादेश को डीजल आपूर्ति 512 किलोमीटर लंबे रेलमार्ग से की जाती है। 131.5 किलोमीटर लंबी पाइपलाइन से असम में नुमालीगढ़ से बांग्लादेश तक हर साल 10 लाख टन डीजल की आपूर्ति की जाएगी। उन्होंने कहा कि इससे न सिर्फ परिवहन व्यय कम होगा, बल्कि कार्बन उत्सर्जन में भी कमी आएगी। पाइपलाइन परियोजना का निर्माण 2018 में शुरू हुआ था। दोनों देशों के बीच यह पहली सीमापार ऊर्जा पाइपलाइन है। इसे लगभग 377 करोड़ रुपये की लागत से बनाया गया है, जिसमें से 285 करोड़ रुपये बांग्लादेश में पाइपलाइन बिछाने में खर्च हुए हैं। यह राशि भारत ने अनुदान सहायता के तहत खर्च की है। इसके माध्यम से शुरुआत में उत्तरी बांग्लादेश के सात जिलों में हाई-स्पीड डीजल भेजा जाएगा।

VEER ARJUN, Delhi, 19.3.2023
Page No. 1, Size:(28.89)cms X (12.12)cms.

मोदी, हसीना ने डीजल की आपूर्ति पाइपलाइन का उद्घाटन किया

नई दिल्ली, (विप्र)। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी और बांग्लादेश की उनकी समकक्ष शेख हसीना ने शनिवार को उत्तरी बांग्लादेश में डीजल की आपूर्ति करने के लिए 377 करोड़ रुपये के परिव्यय से तैयार पाइपलाइन परियोजना भारत-बांग्लादेश मैत्री पाइपलाइन का उद्घाटन किया। इस परियोजना के बाद भारत से बांग्लादेश को डीजल आपूर्ति में खर्च कम होगा और कार्बन उत्सर्जन भी घटेगा।मोदी ने उद्घाटन के दौरान कहा कि इस पाइपलाइन से भारत-बांग्लादेश के संबंधों का नया अध्याय शुरू होगा।प्रधानमंत्री मोदी ने कहा कि इस समय, भारत से बांग्लादेश को डीजल आपूर्ति 512 किलोमीटर लंबे रेलमार्ग से की जाती है। 131.5 किलोमीटर लंबी पाइपलाइन से

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी और बांग्लादेश की उनकी समकक्ष शेख हसीना डीजल की आपूर्ति पाइपलाइन के उद्घाटन कार्यक्रम को सम्बोधित करते हुए। (एएनआई)

असम में नुमालीगढ़ से बांग्लादेश तक हर साल 10 लाख टन डीजल की आपूर्ति की जाएगी।उन्होंने कहा कि इससे न सिर्फ परिवहन व्यय कम होगा, बल्कि कार्बन उत्सर्जन में भी कमी आएगी।उन्होंने कहा, यह पाइपलाइन उर्वरक और ऊर्जा सुरक्षा के लिए संघर्ष कर रहे कई विकासशील देशों के संदर्भ में विशेष रूप से महत्वपूर्ण है। पाइपलाइन परियोजना का निर्माण 2018 में शुरू हुआ था। दोनों देशों के बीच यह पहली सीमापार ऊर्जा पाइपलाइन है। इसे लगभग 377 करोड़ रुपये की लागत से बनाया गया है, जिसमें से 285 करोड़ रुपये बांग्लादेश में पाइपलाइन बिछाने में खर्च हुए है। यह राशि भारत ने अनुदान सहायता के तहत खर्च की है।इस पाइपलाइन की आधारशिला दोनों प्रधानमंत्रियों ने सितंबर, 2018 में रखी थी। नुमालीगढ़ रिफाइनरी लिमिटेड बांग्लादेश को 2015 से पेट्रोलियम उत्पादों की आपूर्ति कर रही है।प्रधानमंत्री मोदी ने परियोजना के संबंध में लगातार सुझाव देने के लिए शेख हसीना का आभार जताया और दोनों देशों के लोगों के हितों के लिए आगे भी काम करने की उम्मीद जताई।उन्होंने कहा कि पाइपलाइन पर काम कोविड महामारी के बावजूद जारी रहा और इससे परिवहन व्यय में कमी आएगी। इसके साथ ही वैकल्पिक मार्ग की अपेक्षा इस मार्ग से डीजल आपूर्ति करने से कार्बन उत्सर्जन भी कम होगा।

HINDUSTAN, Delhi, 19.3.2023
Page No. 14, Size:(12.01)cms X (10.64)cms.

पीएम मोदी और शेख हसीना ने 377 करोड़ से तैयार परियोजना का उद्घाटन किया

मैत्री पाइप लाइन की शुरुआत

विकास

नई दिल्ली, एजेंसी। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और बांग्लादेश की उनकी समकक्ष शेख हसीना ने शनिवार को उत्तरी बांग्लादेश में डीजल की आपूर्ति करने के लिए 377 करोड़ रुपये के परिव्यय से तैयार पाइपलाइन परियोजना भारत-बांग्लादेश मैत्री पाइपलाइन का उद्घाटन किया।

इस परियोजना के बाद भारत से बांग्लादेश को डीजल आपूर्ति में खर्च कम होगा और कार्बन उत्सर्जन भी घटेगा। मोदी ने उद्घाटन के दौरान कहा कि इस पाइपलाइन से भारत-बांग्लादेश के संबंधों का नया अध्याय शुरू होगा। प्रधानमंत्री मोदी ने कहा कि इस समय, भारत से बांग्लादेश को डीजल आपूर्ति 512 किलोमीटर लंबे रेलमार्ग से की जाती है। 131.5 किलोमीटर लंबी पाइपलाइन से असम में नुमालीगढ़ से बांग्लादेश तक हर साल 10 लाख टन डीजल की आपूर्ति की जाएगी। इससे न सिर्फ परिवहन व्यय कम होगा, बल्कि कार्बन उत्सर्जन में भी कमी आएगी।

उन्होंने कहा, यह पाइपलाइन उर्वरक और ऊर्जा सुरक्षा के लिए संघर्ष कर रहे कई विकासशील देशों के संदर्भ में विशेष रूप से महत्वपूर्ण है। पाइपलाइन परियोजना का निर्माण 2018 में शुरू हुआ था। दोनों देशों के बीच यह पहली सीमापार ऊर्जा पाइपलाइन है। इसे लगभग 377 करोड़ रुपये की लागत से बनाया गया है, जिसमें से 285 करोड़ रुपये बांग्लादेश में पाइपलाइन बिछाने में खर्च हुए हैं। यह राशि भारत ने अनुदान सहायता के तहत खर्च की है।

इस पाइपलाइन की आधारशिला दोनों प्रधानमंत्रियों ने सितंबर, 2018 में रखी थी। नुमालीगढ़ रिफाइनरी लिमिटेड बांग्लादेश को 2015 से पेट्रोलियम उत्पादों की आपूर्ति कर रही है। प्रधानमंत्री मोदी ने परियोजना के संबंध में लगातार सुझाव देने के लिए शेख हसीना का आभार जताया और दोनों देशों के लोगों के हितों के लिए आगे भी काम करने की उम्मीद जताई। उन्होंने कहा कि पाइपलाइन पर काम कोविड महामारी के बावजूद जारी रहा और इससे परिवहन व्यय में कमी आएगी। इसके साथ ही वैकल्पिक मार्ग की अपेक्षा इस मार्ग से डीजल आपूर्ति करने से कार्बन उत्सर्जन भी कम होगा।

नई दिल्ली में शनिवार को वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और बांग्लादेश की प्रधानमंत्री शेख हसीना ने मैत्री पाइप लाइन का उद्घाटन किया • प्रेट्र

71000
किलोमीटर का तेल पाइपलाइन नेटवर्क अकेले एशिया में है

31000
किलोमीटर का पाइपलाइन नेटवर्क सिर्फ दक्षिण अफ्रीकी देशों में

आर्थिक गतिविधियों में आएगी तेजी

प्रधानमंत्री के भारत और बांग्लादेश के बीच 377 करोड़ से तैयार तेल आपूर्ति पाइपलाइन का उद्घाटन करने से आर्थिक गतिविधियों में तेजी आएगी। दुनियाभर में तेल और गैस पाइपलाइन का जाल आर्थिक विकास की नई सड़क है। अंतरराष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी के अनुसार, 2027 तक पाइपलाइन से दुनिया की अर्थव्यवस्था में 1644 करोड़ डॉलर योगदान होने का अनुमान है।