

BPCL exercises RoFR to buy Videocon Oil's Brazil assets

Earlier, lenders had given conditional nod to sell 3 basins to Eneva, PetroRio

SHINE JACOB & DEV CHATTERJEE

Chennai/Mumbai, 18 June

Government-owned Bharat Petroleum Corporation (BPCL) has exercised the Right of First Refusal (RoFR) in a bid to take control of bankrupt Videocon Oil Ventures' (VOVL's) Brazilian assets.

BPCL's overseas arm BPRL Ventures BV and VOVL's Videocon Energy Brazil had acquired oil blocks in the South American nation as joint venture partners but they could not develop them due to ongoing bankruptcy proceedings against Videocon Industries and its subsidiaries.

A source close to the development said lenders have received BPCL's offer after they decided to sell three of the JV's assets to Brazilian gas operators Eneva S A and PetroRio last month. BPCL, which has RoFR over these blocks, decided to make an offer, proceedings from which, if successful, would be used to repay VOVL's ₹30,000 crore bank dues. Banks had made claims against Videocon Industries for ₹63,000 crore, which includes VOVL's dues.

While Anil Agarwal-owned Twin Star made an offer of ₹3,000 crore to take over VIL following the IBC proceedings, a separate process was initiated for Videocon's oil assets.

The lenders had given conditional clearance to sell the Potiguar Basin and the Sergipe Basin to Eneva for \$250 million, and Campos Basin to PetroRio for \$30 million. According to a source aware of the development, the original bidding was for the asset value, which is equity value minus corresponding liabilities. Hence, BPCL has submitted an offer to the consortium of lenders which is based on structured value, including liabilities. The exact figure of the offer is yet to be known.

"BPCL has shown interest in matching (Eneva's and PetroRio's offers), subject to various Government of India approvals. The consortium of banks will have to

THE ASSETS

IBV Brasil Petroleo Limitada (incorporated in Brazil), a joint venture company of BPRL Ventures BV (60.88 per cent) and Videocon Energy Brazil (39.12 per cent), currently hold participating interests in five deep-water blocks in three concessions in Brazil



Campos

Potiguar

Sergipe Alagoas

IBV has 35.7 per cent PI; PetroRio Jaguar Petroleo became the operator of the block in June 2021 with 64.286% PI after acquiring stakes from BP (erstwhile operator with 35.714 per cent PI) and the other partner, Total Energies (28.572 per cent PI). The operator has proceeded with an exclusive operation for development of the Wahoo discovery in the block, following which IBV has initiated arbitration proceedings against the operator at ICC, London

The concession is operated by Petrobras with 30 per cent PI and other partners are IBV (20 per cent), Petrogal (20 per cent) and BP (30 per cent). The operator has approached ANP (Brazilian regulator) on behalf of the concessionaires for the relinquishment of the block. ANP's approval is awaited

The concession currently consists of two blocks – SEAL-M-426 and SEAL-M-349 – and Petrobras is the operator with 60 per cent PI, while IBV holds the remaining 40 per cent. During the exploration periods, four discoveries of oil and gas, i.e., Barra, Farfan, Cumbe and Barra-1, have been made in this concession

accept the offer by BPCL. The information we have got is that 100 per cent of lenders will have to accept the BPCL offer," said a source aware of the development.

The process of clearance by lenders and then the Indian government is expected to take at least two to three months. "They cannot take only asset value and ignore liabilities. BPCL has calculated a structured value and made an offer to lenders," he added.

Though BPCL's overseas arm BPRL Ventures BV and Videocon Energy Brazil

were initially equal partners in the basins, BPRL's stake increased after VOVL failed to meet the share of a cash call for exploration. According to media reports, BPCL at present holds around 61 per cent participating interest in these assets, while VOVL holds the remaining 39 per cent.

A source in VIL said the entire process will depend on the judgment by the Supreme Court, which is hearing a petition by Twin Star. It appealed against the NCLAT's (National Company Law Appellate Tribunal's) order to seek rebids for the company.

Fuel sales decline in June 1st half as monsoon sets in

Demand for diesel, the most consumed fuel in the country, falls 6.7% to 3.43 million tonne in June 1-15

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Petrol and diesel sales fell in the first half of June as the arrival of monsoon cut demand in the agri sector and reduced vehicular movement, preliminary industry data showed.

Demand for diesel, the most consumed fuel in the country accounting for about two-fifths of the demand, fell 6.7 per cent to 3.43 million tonne in June 1-15 compared to the year-ago period.

Sales of diesel had soared 6.7 per cent and 9.3 per cent in April and May, respectively as agriculture demand picked up and cars yanked up air-conditioning to beat summer heat.

Month-on-month sales were up 3.4 per cent when compared with 3.31 million tonne of diesel consumed in May 1-15.

Petrol sales dropped 5.7 per cent to 1.3 million tonne during the first half of June 2023 when compared with the same period last year. Sales were down 3.8 per cent month-on-month, the data showed.

Petrol and diesel sales had been on the rise since the second half of March on the back



Petrol sales dropped 5.7 per cent to 1.3 million tonne during the first half of June 2023 when compared with the same period last year. Sales were down 3.8 per cent month-on-month, the data showed

of a pick-up in industrial and agriculture activity. But the arrival of monsoon has cooled temperatures and reduced demand for running diesel gensets to irrigate fields as well as cut down consumption in tractors and trucks in the first half of June.

Consumption of petrol during June 1 to 15 was 44.2 per cent more than COVID-

marred June 2021 and 14.6 per cent more than pre-pandemic June 1-15, 2019.

Diesel consumption was up 38 per cent over June 1-15, 2021 and 8.8 per cent higher than in the first half of June 2019.

With the continued opening of the aviation sector, India's overall passenger traffic at airports inched closer to pre-COVID levels.

Reflecting the trend, jet fuel (ATF) demand rose 2.6 per cent to 290,000 tonne during June 1 to 15 when compared to the same period last year. It was 148 per cent higher than in the first half of June 2021 but 6.8 per cent lower than pre-Covid June 1-15, 2019.

Month-on-month sales fell 3.9 per cent when compared with 301,900 tonne in May 1-15, 2023.

The Indian economy has gained pace with a pick-up in government and private capital spending. Manufacturing too has picked up while the services sector has been robust.

The country's oil demand during the last few months was supported by strong industrial activity, industry officials said.

Cooking gas LPG sales were down 1.3 per cent year-on-year to 1.14 million tonne in June 1-15. LPG consumption was 3.3 per cent higher than in June 2021 and 26.7 per cent more than pre-COVID June 1-15, 2019.

Month-on-month, the demand fell 6.2 per cent compared to 1.22 million tonne of LPG consumption during the first half of May, the data showed.

buzz

Kamal Kishore Chatiwal takes over as Managing Director at IGL

A small portrait photograph of Kamal Kishore Chatiwal, a man with dark hair and glasses, wearing a blue suit, white shirt, and red tie.

Kamal Kishore Chatiwal has recently taken over as Managing Director of Indraprastha Gas Ltd. (IGL).

Chatiwal, a Chemical Engineer from IIT Delhi brings to IGL, a rich domain experience of over 32 years in Oil & Gas sector particularly in Project Execution and Commissioning of Mega Petrochemical Projects, Operation & Maintenance of Gas Processing units, Natural Gas Compressor Station and cross-country LPG pipeline.

More than two lakh jobs eliminated from PSUs: Rahul Gandhi

Press Trust of India
NEW DELHI

Former Congress president Rahul Gandhi on Sunday said that over two lakh jobs have been “eliminated” from Public Sector Undertakings (PSUs), alleging that hopes of lakhs of youth are being “trampled upon” by the government for the benefit of a few “crony capitalist friends”.

Mr. Gandhi said the PSUs used to be the pride of India and the dream of every youth for employment but today they were “not the priority of the government”. “Employment in PSUs of the country has come down from 16.9 lakh in 2014 to only 14.6 lakh in 2022. Do jobs decrease in a progressing country? 1,81,127 jobs lost in BSNL; 61,928 in SAIL; 34,997 in MTNL; 29,140 in SECL; 28,063 in FCI; 21,120 in



Rahul Gandhi

ONGC,” he said in a tweet.

Mr. Gandhi also said those who made false promises of providing two crore jobs every year, instead of increasing the jobs, “eliminated” more than two lakh jobs.

“On top of this, almost doubled the contract recruitments. Is increasing contract employees not a way of taking away the constitutional right of reservation? Is this a conspiracy to privatise these companies?” he said.

Govt crushing hopes by 'eliminating' over 2L PSU jobs : Rahul

New Delhi, June 18: Former Congress president Rahul Gandhi on Sunday claimed that over two lakh jobs have been "eliminated" from Public Sector Undertakings (PSUs) and said the government was "trampling" on the hopes of youngsters to benefit a few "crony capitalist friends".

Mr Gandhi said PSUs used to be the pride of India and the dream of every youngster for employment, but today, they are "not the priority of the government".

"Employment in PSUs of the country has come down from 16.9 lakh in 2014 to only 14.6 lakh in 2022. Do jobs decrease in a progressing country? 1,81,127 jobs lost in BSNL; 61,928 in SAIL; 34,997 in MTNL; 29,140 in SECL; 28,063 in FCI; 21,120 in



ONGC," he said in a tweet.

Mr Gandhi said those who made false promises

of providing 2 crore jobs every year "eliminated" more than two lakh jobs instead of increasing.

"On top of this, contract recruitment has almost doubled in these institutions. Is increasing contract employees not a way of taking away the constitutional right of reservation?," the Congress leader asked.

"Industrialists' loans waived and jobs eliminated from PSUs! What kind of 'Amrit Kaal' is this," he added. If this really is 'Amrit Kaal', then why are jobs disappearing, Mr Gandhi asked. — PTI



PETROL, DIESEL SALES FALL IN FIRST HALF OF JUNE AS MONSOON SETS IN

Press Trust of India

feedback@livemint.com

NEW DELHI: Petrol and diesel sales fell in the first half of June as the arrival of monsoon cut demand in the agri sector and reduced vehicular movement, preliminary industry data showed.

Demand for diesel, the most consumed fuel in the country accounting for about two-fifths of the demand, fell 6.7% to 3.43 million tonne in June 1-15 compared to the year-ago period.

Sales of diesel had soared 6.7% and 9.3% in April and May, respectively as agriculture demand picked up and cars yanked up air-conditioning to beat summer heat.

Month-on-month sales were up 3.4% when compared with 3.31 million tonne of diesel consumed in May 1-15.

Petrol sales dropped 5.7% to 1.3 million tonne during the first half of June 2023 when compared with the same period last year. Sales were down 3.8% month-on-month, the data showed.

Petrol and diesel sales had been on the rise since the second half of March on the back of a pick-up in industrial and agriculture activity. But the arrival of monsoon has cooled temperatures and reduced demand for running diesel gensets to irrigate fields as well as cut down consumption in tractors and trucks in the first half of June.

Petrol, diesel sales fall with the arrival of monsoon

PTI

feedback@livemint.com

NEW DELHI

Petrol and diesel sales fell in the first half of June as the arrival of monsoon cut demand in the agri sector and reduced vehicular movement, preliminary industry data showed.

Demand for diesel, the most consumed fuel in the country accounting for about two-fifths of the demand, fell 6.7% to 3.43 million tonnes in 1-15 June compared to the year-ago period.

Sales of diesel had soared 6.7% and 9.3% in April and May as agricultural demand picked up and cars yanked up air-conditioning to beat summer heat.

Month-on-month sales were up 3.4% when compared with 3.31 million tonnes of diesel consumed in 1-15 May.

Petrol sales dropped 5.7% to 1.3 million tonnes during the first half of June 2023 when compared with the same period last year. Sales were down 3.8% month-on-month, the data showed.

Petrol and diesel sales had been on the rise since the second half of March on the back of a pick-up in industrial and agricultural activity. But the arrival of the monsoon has cooled temperatures and reduced demand for running diesel gensets to irrigate fields as well as cut down consumption in tractors and trucks in the first half of June.

PSUs में दो लाख नौकरियां खत्म की गई : राहुल गांधी

■ पीटीआई, नई दिल्ली

कांग्रेस के पूर्व अध्यक्ष राहुल गांधी ने रविवार को दावा किया कि पब्लिक सेक्टर अंडरटेकिंग्स (PSUs) में दो लाख से अधिक नौकरियों को खत्म कर दिया गया है। राहुल ने आरोप लगाया कि सरकार अपने कुछ पूंजीपति मित्रों के फायदे के लिए लाखों युवाओं की उम्मीदें कुचल रही है। उन्होंने कहा कि PSU भारत का गौरव और रोजगार के लिए हर युवा का सपना हुआ करते थे, लेकिन आज ये सरकार की प्राथमिकता नहीं हैं।

राहुल ने ट्वीट किया, 'देश के PSUs में नौकरियां 2014 में 16.9 लाख थीं, जो 2022 में मात्र 14.6 लाख रह गई हैं। क्या एक प्रगतिशील देश में नौकरियां कम होती हैं?' भारत संचार निगम लिमिटेड (BSNL) में 1,81,127, स्टील अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड (SAIL) में 61,928, महानगर टेलिफोन निगम लिमिटेड (MTNL) में 34,997, दक्षिण पूर्वी कोलफील्ड्स लिमिटेड में 29,140, फूड कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया (FCI) में 28,063 और ऑयल एंड नेचरल गैस



राहुल ने कहा- PSUs भारत का गौरव और रोजगार के लिए हर युवा का सपना थे, लेकिन आज ये सरकार की प्राथमिकता नहीं हैं

कॉर्पोरेशन (ONGC) में 21,120 नौकरियां कम हुई हैं।'

राहुल ने सरकार पर निशाना साधते हुए दावा किया कि हर साल दो करोड़ रोजगार देने का झुठा वादा करने वाली ने नौकरियां बढ़ाने की जगह दो लाख से अधिक नौकरियां खत्म कर दीं। उन्होंने कहा, 'इसके अलावा इन संस्थानों में कॉन्ट्रैक्ट पर भर्तियां लगभग दोगुनी कर दी गईं। क्या कॉन्ट्रैक्ट पर कर्मचारी बढ़ाना आरक्षण का संवैधानिक अधिकार छीनने का तरीका नहीं है? क्या यह आखिरकार इन कंपनियों के निजीकरण की साजिश है?' राहुल ने ट्वीट किया, 'उद्योगपतियों का कर्ज माफ और PSUs से सरकारी नौकरियां साफ। ये कैसा अमृतकाल?'

वीडियोकॉन ऑयल के लिए बीपीसीएल चाहती है...

पहले इनकार का अधिकार

शाइन जैकब और देव चटर्जी
मुंबई, 18 जून

वीडियोकॉन ऑयल वेंचर्स (वीओवीएल) की दिवालिया प्रक्रिया में नया मोड़ आया है। सरकार के स्वामित्व वाली भारत पेट्रोलियम कॉरपोरेशन (बीपीसीएल) वीओवीएल की ब्राजीलियाई परिसंपत्तियां खरीदने के लिए राइट ऑफ फर्स्ट रिफ्यूजल (आरओएफआर) पर विचार कर रही है। बीपीसीएल और वीडियोकॉन ऑयल वेंचर्स ने ब्राजील में संयुक्त उपक्रम भागीदारों के तौर पर सभी ब्लॉकों की खरीदारी की थी, लेकिन वीडियोकॉन इंडस्ट्रीज और उसकी सहायक इकाइयों की मौजूदा दिवालिया प्रक्रिया की वजह से इस ब्लॉक का विकास कार्य नहीं कर सकी।

इस घटनाक्रम से जुड़े एक अधिकारी ने कहा कि ऋणदाताओं द्वारा पिछले महीने तीन परिसंपत्तियां ब्राजीलियाई गैस ऑपरेटरों इनेवा एस ए और पेट्रोरियो के हाथों बेचने का निर्णय लिए जाने के बाद बैंकों को बीपीसीएल की पेशकश प्राप्त हुई।

इन ब्लॉकों पर आरओएफआर का अधिकार रखने वाली बीपीसीएल ने पेशकश का इस्तेमाल बैंकों का बकाया चुकाने के लिए करने का निर्णय लिया। वीडियोकॉन इंडस्ट्रीज के खिलाफ बैंकों ने 63,000 करोड़ रुपये बकाया के दावे किए थे। जहां अनिल अग्रवाल के स्वामित्व वाली ट्विन स्टार ने आईबीसी के



दिवालिया प्रक्रिया में नया मोड़

- वीडियोकॉन इंडस्ट्रीज के खिलाफ बैंकों ने 63,000 करोड़ रुपये बकाया के दावे किए थे
- एक अधिकारी का कहना है कि सभी ऋणदाताओं को बीपीसीएल की पेशकश स्वीकार करने की जरूरत होगी
- बीपीसीएल ने ढांचागत मूल्य की गणना की है और इसी के आधार पर ऋणदाताओं को राशि दी जाएगी

तहत वीआईएल को अपनी झोली में डालने के लिए 3,000 करोड़ रुपये की पेशकश की, वहीं वीडियोकॉन की सभी परिसंपत्तियों के लिए एक अलग प्रक्रिया भी शुरू की गई थी। ऋणदाताओं को पोटीगुआर बेसिन और सेरगिप बेसिन की बिक्री 25 करोड़ डॉलर और कैम्पोस बेसिन की बिक्री 3 करोड़ डॉलर में करने की सशर्त मंजूरी दी गई थी। इस घटनाक्रम से अवगत एक अधिकारी के अनुसार, मूल बोली परिसंपत्ति मूल्य के लिए थी। इसलिए, बीपीसीएल ने अपनी पेशकश ऋणदाताओं के कंसोर्टियम को सौंप दी है।

इस मामले से अवगत एक अधिकारी ने कहा, 'बीपीसीएल ने इस मामले में दिलचस्पी दिखाई है, लेकिन इसके लिए

कई सरकारी मंजूरीयों की जरूरत होगी। बैंक कंसोर्टियम को बीपीसीएल की पेशकश स्वीकार करने की जरूरत होगी। हमें जानकारी मिली है कि सभी ऋणदाताओं को बीपीसीएल की पेशकश स्वीकार करनी होगी।'

उन्होंने कहा, 'ऋणदाताओं द्वारा मंजूरी की प्रक्रिया और फिर भारत सरकार द्वारा मंजूरी दिए जाने में इसमें कम से कम दो-तीन महीने लग सकते हैं। वे सिर्फ ऐसेट वैल्यू लेकर देनदारियों को नजरअंदाज नहीं कर सकते हैं। बीपीसीएल ने ढांचागत मूल्य की गणना की है और इसी के आधार पर ऋणदाताओं को राशि दी जाएगी।'

हालांकि बीपीसीएल की वैश्विक इकाई बीआरपीएल वेंचर्स बीवी और वी

डियोकॉन एनर्जी ब्राजील शुरू में संबद्ध बेसिन में समान भागीदार थीं, लेकिन वीओवीएल अन्वेषण संबंधित जिम्मेदारियों में विफल रहने के बाद बीआरपीएल की हिस्सेदारी बढ़ गई। मीडिया खबरों के अनुसार, बीपीसीएल मौजूदा समय में इन परिसंपत्तियों में करीब 61 प्रतिशत की हिस्सेदार है जबकि वीओवीएल की शेष 39 प्रतिशत हिस्सेदारी है।

वीआईएल के एक अधिकारी ने कहा कि पूरी प्रक्रिया सर्वोच्च न्यायालय पर आधारित होगी, क्योंकि वह ट्विन स्टार द्वारा सौंपी गई याचिका पर सुनवाई कर रहा है। ट्विन स्टार ने कंपनी के लिए फिर से बोली लगाने के संबंध में एनसीएलटी के आदेश के खिलाफ अनुरोध किया था।

मानसून की दस्तक से पेट्रोल, डीजल की बिक्री गिरी

नई दिल्ली, 18 जून (एजेंसी): मानसून के आगमन से एग्रीकल्चर सेक्टर की डिमांड में कमी आई है और वाहनों की आवाजाही भी कम हुई है। डीजल की मांग, जो देश में फ्यूल कंजमन का एक महत्वपूर्ण हिस्सा है, पिछले साल की इसी अवधि की तुलना में 6.7 फीसदी घटकर 3.43 मिलियन टन रह गई है। इससे पहले डीजल की बिक्री अप्रैल में 6.7 फीसदी और मई में 9.3 फीसदी बढ़ गई थी। अधिक एग्रीकल्चर डिमांड और गर्मी से निपटने के लिए कारों में एयर कंडीशनिंग के बढ़ते उपयोग के कारण यह बढ़ौतरी देखी गई थी।

मई के पहले 15 दिनों में 33.1 लाख टन की खपत से तुलना की जाए



तो जून के पहले 15 दिन में डीजल की बिक्री में 3.4 फीसदी की बढ़ौतरी दर्ज की गई। इसी तरह जून 2023 के पहले हाफ में पिछले साल की समान अवधि की तुलना में पेट्रोल की बिक्री 5.7 फीसदी घटकर 1.3 मिलियन टन रह गई, जिसमें महीने-दर-महीने 3.8 फीसदी की कमी आई है।

ट्रैक्टरों और ट्रकों की खपत में कमी आई

मार्च के दूसरे हाफ में शुरू हुई पेट्रोल और डीजल की बिक्री में बढ़ौतरी का रुझान इंडस्ट्री और कृषि गतिविधियों में वृद्धि के कारण था, जो मानसून के मौसम के आगमन से प्रभावित हुआ है। ठंडे तापमान ने सिंचाई प्रयोजनों के लिए डीजल जेनसेट की मांग को कम कर दिया है और इसके कारण जून की पहली छमाही के दौरान ट्रैक्टरों और ट्रकों की खपत में कमी आई है।

जून 2021 की तुलना में पेट्रोल की खपत 44.2 फीसदी बढ़ी

1-15 जून की खपत की तुलना करें

तो कोविड प्रभावित जून 2021 की अवधि की तुलना में पेट्रोल की खपत में 44.2 फीसदी की बढ़ौतरी हुई है, जबकि 2019 में महामारी से पहले जून 1-15 की तुलना में 14.6 फीसदी की बढ़ौतरी हुई है। एविएशन सेक्टर के धीरे-धीरे फिर से खुलने के साथ हवाई अड्डों पर भारत का समग्र यात्री यातायात प्री-कोविड स्तरों तक पहुंच गया है। 1-15 जून के दौरान रसोई गैस (एल.पी.जी.) की बिक्री में साल-दर-साल 1.3 फीसदी की गिरावट आई और यह 1.14 मिलियन टन हो गई। हालांकि एल.पी.जी. की खपत में जून 2021 की तुलना में 3.3 प्रतिशत की वृद्धि और प्री-कोविड 1-15 जून, 2019 की तुलना में 26.7 प्रतिशत की महत्वपूर्ण वृद्धि देखी गई।

गिरावट

ईंधन की मांग को मजबूत औद्योगिक गतिविधियों से समर्थन मिल रहा था

मानसून के आगमन के साथ पेट्रोल, डीजल की बिक्री घटी

एजेंसी ■ नई दिल्ली

मानसून के आगमन के साथ खेती के लिए डीजल, पेट्रोल की मांग कम होने और यातायात गतिविधियां घटने से जून के पहले पखवाड़े में इन वाहन ईंधनों की बिक्री में गिरावट आई है। उद्योग के आंकड़ों से यह जानकारी मिली है। देश में सबसे ज्यादा खपत वाले ईंधन डीजल की मांग जून के पहले पखवाड़े में सालाना आधार पर 6.7 प्रतिशत की गिरावट के साथ 34.3 लाख टन रह गई है। इससे पहले कृषि क्षेत्र की मांग बढ़ने से डीजल की बिक्री अप्रैल में 6.7 प्रतिशत और मई में 9.3 प्रतिशत बढ़ी



थी। मासिक आधार पर डीजल की बिक्री जून के पहले पखवाड़े में 3.4 प्रतिशत बढ़ी है। एक से 15 मई के दौरान डीजल की बिक्री 33.1 लाख टन रही थी। पेट्रोल की बिक्री एक से 15 जून तक सालाना आधार पर 5.7 प्रतिशत गिरावट के साथ 13

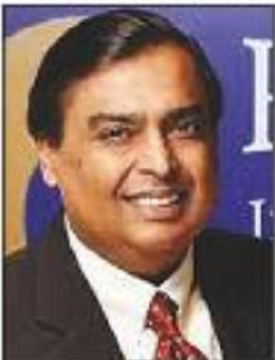
लाख टन रह गई। माह-दर-माह आधार पर इसकी बिक्री 3.8 प्रतिशत की दर से गिरी। पेट्रोल और डीजल की बिक्री औद्योगिक और कृषि गतिविधियां बढ़ने से मार्च के दूसरे पखवाड़े से बढ़ गई थी। लेकिन मानसून के आगमन ने तापमान गिरा

दिया है और जून के पहले पखवाड़े में खेतों की सिंचाई के लिए डीजल जेनसेट का उपयोग कम होने और ट्रैक्टर-ट्रक में इनकी खपत घटने से डीजल की बिक्री में गिरावट आई है। एक से 15 जून के दौरान पेट्रोल की खपत कोविड-19 महामारी में जून, 2021 की तुलना में 44.2 प्रतिशत अधिक थी और महामारी-पूर्व एक से 15 जून, 2019 की तुलना में 14.6 प्रतिशत अधिक थी। एक से 15 जून, 2021 की तुलना में डीजल की खपत 38 प्रतिशत और जून, 2019 के पहले पखवाड़े की तुलना में 8.8 प्रतिशत अधिक थी। विमानन क्षेत्र के लगातार सक्रिय रहने के साथ, हवाई

अड्डों पर भारत में हवाई यात्रा का स्तर कोविड-पूर्व के स्तर के करीब पहुंच गया है। आंकड़ों के अनुसार, विमान ईंधन (एटीएफ) की मांग जून के पहले पखवाड़े में सालाना आधार 2.6 प्रतिशत बढ़कर 2,90,000 टन हो गई। यह 1-15 जून, 2021 के आंकड़ों से 148 प्रतिशत ज्यादा लेकिन 1-15 जून, 2019 की तुलना में 6.8 प्रतिशत कम है। विमान ईंधन की मांग 1-15 मई, 2023 के 3,01,900 टन से 3.9 प्रतिशत घटी है। सरकारी और निजी पूंजी निवेश में उछाल आने के बाद भारतीय अर्थव्यवस्था में गति आई है। विनिर्माण क्षेत्र में भी उछाल आया है।

रिलायंस नए ऊर्जा कारोबार से कमाएगी 10 से 15 अरब डॉलर

नई दिल्ली। उद्योगपति मुकेश अंबानी की रिलायंस इंडस्ट्रीज सौर से हाइड्रोजन तक फैले नए ऊर्जा कारोबार से 2030 तक 10-15 अरब डॉलर की कमाई कर सकती है। हालांकि, उसे प्रौद्योगिकी में



अपनी सीमित विशेषज्ञता की भरपाई नए अधिग्रहणों या भागीदारी के जरिये करनी होगी। सैनफोर्ड सी बर्नस्टीन की एक रिपोर्ट में यह कहा गया है। स्वच्छ ऊर्जा (सौर, बैटरी, इलेक्ट्रोलाइजर और फ्यूल सेल) 2050 तक भारत में 2,000 अरब डॉलर के निवेश के साथ भारत में रिलायंस के लिए विकास का नया स्तंभ है। भारत 2030 तक 280 गीगावॉट सौर क्षमता और 50 लाख टन हरत एच2 उत्पादन का लक्ष्य लेकर चल रहा है। ब्रोकरेज कंपनी ने अपनी रिपोर्ट में कहा, 'हमारा अनुमान है कि यात्री और वाणिज्यिक वाहन श्रेणी में इलेक्ट्रिक वाहनों की संख्या पांच प्रतिशत पर पहुंचेगी, जबकि दोपहिया वाहनों के मामले

में यह 21 प्रतिशत होगी। स्वच्छ ऊर्जा का कुल उपलब्ध बाजार (टीएएम) मौजूदा के 10 अरब डॉलर से बढ़कर 2030 में 30 अरब डॉलर का हो सकता है। रिपोर्ट के अनुसार, 'हमारा इसके 2050 तक 200 अरब डॉलर तक पहुंचने का अनुमान है।