

‘India Can Achieve Net Zero Well Ahead of Target’

IRENA director general Francesco La Camera says officials are aware of where and how they have to intervene

Urmi.Goswami@timesgroup.com

New Delhi: India could achieve its target of net zero greenhouse gas emissions well ahead of 2070,” International Renewable Energy Agency (IRENA) director general Francesco La Camera has said.

“My impression is that India will achieve targets such net zero emissions by 2070 and 500 gigawatts of clean energy capacity by 2030 well in advance,” La Camera said.

As head of the 168-member strong Abu Dhabi-based intergovernmental agency for global transition to renewable energy, the former Italian climate negotiator is engaged in identifying ways to help countries to



collectively act to slow down global warming.

He has argued that restricting temperature rise to 1.5°C to prevent worsening the impacts of climate change will require ensuring that

countries have the infrastructure required to make the energy transition possible.

Broadly, the IRENA chief highlighted three pillars – physical infrastructure, legal and policy infrastruc-

ture, and the institutional and professional skill infrastructure.

La Camera said his assessment of India’s progress is based on the work that is being done in the country to put this infrastructure in place.

“India has already been working on the de-stressing and renewing of the grid system. On our recent visit, we had the chance to be in the control room. The people working there are very aware of where and how they have to intervene; and there are intervening,” he said.

Referring to the professional and technological infrastructure, La Camera, who attended India Energy Week in Bengaluru, referred to solar stovetop and ethanol-blended petrol E20 that Prime Minister Narendra Modi refer-

red to his inaugural address. “These initiatives presented by the prime minister were something new. It also showcases some kind of technological achievements,” he said.

The IRENA chief spoke of greening the system. “They (Indian authorities) introduced rules that are facilitating a massive request of investment in hydrogen to clean and green, the steel industry and other industries.”

Indian authorities have maintained that goals have been set with a clear eye on what was feasible. The technological and regulatory developments as well as the policy signals for directing investment in green and clean energy indicate that India does have room to improve on the timeline for its targets.

Russia plans caps on oil discounts to as low as \$25

Proposal: Discount of \$34 in April, \$31 in May, \$28 in June and \$25 in July

REUTERS

Moscow, 12 February

Russia's State Duma introduced a bill late on Saturday setting discounts for Russian oil exports, according to the lower house of parliament's website.

Under the draft proposal, the discount on dated Brent oil will be limited to \$34 per barrel in April, declining to \$31 in May, \$28 in June and \$25 in July.

The government has been debating how to calculate Russia's taxable oil price following the European Union's import ban and the resulting lack of a reliable price-setting mechanism.

Russia currently uses Urals price assessments in Europe's



ILLUSTRATION: AJAY MOHANTY

Moscow relies on oil and gas income to fund its budget, but has been forced to start selling forex reserves to cover a deficit of \$24.8 bn to cover the cost of war

Rotterdam and Augusta ports, provided by commodity price reporting agency Argus, to determine its mineral extraction tax, additional income tax, oil export duty and reverse

excise on oil.

On Friday, *Reuters* reported that Russia plans to fix the price of Urals crude oil at \$20 per barrel below dated Brent for tax purposes after state oil

revenue slumped in January.

Moscow relies on oil and gas income to fund its budget, but has been forced to start selling foreign currency reserves to cover a deficit that stretched to 1.76 trillion roubles (\$24.8 billion) in January to cover the cost of the military operation in Ukraine.

Urals crude differentials to dated Brent slipped to minus \$30 a barrel in December from minus \$24 in November, remaining sharply below the single-digit discounts seen prior to 2022.

Russia said on Friday it will cut oil production by 500,000 barrels per day, or around 5 per cent of output, in March, following the West's imposition of price caps on Russian oil and oil products.



Invenire Energy to invest \$550 mn in hydrocarbons by 2026-27

Invenire Energy, the only private equity-backed hydrocarbon exploration and production company in the country, is set to invest about \$550 million (over ₹ 4,500 crore) in the next four years to increase its production from 4,900 barrels of oil equivalent per day (boepd) to 35,000 boepd. The firm is lining up an investment of \$500 million for its coal-bed methane block in Madhya Pradesh, where it plans to drill around 500 wells over a period of 20 years.

SHINE JACOB

OPEC Chief Urges Climate Activists to See 'Big Picture'

Bloomberg

OPEC's top official urged countries to invest much more in oil to meet the world's future energy needs and said climate policies need to be more "balanced and fair."

"It is imperative that all parties involved in the ongoing climate negotiations pause for a moment; look at the big picture," Haitham Al-Ghais, secretary-general of the Organization of Petroleum Exporting Countries, said Sunday at an energy conference in Cairo. They must "work towards an energy transition that is orderly, inclusive and helps ensure energy security for all."

His comments come amid a shift among some Western governments and companies regarding fossil fuels. Prices for oil, natural gas and coal surged after Russia's invasion of Ukraine last February, pushing energy security to the top of the agenda for many leaders.

US President Joe Biden went off-script during his State of the Union speech last week and said: "We're going to need oil for at least another decade." In Europe, Shell Plc signaled it will stop accelerating spending on renewable energy, while BP Plc slowed its planned reduction of oil and gas output.

OPEC's Al-Ghais said the oil industry had been "plagued by several years of chronic underinvestment." It needs \$500



billion of investment annually until 2045, he said. The United Arab Emirates' hosting of the COP28 climate summit in late 2023 will "serve as a fresh opportunity to explore inclusive, sustainable and consensus-based solutions to climate change," said the secretary-general, who's from OPEC member Kuwait.

The UAE has appointed Sultan Al Jaber, head of national oil and gas firm Adnoc, as president for the summit. While that's caused some controversy, Al Jaber has said that hydrocarbon producers must be at the forefront of climate negotiations if the world is to transition to cleaner energy while also ensuring that fuel prices remain affordable.

Al Ghais reiterated that OPEC+, the 23-nation alliance is led by Saudi Arabia and Russia, are committed to keeping the oil market stable.

ENERGY VENTURE

Total's Move to Pause Adani Hydrogen JV Play Could Impact \$6 b of Debt Funding

French co said to have agreed to guarantee 50% of H2 project debt over and above \$4 b of equity for 25% in ANIL

Kalpna Pathak & Arijit Barman

Mumbai: TotalEnergies' decision to pause \$4-billion investment in a green hydrogen venture with Adani Group, pending audits of the Indian conglomerate accused of fraud by an US investor, will impact the project's growth funding as the French energy major was to also guarantee half of its debt, people in the know said.

This could be a big blow for the new venture's timelines of production of green hydrogen at \$1 per kg by 2030.

Last week, Total said it would not immediately proceed with its latest venture that involved taking a 25% stake in Adani New Industries Ltd (ANIL), a subsidiary of Adani Enterprises, as part of an ambitious hydrogen co-development with Adani Enterprises.

In June last year, ANIL and TotalEnergies had outlined a capex plan of \$50 billion to set up a 2.5 million metric tonnes per annum (mtpa) of green H2 manufacturing capacity over the next 10 years, with the first phase of 1.0 mtpa expected to be commissioned before 2030.

What was not publicly disclosed was that, as per the deal terms, Total had made a total of \$10-billion capital commitment to the hydrogen venture, standing as guarantor to 50% of the project's debt, translating to \$6 billion, people cited above said.

The deal is yet to close.

Detailed questionnaires sent to TotalEnergies and Adani Group on February 9 did not elicit any response till press time Sunday.

"This project was announced but

nothing has been signed... and for now it won't be signed," TotalEnergies chief executive Patrick Pouyanné told reporters on Wednesday. "It makes no sense to add more (projects) until there is clarity."

Total has just over \$3 billion of investments with Adani, including in gas distribution and solar projects, which it has played down as a small 2.4% slice of its total capital commitments.

"Adani has other things to deal with now, it's just good sense to pause things while the audit goes forward," Pouyanné said.

He said TotalEnergies is "not in charge" of the financial health of Adani Group, with whom it has a number of joint ventures.

"The 50% guarantee element was a big benefit for Adani to raise funds as Total enjoys a far superior credit rating," said an official in the know.

"The economics of the arrangement had been agreed upon. Hopefully, this review will end soon and not get abandoned so that project can kick-start."

Ventura Securities in a detailed report on Adani Group in July last year had said the AA rating of TotalEnergies was expected to help ANIL raise low-cost initial funding from global market, saving 150-200 bps in interest costs, according to Ventura Securities

TotalEnergies is an active member of several H2-dedicated initiatives and professional associations in Europe. The company is also an anchor sponsor of the €1.5-billion clean H2 infrastructure fund, which creates the blue H2 ecosystem in Europe, the stock broking house said in its report.

"ANIL is targeting the European market for the exports of its green

Total Ventures

ADANI GROUP AND TOTALENERGIES HAVE THREE EXISTING PARTNERSHIPS

2019	2020	2021
TotalEnergies acquired 37.4% of Adani Gas and 50% of the group's Dhamra LNG project	TotalEnergies and Adani formed a 50-50 JV at an enterprise value of ₹17,385 cr for 2.3 GW of solar assets	TotalEnergies picked up a 20% stake in Adani Green Energy



H2, which will generate high margin forex income. The strategic associations of TotalEnergies in Europe could help ANIL in getting access to export its green H2 in the European market," the Ventura report said.

TOTAL SUPPORT

Adani can ill afford to lose TotalEnergies' support, industry players said. Though profitable, Adani Green Energy is highly leveraged at 14 times its historical Ebitda with high capital spending.

Moody's had noted in August that a key credit risk factor for Adani Green Energy, given its debts, was any reduction in the shareholding by TotalEnergies.

As part of the partnership, ANIL was to contribute its knowledge of the Indian market, execution capabilities, operations excellence, and capital management philosophy, while TotalEnergies was to bring its understanding of the global market, credit enhancement and financial strength to lower the financing costs along with expertise in underlying technologies.

ANIL plans to manufacture green hydrogen and its downstream products such as ammonia, urea, methanol, and ethanol at its Khavda and Mundra SEZ facilities. The Khavda site has a land bank of 71,000 acres, which has a large-scale renewable deployment potential of 20 GW due to its high wind and

solar resource potential.

The company plans to use the alkaline and PEM electrolysis process to produce 2.5 million tonnes of green H2 annually (by FY31) at Khavda.

The electrolyzers, used in the electrolysis process, are to be manufactured and supplied from the Mundra SEZ facility.

"We have 40 giga watt of land equivalent. We've been doing solar modules for the past five years. We know we will produce modules at 15 cents to 17 cents," Jugeshinder Singh, chief financial officer of Adani Enterprises, had told ET on January 22.

Low cost of energy extraction will help it produce hydrogen at 30 cents per kg operating costs, he had said. "We plan to bring it to the market by the first or second quarter of 2026," Singh had said.

H2 will be supplied from Khavda to Mundra SEZ through a 42-inch pipeline (a cost-effective way of transportation), where it will be used for the production of downstream products.

TotalEnergies has over 20 years of experience in H2 retailing infrastructure. It is operating 120 H2 refuelling stations across Germany, the Netherlands, Belgium and France.

FOR FULL REPORT, GO TO
www.economicstimes.com

EXPANDING IMPORTS TO PETROL, DIESEL

Indian Refiners may Buy Russian Fuel, Export Own

Plan to fill gap left in West's refined petroleum products supply due to bans and price caps put on Moscow

Sanjeev.Choudhary@timesgroup.com

New Delhi: Some Indian refiners are planning to import Russian diesel and other refined products for domestic consumption so they can free up locally produced fuels for export to the West, which has nearly stopped taking refined products from Russia, according to people familiar with the matter.

The European Union has banned the import of refined petroleum products from Russia, including petrol, diesel and jet fuel, from February 5.

The European Union, along with G-7 countries, has also placed price caps on Russian refined products.

Russia has already become the top supplier of crude to India, accounting for 28% of India's crude imports, up from less than 1% in 2021. India's imports of Russian refined products have also ri-

New Opportunities

Europe has banned import of Russian refined products

Those nations need replacements from other countries

India can increase exports to Europe by taking Russian volumes for domestic use

Imports of Russian fuel will depend on discounts, transport and insurance costs

India competes with Africa, Middle East, South America for discounted Russian fuels

URAL TIES

Russia is top supplier of crude to India, making up 28% of India's imports

Fuel oil imports from Russia have also risen to record levels in recent months

sen to record levels in recent months, though mostly limited to fuel oil. They may soon expand to petrol and diesel.

"Our people are exploring if we can source cheaper products from Russia," said a top executive at an Indian refiner. "If India can import so much crude, it can, of course, import products as well. But imports of products must make commercial sense. We are in the business to make money."

The executive added that the decision would be based on the discount, as well as the cost of insurance and freight. "Actual prices being quoted in the market are sometimes very different from the published information on prices and cracks. So, we will have to take a call based on what is being offered in the market," he said.

Building Domestic Inventory >> 9

Building Domestic Inventory

►► From Page 1

Imports of Russian refined products could help meet rising domestic demand while allowing Indian refiners to export some of their own output, mainly to Europe, which has blocked imports from its biggest supplier, Russia.

The Russian imports could also help build a domestic inventory of petrol and diesel, which could be drawn down during the planned maintenance shutdowns of domestic refineries later this year.

"There is a possibility that India could look to import the discounted Russian diesel barrels. But Africa, the Middle East and to a certain extent South America, could also be potential markets vying for these discounted barrels as well," said Serena Huang, analyst at energy cargo tracker Vortexa.

India has been a net exporter of

refined products for years and has shifted its exports away from Southeast Asia since the middle of last year towards the western markets, where realisations were

India has been a net exporter of refined products for years and has shifted its exports away from Southeast Asia since the middle of last year

better. Russian oil makes up nearly a quarter of crude processed in India now. This has triggered criticism in the western press that Indian refiners were defeating the purpose of sanctions by supplying products processed from Russian crude to the US and Europe.

The criticism will likely get harsher if Indian refiners choose to bring Russian products for domestic consumption and increase the export of domestic output to the West.

Oil India reports highest ever Q3 profit of ₹1,746 cr



New Delhi: Oil India reported its highest ever quarterly net profit on the back of a rise in oil and natural gas prices. The company reported a net profit of ₹1,746.10 crore, or ₹16.10 per share, in October-December compared with ₹1,244.90 crore, or ₹11.48 per share, a year back. The rise in profitability was helped by higher realisation on crude oil and gas the firm produces and sells. PTI

Oil India sees highest ever quarterly profit

PRESS TRUST OF INDIA

NEW DELHI, FEBRUARY 12

STATE-OWNED Oil India Ltd (OIL) reported its highest ever quarterly net profit in the third quarter ended December 31 on the back of a rise in oil and natural gas prices.

Net profit of Rs 1,746.10 crore, or Rs 16.10 per share, in October-December compared with Rs 1,244.90 crore, or Rs 11.48 a share, in the same period a year back, the company said in a statement.

The rise in profitability was helped by higher realisation on crude oil and gas the firm pro-

duces and sells. Also, output increased, helping both topline and bottomline.

OIL earned \$88.33 for every barrel of crude oil it produced and sold in the third quarter of the current fiscal, up from \$ 78.59 a barrel realisation in the year-ago period. Crude oil is refined at refineries to produce fuels such as petrol and diesel.

Prices of natural gas, which is used as fuel to produce electricity, make fertilizers and converted into CNG for use in automobiles, rose to \$8.57 per million British thermal unit from \$6.10. The firm produced 0.81 million tonnes of crude oil in October-December.



Oil India reports highest ever quarterly profit of ₹1,746 cr in Q3

PTI ■ NEW DELHI

State-owned Oil India Ltd (OIL) reported its highest ever quarterly net profit in the third quarter ended December 31 on the back of a rise in oil and natural gas prices.

Net profit of ₹1,746.10 crore, or ₹16.10 per share, in October-December compared with ₹1,244.90 crore, or ₹11.48 a share, in the same period a year back, the company said in a statement.

The rise in profitability was helped by higher realisation on crude oil and gas the firm produces and sells. Also, output increased, helping both topline and bottomline.

OIL earned \$88.33 for every barrel of crude oil it produced and sold in the third quarter of the current fiscal, up from \$78.59 a barrel realisation in the year-ago period.

Crude oil is refined at refineries to produce fuels such as petrol and diesel.

Prices of natural gas, which is used as fuel to produce electricity, make fertilizers and converted into CNG for use in automobiles, rose to \$8.57 per million British thermal unit from \$6.10.

The firm produced 0.81 million tonnes of crude oil in October-December, up from



0.75 million tonnes a year back.

Gas output also increased from 0.79 billion cubic metres to 0.8 bcm. It sold 1.41 million tonnes of oil and oil equivalent gas in the quarter as opposed to sales of 1.35 million tonnes a year back.

The highest ever profit was “on strength of better pricing and higher output of crude Oil and natural gas,” the company said.

For the nine months ended December 31, 2022, profit after tax recorded growth of over 120 per cent to ₹5,022.12 crore from ₹2,257.30 crore in the year-ago period.

The turnover increased by 27 per cent during Q3 FY-23 to ₹5,981.63 crore.

The Board of OIL has declared a second interim dividend of ₹10 per share (face value of ₹10). This is in addition to the first interim dividend of ₹4.50 per share declared earlier. The total interim dividend paid during the year is ₹14.50 per share.

EU ban, India's gain

Indian private refiners are likely to be the biggest gainers from the European Union's decision to ban imports of Russian oil products

S DINAKAR
12 February

India is consolidating its position this year as Russia's most important market for crude oil two months after the European Union's ban on exports of Russian crude oil began. The gains derived from trade with Russia are likely to enlarge after the latest sanction salvo by the 27-nation bloc came into effect on February 5 — where the EU banned imports of Russian fuels, led by diesel.

At the same time, the EU and other allies will institute a global price cap on Russian refined oil products. That will bar access to ships, marine insurers and services unless the refined oil products are purchased for a price at or below an agreed limit. The price cap has been set at \$100 per barrel on premium oil products such as diesel and \$45 per barrel on products like fuel oil.

The latest product ban by the EU may result in higher supplies of Russian crude to India and China, and enable Indian private refiners Reliance Industries and Nayara Energy to divert supplies of diesel and petrol to Europe, and establish their presence in the market, analysts said. "India will benefit, as Europe will have to source its refined product import needs from Asia, West Asia and the US, and Russia will place its refined products elsewhere," said Tilak Doshi, a London-based oil expert, with decades of experience at Unocal, Saudi Aramco and KAPSARC among others. "There are some delays at some new West Asian refinery projects, so Asia and US product exports to Europe will be that much larger, to the greater benefit of Indian refiners."

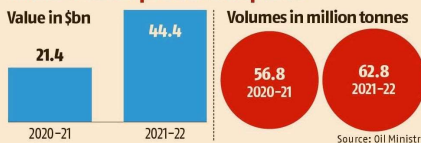
Indian refiners can process cheap Russian crude into products, and export to Europe. India has become the biggest importer of seaborne Russian crude oil in the world, taking between 1.2-1.3 million barrels a day over the past two months, compared to 1.1 million barrels a day by China, said David Wech, chief economist, Vortexa, the London-based commodity market intelligence provider.

Exports of diesel by India fell 10 per cent in January from December to around 514,000 barrels a day (b/d) while overseas sales of petrol dropped by 17 per cent to 293,000 b/d, according to Vortexa, which uses ship-tracking data to estimate supplies. But sales may increase this month after the EU ban came into effect, Doshi said.

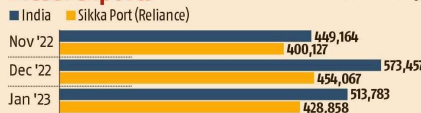
Reliance Industries, which



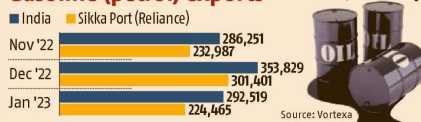
OVER THE BARREL India's total product exports



Diesel exports



Gasoline (petrol) exports



accounts for 27 per cent of India's refinery capacity, is the biggest exporter of transport fuels from India. It's not that we cannot export but our priority is the domestic market, said the refining head of a state-run refiner. The overall share of the OMCs in petroleum products exports does not exceed 8-10 per cent, with the private refiners accounting for the rest, according to CRISIL Research data.

India's overall exports for petroleum products in fiscal 2021-22 increased 10 per cent to 62.8 million tons from a year earlier. In value terms, the increase was steeper at 111 per cent on the year to \$44.4 billion, according to oil ministry data.

"The EU ban on Russian product sales might provide a window of opportunity for the private refiners to increase exports

of products, at least in the short-term until the realignment of supply chain," said Hetal Gandhi, director, research, CRISIL Market Intelligence & Analytics.

But current export duties of ₹7.5 per litre on diesel and ₹6 per litre on jet fuel is expected to impact the overall profitability of the private refiners from the export of products, Gandhi said. The decision to export products will depend on specific parameters such as overall cost of crude oil import, existing contracts for sale of products and supply-chain limitations. Taxes on exports of refined diesel increased this fortnight to \$14.6 a barrel on diesel and to \$11.7 a barrel on jet fuel from \$9.8 a barrel and \$6.8 a barrel, respectively, from the previous fortnight, according to a report by Nomura Securities.

What could constrain Indian refiners is the lack of adequate crude processing capacity, said Vandana Hari, an oil expert and founder of Singapore-based Vanda Insights. With domestic demand on the rise Indian refiners will have to supply the local market first before looking to increase exports, she said. Domestic demand for diesel and petrol increased by 12 per cent and 14 per cent respectively in January from a year earlier, according to oil ministry data.

India's refining capacity has stayed stagnant at around 5 million barrels a day for lack of investments by Indian refiners as New Delhi started prioritising EVs and biofuels. Moreover, the government was hoping that the first phase of a 1.2 million barrels a day green-field refinery project, with the participation of state oil companies of Saudi Arabia and UAE, proposed in 2016, would be ready by now. But the Ratnagiri refinery plant in Maharashtra is as good as shelved.

In April-December, Indian refiners processed 5.03 million barrels a day of crude, more than the installed capacity. Refiners in Singapore and elsewhere operate at around 80 per cent, giving them leeway to boost runs. But since Indian refiners already operate above capacity, Hari said, they have little juice left in their machinery to supply more diesel to Europe.

EU's decision to ban import of petroleum products is expected to significantly impact Russian refiners in the short-term because product exports to Europe accounted for 54 per cent of total Russian product exports in 2021, said CRISIL Research. Europe imported around 700,000 barrels a day of diesel from Russia, a little less than half of what India consumes. Overall, the EU used to import over one million barrels a day of Russian fuels and 2.5 million barrels a day of Russian crude.

That may force Russia to ship more crude to Asia if it fails to find markets elsewhere. What began as a temporary measure for Indian refiners last year, who, enticed by deep discounts, began buying Russian crude, is turning more permanent and profitable. The price cap on Russian oil by the US-led G7 nations and stringent penalties for violations, which some thought would cripple Russian supplies, has only increased flows of Russian oil to Asia.

India imported 1.13 million barrels a day of Russian crude in November, a month prior to G-7s Russian crude oil ban, according to Indian customs data. Imports rose to a record 1.42 million barrels a day in January, according to commodity market intelligence provider Kpler.

Russia is offering good prices, so Indian refiners are happy purchasing crude from Russia, Oil Minister Hardeep Puri said at India Energy Week in Bengaluru.

Maha announces ₹25L relief for kin of murdered journo, permanent job to his son

Mumbai: The Maharashtra government on Sunday a financial aid of Rs 25 lakh will be given to the kin of journalist Shashikant Warishe who was mowed down by an SUV allegedly driven by a land dealer in Ratnagiri district.

The government will also give a permanent job to the son of the deceased, Ratnagiri district guardian minister Uday Samant said. "A financial aid of Rs 25 lakh will be provided to journalist Warishe's family. Rs 10 lakh will be given from the chief minister's relief fund and Rs 15 lakh from other sources," Samant said.

He said various organisations of journalists have been demanding that the government help the family of Warishe comprising his grandmother and son. Warishe (48) was mowed down by an SUV allegedly driven by land dealer Pandharinath Amberkar at Rajapur, some 440 km from Mumbai, on February 6. He died in the hospital the next day.

Amberkar, arrested for murder, allegedly used to threaten any person who opposed land acquisition for a proposed refinery in the area. An article written by Warishe against Amberkar had appeared in a local Marathi newspaper on the morning of the incident. The Maharashtra government has already ordered a probe by a special investigation team into the alleged murder. AGENCIES

Greenko lowest bidder for first green H2 tender by oil refinery

Numaligarh Refinery is setting up a plant with a capacity of 300 kg per hour

SHINE JACOB & SHREYA JAI
Chennai/ New Delhi, 12 February

The bidding process of the first green hydrogen manufacturing project by an oil refinery in the country is likely to be concluded soon. Two years ago, a tender was floated by Numaligarh Refinery in connection with a plan to set up a green hydrogen unit with a capacity of 300 kg per hour (2.4 ktpa).

Business Standard has learnt Hyderabad-based GreenkoZeroC (GZC) has emerged as the lowest bidder (L1) for design, engineering, supply, installation, and commissioning of a water electrolyser system for manufacturing green hydrogen.

Market sources said GZC placed a bid of ₹151 crore, which includes setting up an electrolyser and auxiliary system including power transmission, and annual maintenance. The other bid-

TOWARDS CLEAN ENERGY



ders in the race were manufacturing major L&T and an oil sector engineering company HAL Offshore.

Bhaskar Jyoti Phukan, managing director, Numaligarh Refinery, confirmed the bidding but did not comment on the outcome. "We have not yet awarded the bids. It is in the evaluation stage and we expect it to be finalised

►The Numaligarh Refinery project includes design, engineering, supply, installation, and commissioning of a water electrolyser system for manufacturing green

Bidders

L1: GreenkoZeroC
₹151 crore

L2: HAL Offshore:
₹198 cr

L3: L&T:
₹381 cr

is going to be a 3,000-tonne per annum (TPA) plant and our current production from the grey hydrogen plant is 48,000 TPA," Phukan said. The company is targeting to complete its green hydrogen plant by the end of 2024.

The decision to set up a green hydrogen unit was made after the government came out with the Green Hydrogen Consumption Obligation (GHCO) in the fertiliser production and petroleum refining sector. Though the first mandate in May 2021 was for 10 per cent obligation until 2030, it was later revised to 50 per cent by 2029-30 and 70 per cent by 2034-35, in January 2022. The electrolyser shall be based on alkaline water electrolyser (AEL) or anion exchange membrane (AEM) or proton exchange membrane (PEM) technology. The required green power for the project shall be purchased through a power purchase agreement with state distribution companies.

within two weeks," said Phukan.

Immediate comment from GZC was not available. Sources said based on the bid placed by GZC, the electrolyser cost comes around to ₹893 per Kw.

In April 2022 that Numaligarh Refinery had floated a tender for the supply of a 20Mw electrolyser for setting up its green hydrogen unit. "This

India, US, Brazil will work for global biofuels alliance

This Alliance will be aimed at facilitating cooperation and intensifying the use of sustainable biofuels, including in the transportation sector

AGENCIES

NEW DELHI, 13 FEBRUARY

With a view to facilitate cooperation and intensify the use of sustainable biofuels, Brazil, India, and the US, as leading biofuel producers and consumers, will work together during the next few months towards the development of a Global Biofuels Alliance along with other interested countries, an official statement said.

This Alliance will be aimed at facilitating cooperation and intensifying the use of sustainable biofuels, including in the transportation sector. It will place emphasis on strengthening markets, facilitating global biofuels trade, development of concrete policy lesson-sharing and provision of technical support for national biofuels programs worldwide. It will also emphasise the already implemented best practices and success



cases.

The Alliance shall work in collaboration with and

complement the relevant existing regional and international agencies as well as ini-

tiatives in the bioenergy, bioeconomy, and energy transition fields more broadly,

including the Clean Energy Ministerial Biofuture Platform, the Mission Innovation Bioenergy initiatives, and the Global Bioenergy Partnership (GBEP).

The Global Biofuel Alliance is one of the priorities under India's G20 Presidency and was announced by Petroleum & Natural Gas Minister Hardeep S. Puri during India Energy Week 2023.



ऑयल इंडिया ने दिसंबर तिमाही में कमाया 1,746 करोड़ का लाभ

एजेंसी ■ नई दिल्ली

सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनी ऑयल इंडिया लिमिटेड (ओआईएल) ने चालू वित्त वर्ष की दिसंबर तिमाही में 1,746.10 करोड़ रुपए का शुद्ध लाभ कमाया जो उसका अब तक का सर्वाधिक तिमाही लाभ है। कंपनी ने एक बयान में अक्टूबर-दिसंबर 2022 तिमाही के आंकड़े जारी करते हुए कहा कि इस तिमाही में उसका शुद्ध लाभ 1,746.10 करोड़ रुपए रहा जबकि एक साल पहले की समान तिमाही में यह 1,244.90 करोड़ रुपए था। कंपनी के लाभ में वृद्धि कच्चे तेल एवं गैस के उत्पादन एवं बिक्री से होने वाली आय बढ़ने से हुई है। तेल एवं गैस के दाम बढ़ने से कंपनी को फायदा हुआ है। ओआईएल ने दिसंबर तिमाही में 8.1 लाख टन कच्चे तेल का उत्पादन किया जबकि इसका गैस उत्पादन 80



करोड़ घन मीटर रहा। कंपनी ने कहा, तेल एवं गैस उत्पादन की बेहतर कीमत मिलने और इनका उत्पादन बढ़ने से कंपनी को अब तक का सर्वाधिक तिमाही लाभ हुआ है। इस बीच कंपनी के निदेशक मंडल ने 10 रुपए के अंकित मूल्य वाले शेयर पर 10 रुपए का दूसरा अंतरिम लाभांश देने की घोषणा की है। इसके पहले कंपनी प्रति शेयर 4.50 रुपए का लाभांश दे चुकी है। इस तरह चालू वित्त वर्ष में कुल लाभांश 14.50 रुपए प्रति शेयर हो गया है।

बजट से अलग रखें विनिवेश

केन्द्र सरकार को एक होल्डिंग कंपनी गठित करनी चाहिए जिसमें केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र उद्यमों-सीपीएसयू के उसके सभी शेयर रखे जाएं।

उत्तम गुप्ता

(लेखक, नीति विश्लेषक हैं)



वर्ष 2022-23 के बजट में वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र उद्यमों-सीपीएसयू में केन्द्र सरकार के शेयर बेच कर 65,000 करोड़ रुपये प्राप्त करने का लक्ष्य रखा है। इसके उलट संशोधित अनुमानों में 31,000 करोड़ का उल्लेख है जिसका अर्थ है कि लक्ष्य का केवल 47 प्रतिशत प्राप्त हुआ। 2023-24 के लिए सीतारमण ने 51,000 करोड़ का लक्ष्य रखा है। 2015-16 में इस सरकार ने 'रणनीतिक' बिक्री का लक्ष्य रखा था। इस संवेदनशील शब्दावली का अर्थ शेयरों की इतनी बिक्री से था जिससे सीपीएसयू में उसका हिस्सा 50 प्रतिशत से नीचे आ जाए। लेकिन दो साल-2017-18 व 2018-19 को छोड़ कर जब वास्तविक बिक्री लक्ष्य से अधिक रही, पिछले आठ साल में से 6 साल में उपलब्धि बहुत कम रही। अपवादस्वरूप अच्छे प्रदर्शन वाले दो सालों में भी यह केन्द्र के एक सीपीएसयू से दूसरे में बड़ी बिक्री के कारण थी। हिंदुस्तान पेट्रोलियम कार्पोरेशन लिमिटेड-एचपीसीएल के 51.11 प्रतिशत शेयर आयल एंड नेचुरल गैस कार्पोरेशन-ओएनजीसी को 2017-18 में बेचे गए जिनसे 37,000 करोड़ रुपये की प्राप्ति हुई। इसी प्रकार ग्रामीण विद्युतीकरण निगम-आरईवीसी के 52.63 प्रतिशत शेयर बिजली वित्त निगम-पीएफसी को 2018-19 में बेचे गए जिससे 13,000 करोड़ रुपये की प्राप्ति हुई। इस बिक्री को रणनीतिक बिक्री नहीं कहा जा सकता है क्योंकि खरीदार दूसरी सीपीएसयू, यानी ओएनजीसी व पीएफसी थी और सरकार का विनिवेश वाले उद्यमों एचपीसीएल व आरईसी पर प्रभावी स्वामित्व व नियंत्रण बना रहा। विनिवेश से प्राप्त वास्तविक धनराशि के लक्ष्य से कम रहने का प्रमुख कारण इसे राजस्व के स्रोत या राजकोषीय घाटा कम करने के लिए प्रयोग करना है। इसे सही नहीं कहा जा सकता है। रणनीतिक बिक्री के लिए सरकार को बड़ी चुनौती का सामना करना पड़ता है क्योंकि उसे बहुत अमीर बोली बोलने वालों की जरूरत होती है। उदाहरण के लिए भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लिमिटेड-बीपीसीएल में ऐसा रणनीतिक निवेशक चाहिए था जो



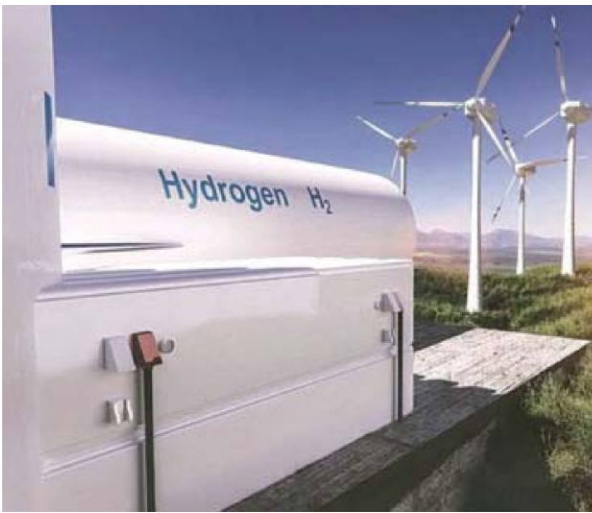
लगभग 60,000 करोड़ रुपये का भुगतान कर सके। इस रिफाइनिंग व मार्केटिंग सीपीएसयू में सरकार के कुल 53.29 प्रतिशत शेयरों की बिक्री की योजना 2019-20 में बनाई गई थी। सहमति व नौकरशाही की लाल फीताशाही की जटिल प्रक्रिया सरकार द्वारा चीजों को गतिशील बनाने में बाधा बनती है। इस कारण ऐसे समय पर बिक्री नहीं हो पाती है जब रणनीतिक निवेशक बोली बोलने को तैयार हों। नीति आयोग विनिवेश योग्य कंपनियों की पहचान कर उनको विनिवेश सचिवों के केन्द्रीय समूह-सीजीडी के समक्ष रखता है। यह स्वयं एक लंबी प्रक्रिया है जिसके अंतर्गत वैकल्पिक व्यवस्था-एएम का पालन किया जाता है। इसकी संस्तुति की जिम्मेदारी मंत्रियों के एक समूह पर होती है जिसमें वित्त मंत्री, सड़क परिवहन व राजमार्ग तथा प्रशासनिक सुधार मंत्री, आदि शामिल होते हैं। एएम की सहमति के बाद विनिवेश व सार्वजनिक संपत्ति प्रबंधन विभाग-दीपम एक प्रस्ताव तैयार करता है जिसे आर्थिक मामलों की कैबिनेट समिति-सीसीईए स्वीकार करती है। इसके कारण विलंब होता है और जब सभी प्रस्ताव मंजूर होते हैं तब तक बाजार का परिदृश्य विपरीत हो जाता है। उदाहरणार्थ, बीपीसीएल के मामले में

2019-20 में अंतरराष्ट्रीय स्तर पर कच्चे तेल के दाम लगभग 70 डॉलर प्रति बैरल के आसपास थे और इसके साथ ही तेल कंपनियों का भविष्य भी सुधर रहा था। लेकिन नौकरशाह विनिवेश के लिए तैयार नहीं थे। 2020-21 में कोविड-19 ने पूरी व्यवस्था उलट दी जिसके चलते अप्रैल 2020 में कच्चे तेल के औसत दाम 20 डॉलर प्रति बैरल तक गिर गए। हालांकि, 2021-22 में जब तेल के दाम अधिकांश समय 70 डॉलर प्रति बैरल से अधिक रहे, पर अधिकारी एक बार फिर तैयार नहीं थे। 2022-23 में यूक्रेन युद्ध तथा इसके परिणामस्वरूप सप्लाई में बाधा के कारण कच्चे तेल के दाम 80 डॉलर प्रति बैरल तक पहुंच गए, लेकिन सरकार ने मामला आगे नहीं बढ़ाया। वास्तव में उसने शायद इसे अनिश्चित काल के लिए ठंडे बस्ते में डाल दिया है। 2019-20 से अन्य रणनीतिक बिक्रियां भी विचारधीन हैं जिनमें कंटेनर कार्पोरेशन-कोंकार में 30 प्रतिशत, भारतीय शिपिंग कार्पोरेशन-एससीआई में 63.75 प्रतिशत तथा आईडीबीआई शामिल हैं। ये नौकरशाही की लाल फीताशाही के कारण अटक हुए हैं तथा निवेश परिवेश की अनिश्चितता बनी हुई है। अब सरकार को ये सभी लेनदेन 2023-24 में पूरे करने हैं।

बजट-पश्चात संवाद में सीतारमण ने जोर दिया कि गैर-रणनीतिक क्षेत्र में सभी सीपीएसयू का निजीकरण होगा तथा घाटे वाले सभी उद्यम बंद कर दिए जाएंगे। इसके साथ ही रणनीतिक क्षेत्र में उद्यमों का निजीकरण इस शर्त के साथ होगा कि कम से कम एक व अधिकतम चार उद्यम सार्वजनिक क्षेत्र में बनाए रखे जाएंगे। 2021-22 के बजट में निर्धारित अपनी रणनीति पर जोर देते हुए सुश्री सीतारमण ने एयर इंडिया का उदाहरण किये जो सरकारी स्वामित्व व नियंत्रण के समय रोज 20 करोड़ का घाटा उठा रही थी। हालांकि इससे नीतिगत अनिश्चितता दूर होनी चाहिए तथा प्रक्रिया में गति आनी चाहिए, लेकिन वित्त मंत्री के 2019-20 बजट भाषण से विपरीत संकेत मिलते हैं। उन्होंने अपना इरादा बताते हुए कहा था कि वर्तमान नीति सीपीएसयू में 'प्रत्यक्ष' रूप से 51 प्रतिशत या उससे अधिक शेयर रखने की है, जबकि प्रस्तावित नीति में कुल शेयरधारिता 'प्रत्यक्ष' व 'परोक्ष' रूप से 51 प्रतिशत पर बनाए रखी जाएगी। इसे समझने के लिए इंडियन आयल कार्पोरेशन लिमिटेड-आईओसीएल पर गौर करना होगा। 51.5 प्रतिशत की प्रत्यक्ष बिक्री के अलावा केन्द्र सरकार का अन्य सीपीएसयू

में हिस्सा 51 प्रतिशत से अधिक है, जिनके शेयर आईओसीएल में हैं। जीवन बीमा निगम-एलआईसी में भारत सरकार का हिस्सा 95 प्रतिशत है जिसके आईओसीएल में 6.5 प्रतिशत शेयर हैं। सरकार के 63 प्रतिशत स्वामित्व वाली ओएनजीसी के आईओसीएल में शेयर 14 प्रतिशत हैं। केन्द्र सरकार के 60 प्रतिशत स्वामित्व वाली आयल इंडिया लिमिटेड-ओआईएल के आईओसीएल में पांच प्रतिशत शेयर हैं। इस प्रकार आईओसीएल में एलआईसी, ओएनजीसी व ओआईएल के माध्यम से केन्द्र सरकार के 'परोक्ष' शेयर 25.5 प्रतिशत हैं। वह आईओसीएल में अपने 25.5 प्रतिशत शेयरों की बिक्री कर उसके निजीकरण का संकेत दे सकती है, पर इसके बावजूद उस पर सरकार का 'परोक्ष' नियंत्रण बना रहेगा क्योंकि उसके बहुसंख्य 51 प्रतिशत शेयर होंगे। सरकार द्वारा एक पीएसयू को रणनीतिक विनिवेश के लिए दूसरे सीपीएसयू में शेयर लेने को कह सकती है जिससे निजीकरण बाधित होता है, जैसा कि एचपीसीएल-आरईसी के मामले में हुआ। हालांकि, वित्त मंत्रालय का एक आदेश ऐसी बिक्री पर प्रतिबंध लगाता है, लेकिन इसमें एक शर्त है कि 'जब तक केन्द्र सरकार द्वारा जनहित में विशिष्ट रूप से सहमति न दी जाए'। यदि सत्तारूढ़ लोग चाहें तो हमेशा इस शर्त पर विश्वास किया जा सकता है। कुल मिला कर कहा जाए तो विनिवेश को बजट से जोड़ना एक गलत विचार है। जैसा कि पिछले आठ साल से स्पष्ट है, इससे शेयरों की बिक्री सुनिश्चित नहीं होती है। इसके साथ ही इस कारण प्रभावी ढंग से कार्रवाई नहीं होती है जिससे बड़ी मात्रा में धनराशि नहीं प्राप्त होती है। प्रक्रिया की कमी नौकरशाही की लाल-फीताशाही से और गंभीर हो जाती है तथा सर्वोच्च अधिकारियों की इच्छा ही प्रमुख हो जाती है। सरकार को विनिवेश को बजट से अलग कर अपने आप में एक लक्ष्य बना देना चाहिए। उसे एक होल्डिंग कंपनी-एचसी बना कर पूरी प्रक्रिया को नौकरशाही से मुक्त करना चाहिए जहां सीपीएसयू में सरकार के सभी शेयर रखे जाएंगे। एचसी का प्रबंधन योग्य पेशेवर लोगों के हाथ में होना चाहिए जिनको बाजार की स्थितियों का ध्यान रखते हुए शेयरों के मूल्य, बिक्री के आयाम, बिक्री के समय, आदि के बारे में सारे निर्णय लेने की शक्ति व स्वतंत्रता प्राप्त होनी चाहिए। इस व्यवस्था के अंतर्गत शेयरों की बिक्री प्रक्रिया तेज व ज्यादा सक्षम होगी तथा बहुत अधिक राजस्व का सृजन करेगी।

पहला ग्रीन एच- 2 टेंडर पाने को तैयार ग्रीनको



शाइन जैकब और श्रेया जय
चेन्नई/नई दिल्ली, 12 फरवरी

देश में एक तेल रिफाइनरी की पहली हाइड्रोजन विनिर्माण परियोजना की प्रक्रिया जल्द पूरी होने वाली है, जिसके लिए 2 साल पहले नुमालीगढ़ रिफाइनरी ने निविदा जारी की थी। यह प्रति घंटे 300 किलो (2.4 केटीपीए) ग्रीन हाइड्रोजन उत्पादन की क्षमता वाली परियोजना है।

बिजनेस स्टैंडर्ड को मिली जानकारी के मुताबिक हाइड्रोजन पर आधारित विनिर्माण परियोजना के लिए ग्रीनको जीरो (जीजेडसी) सबसे कम बोली लगाने वाली कंपनी बनकर उभरी है। यह निविदा ग्रीन हाइड्रोजन के उत्पादन के लिए डिजाइन, इंजीनियरिंग, आपूर्ति, इंस्टालेशन और वाटर इलेक्ट्रोलाइजर व्यवस्था लागू करने के लिए है।

बाजार से जुड़े सूत्रों ने कहा कि ग्रीनको ने 151 करोड़ रुपये की बोली लगाई है। इसमें इलेक्ट्रोलाइजर लगाना, बिजली पारेषण सहित सहायक व्यवस्था लागू करना और सालाना रखरखाव का काम करना शामिल है। इस निविदा को हासिल करने की दौड़ में विनिर्माण क्षेत्र की दिग्गज एलएण्डटी और तेल क्षेत्र की इंजीनियरिंग कंपनी एचएएल ऑफशोर भी शामिल थीं।

नुमालीगढ़ रिफाइनरी के प्रबंध निदेशक भास्कर ज्योति फूकन ने बोली की प्रक्रिया की पुष्टि की, लेकिन इसके परिणाम के बारे में कोई प्रतिक्रिया नहीं दी। फूकन ने कहा, 'हमने बोलियों का आवंटन

नहीं किया है। यह अभी मूल्यांकन के दौर में है और हम उम्मीद करते हैं कि दो सप्ताह के भीतर इसे अंतिम रूप दे दिया जाएगा।'

इस सिलसिले में ग्रीनको की ओर से तत्काल कोई प्रतिक्रिया नहीं मिल सकी। सूत्रों ने कहा कि जीजेडसी द्वारा दाखिल बोली के आधार पर इलेक्ट्रोलाइजर की लागत 893 रुपये प्रति किलोवॉट आएगी।

अप्रैल 2022 में नुमालीगढ़ रिफाइनरी ने 20 मेगावॉट इलेक्ट्रोलाइजर की आपूर्ति के लिए निविदा जारी की थी, जो उसकी ग्रीन हाइड्रोजन इकाई की स्थापना के लिए था। फूकन ने कहा, 'यह 3,000 टन सालाना (टीपीए) का संयंत्र होगा और हमारा मौजूदा उत्पादन ग्रे हाइड्रोजन संयंत्र में 48,000 टीपीए है।' कंपनी ने 2024 के अंत तक ग्रीन हाइड्रोजन संयंत्र लगाने का लक्ष्य बनाया है।

नुमालीगढ़ रिफाइनरी की स्थापना कंपनी के रूप में अप्रैल 1993 में की गई थी। यह कंपनी अगस्त 195 में लागू ऐतिहासिक अससम समझौते के प्रावधानों के मुताबिक स्थापित हुई। कंपनी 23,000 करोड़ रुपये के लागत से अपनी क्षमता 3 मिलियन टन प्रति साल (एमटीपीए) से बढ़ाकर 9 एमटीपीए करने पर काम कर रही है। जीजेडसी ग्रीनको समूह की सहायक इकाई है। इसने बेल्लिजयम की उच्च क्षमता वाले एल्कलाइन इलेक्ट्रोलाइजर की डिजाइनर और मैनुफैक्चरर कंपनी जॉन कॉर्किल के साथ समझौता किया है, जिससे भारत में ग्रीन हाइड्रोजन विनिर्माण की संभावना तलाशी जा सके।

हाइड्रोजन ईंधन सेल आधारित बस को हरी झंडी

नई दिल्ली। ऑयल इंडिया लिमिटेड ने सरकार के राष्ट्रीय हाइड्रोजन मिशन और आत्मनिर्भर भारत विजन के अधीन स्टार्टअप प्रोग्राम के तहत हाइड्रोजन ईंधन सेल-आधारित बस को स्वदेशी रूप से विकसित किया है।



माननीय प्रधान मंत्री नरेंद्र मोदी ने बेंगलुरु में इंडिया एनर्जी वीक में ऑयल इंडिया लिमिटेड के स्वदेशी रूप से विकसित हाइड्रोजन ईंधन सेल आधारित ई-बस को हरी झंडी दिखाई। बस एक इलेक्ट्रिक ड्राइव और फ्यूल सेल का एक हाइब्रिड है, फ्यूल सेल बिजली का उत्पादन करने के लिए हाइड्रोजन का उपयोग करता है जो इलेक्ट्रिक मोटर को चलाता है और सहायक बैटरी को भी चार्ज करता है जो त्वरण और ब्रेकिंग के दौरान बैक-अप पावर प्रदान करता है।

ऑयल इंडिया ने कमाया 1,746 करोड़ रुपये का सर्वाधिक लाभ...



नई दिल्ली। सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनी ऑयल इंडिया लिमिटेड ने चालू वित्त वर्ष की दिसंबर तिमाही में 1,746.10 करोड़ रुपये का शुद्ध लाभ कमाया जो उसका अब तक का सर्वाधिक तिमाही लाभ है। कंपनी ने एक बयान में अक्टूबर-दिसंबर 2022 तिमाही के आंकड़े जारी करते हुए कहा कि इस तिमाही में उसका शुद्ध लाभ 1,746.10 करोड़ रुपये रहा जबकि एक साल पहले की समान तिमाही में यह 1,244.90 करोड़ रुपये

था। कंपनी के लाभ में वृद्धि कच्चे तेल एवं गैस के उत्पादन एवं बिक्री से होने वाली आय बढ़ने से हुई है। तेल एवं गैस के दाम बढ़ने से कंपनी को फायदा हुआ है। ओआईएल ने दिसंबर तिमाही में 8.1 लाख टन कच्चे तेल का उत्पादन किया जबकि इसका गैस उत्पादन 80 करोड़ घन मीटर रहा। कंपनी ने कहा, 'तेल एवं गैस उत्पादन की बेहतर कीमत मिलने और इनका उत्पादन बढ़ने से कंपनी को अब तक का सर्वाधिक तिमाही लाभ हुआ है।'

कम गैस सप्लाय की शिकायतों की जांच में 17 में 16 गैस एजेंसियों को क्लीन चिट

गाजियाबाद, (ज्ञानेंद्र वर्मा)।, एलपीजी गैस एजेंसी द्वारा उपभोक्ताओं को मानक मात्रा से कम गैस की डिलीवरी किए जाने पर प्राप्त शिकायतों के दृष्टिगत जिलाधिकारी द्वारा तीन टीम गठित कर गैस एजेंसियों की जांच कराई गई। टीमों द्वारा अलग-अलग 17 गैस एजेंसियों की जांच की गई जिसमें से 16 गैस एजेंसियों में स्टॉक, डिलीवरी एवं सिलेंडर में डिलीवरी की जा रही गैस की मात्रा सही पायी गई। 01 गैस एजेंसी मै0 कनक इण्डेन गैस सेवा करैहड़ा में मात्र 03 सिलेण्डरों में मानक मात्रा से कम गैस पायी गयी। प्रथम टीम में नगर मजिस्ट्रेट गंभीर सिंह, जिला पूर्ति अधिकारी डॉ0 सोमा, विनोद भारती क्षेत्रीय अधिकारी, आनंद प्रभु सिंह क्षेत्रीय खाद्य अधिकारी, हर्षवर्धन सिंह विधिक माप विज्ञान निरीक्षक। दूसरी टीम में एसीएम शालिनी अग्रवाल, डॉ0 सोमा जिला पूर्ति अधिकारी, क्षेत्रीय खाद्य अधिकारी आनंद प्रभु, विनोद भारती तथा हर्षवर्धन सिंह। टीम तृतीय में एसीएम निखिल चक्रवर्ती, आनंद प्रभु सिंह क्षेत्रीय खाद्य अधिकारी, विनोद भारती क्षेत्रीय खाद्य अधिकारी, हर्षवर्धन सिंह विधिक माप विज्ञान निरीक्षक मौजूद रहे। टीमों द्वारा अलग-अलग 17 गैस एजेंसियों की जांच की गई जिसमें मै0 हिडन गैस सर्विस, कमला गैस सर्विस, ख्वाजा गैस सर्विस, ख्वाजा गरीब नवाज गैस सर्विस, इंजीनियर गैस सर्विस, बीएस गैस सर्विस, राज गैस सर्विस, गाजियाबाद गैस सर्विस, साईबाबा गैस सेवा सर्विस, माँ वैष्णो गैस सर्विस, शिवसाई गैस सर्विस त्रिवेणी इंडेन सेवा गैस एजेंसियों की जांच की गई। इनमें से 16 गैस एजेंसियों में स्टॉक, डिलीवरी एवं सिलेण्डरों में डिलीवरी की जा रही गैस की मात्रा सही पायी गई। 01 गैस एजेंसी मै0 कनक इण्डेन गैस सेवा करैहड़ा में 03 सिलेण्डरों में मानक मात्रा से कम गैस पायी गयी जिसके लिए इन सिलेण्डरों की बिक्री प्रतिबंधित कर लीगल मेट्रोलोजी एक्ट 2009 के अंतर्गत गैस एजेंसी का चालान किया गया है।

‘कूड़ा से ऊर्जा’ योजना शुरू, घटेगा कचरा-बढ़ेगी बिजली

सुरेंद्र प्रसाद सिंह • नई दिल्ली

शहरी कचरे से ऊर्जा तैयार करने की योजना पर कार्य शुरू कर दिया गया है। शहरी क्षेत्रों को कूड़ा मुक्त बनाने के लिए सरकार ने आगामी वित्त वर्ष 2023-24 के आम बजट में विशेष प्रविधान किए हैं। इसके पहले चरण में 10 लाख की आबादी वाले 25 शहरों को चिह्नित किया गया है, जिनमें कूड़ा से बिजली और बायो सीएनजी (कंप्रेस्ड नेचुरल गैस) के प्लांट स्थापित किए जाएंगे। केंद्रीय शहरी विकास मंत्रालय ने इस दिशा में ऐसे शहरी निकायों से हाथ मिलाकर आगे बढ़ने के लिए समझौता करना शुरू कर दिया है।

कचरा मुक्त शहर के विजन को लागू करने के लिए स्वच्छ भारत मिशन 2.0 के तहत स्थायी सालिड वेस्ट मैनेजमेंट पर विशेष जोर दिया गया है। इसी उद्देश्य से शहरी विकास मंत्रालय ने 10 लाख से अधिक आबादी वाले शहरों में वृहद स्तर पर सालिड वेस्ट प्रोसेसिंग की सुविधाएं स्थापित करने का फैसला किया है। इस श्रेणी के कुल 59 शहरों में लखनऊ, कानपुर, बरेली, नासिक, ठाणे, नागपुर, ग्वालियर, चेन्नई, मदुरै और कोयंबटूर प्रमुख हैं। इन शहरों के जैविक या गीले कूड़े की प्रोसेसिंग के लिए बायो-मीथेनशन प्लांट स्थापित किए जाएंगे, लेकिन पहले चरण में फिलहाल 25 शहरों

● लखनऊ, कानपुरसमेत 59 शहरों में बनेगी कचरे से बिजली और सीएनजी

● पहले चरण में 10 लाख से अधिक आबादी वाले 25 शहर शामिल

आगरा, वाराणसी, रांची मार्च से होंगे स्मार्ट सिटी

नई दिल्ली, प्रे. : केंद्रीय आवास और शहरी मामलों के मंत्रालय का कहना है कि अगले महीने से वाराणसी, आगरा, रांची, भोपाल, पुणे, अहमदाबाद और चेन्नई समेत देश के 22 महानगरों को स्मार्ट सिटी का दर्जा मिल जाएगा। इन शहरों ने सरकार की इस महत्वाकांक्षी योजना के सभी मानकों को पूरा करते हुए अपने नागरिकों को बेहतर गुणवत्ता का जीवन और स्वच्छ पर्यावरण दिया है। हालांकि इस अभियान के लिए चयनित सौ शहरों में बाकी 78 शहरों की सभी परियोजनाओं को अगले तीन से चार हफ्ते में पूरा कर लिया जाएगा।

मंत्रालय के एक वरिष्ठ अधिकारी ने रविवार को बताया कि स्मार्ट सिटी के मापदंड के अनुरूप मार्च तक सभी परियोजनाओं को पूरा करने वाले 22 शहरों में आगरा, वाराणसी, रांची, भोपाल, इंदौर, उदयपुर, पुणे, पिम्परी चिंचवाड़, अहमदाबाद, सूरत, चेन्नई, काकीनाडा,

को ही चुना गया है।

पिछले वर्ष इंदौर में एशिया के सबसे बड़े म्यूनिसिपल सालिड वेस्ट आधारित गोबर-धन प्लांट

● कुल 22 शहरों को अगले महीने से मिलेगा स्मार्ट सिटी का दर्जा

● अगले तीन-चार महीनों में बाकी 78 शहर भी पूरे कर लेंगे मानक

कोयंबटूर, इरोड, भुवनेश्वर, सलेम, विशाखापत्तनम, वेल्लोर, मदुरई, अमरावती, तिरुचिरापल्ली और तेंजावुर शामिल हैं। नरेन्द्र मोदी सरकार ने स्मार्ट सिटी मिशन की इस महत्वाकांक्षी परियोजना को 25 जून, 2015 में लांच किया था और चौरफा विकास करने के लिए देशव्यापी प्रतियोगिता के बाद सौ महानगरों का चयन किया था। इन शहरों को इस विशिष्ट परियोजना में चुने जाने के लिए बाकायदा जनवरी, 2016 से जून, 2018 तक चार दौर की प्रतियोगिता हुई थी। स्मार्ट सिटी घोषित करने के लिए प्रमुख बुनियादी ढांचे के साथ ही उच्च गुणवत्ता का जीवन और विभिन्न मुद्दों के स्मार्ट समाधान देना जरूरी है।

की स्थापना की गई। इस माडल प्लांट की उत्पादन क्षमता 19 हजार किलो बायो सीएनजी गैस की है। ये प्लांट अक्षय ऊर्जा के रूप में बायो

सीएनजी का उत्पादन करेंगे। ‘वेस्ट टू एनर्जी’ प्लांट में शहरी सालिड वेस्ट से निकलने वाले सूखे कचरे के अंश का उपयोग किया जाएगा। इसकी प्रोसेसिंग में कम से कम जगह का उपयोग करके कचरे से अक्षय ऊर्जा का उत्पादन करते हैं। ये प्लांट पर्यावरण संरक्षण के वैधानिक मानदंडों को भी पूरा करते हैं। पहले चरण में ही 10 लाख से अधिक आबादी वाले 25 शहरों को बड़े पैमाने पर कचरे से बिजली और बायो मीथेनशन विकसित करने के लिए चुना जाएगा। इस परियोजना में निजी क्षेत्रों के साथ मिलकर स्थापित संयंत्रों की निगरानी में शहरी निकायों का इंजीनियर्स इंडिया लिमिटेड (ईआईएल) मदद करेगा।

वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने वर्ष 2023-24 के बजट प्रविधानों में अमृतकाल के दौरान जिन सात प्राथमिकताओं (सप्तऋषि) का जिक्र किया, उसमें ग्रीन ग्रोथ (हरित विकास) को विशेष महत्व दिया गया है। देश के 75 प्रमुख शहरी क्षेत्रों में दो सौ कंप्रेस्ड बायोगैस प्लांट की स्थापना का प्रस्ताव है, जिस पर कुल 10 हजार करोड़ रुपये का निवेश होगा। इस भारी निवेश से जहां शहरी क्षेत्र को कूड़ा मुक्त बनाने में मदद मिलेगी, वहीं शहरों से निकलने वाले रोजमर्रा के कूड़े कचरे से ग्रीन एनर्जी (हरित ऊर्जा) के उत्पादन को बल मिलेगा।

बजटीय प्रविधान

लखनऊ, कानपुर, बरेली समेत 59 बड़े शहरों में बनेगी कचरे से बिजली और सीएनजी, पहले चरण में दस लाख से अधिक आबादी वाले 25 शहर शामिल

'कूड़ा से ऊर्जा' योजना शुरू, घटेगा कचरा बढ़ेगी बिजली

सुरेंद्र प्रसाद सिंह, नई दिल्ली

शहरी कचरे से ऊर्जा तैयार करने की योजना पर कार्य शुरू कर दिया गया है। शहरी क्षेत्रों को कूड़ा मुक्त बनाने के लिए सरकार ने आगामी वित्त वर्ष 2023-24 के आम बजट में विशेष प्रविधान किए हैं। इसके पहले चरण में दस लाख की आबादी वाले 25 शहरों को चिन्हित किया गया है, जिनमें कूड़ा से बिजली और बायो सीएनजी (कंप्रेसड नेचुरल गैस) के प्लांट स्थापित किए जाएंगे। केंद्रीय शहरी विकास मंत्रालय ने इस दिशा में ऐसे शहरी निकायों से हाथ मिलाकर आगे बढ़ने के लिए समझौता करना शुरू कर दिया है।

कचरा मुक्त शहर के विजन को लागू करने के लिए स्वच्छ भारत मिशन 2.0 के तहत स्थायी सालिड वेस्ट मैनेजमेंट पर विशेष जोर दिया गया है। इसी उद्देश्य से शहरी विकास मंत्रालय ने दस लाख से

इंदौर माडल पर शहरी क्षेत्रों को कूड़ा मुक्त बनाने में मिलेगी मदद

75 शहरी क्षेत्रों में दो सौ कंप्रेसड बायोगैस प्लांट का प्रस्ताव है



प्रतीकात्मक।

अधिक आबादी वाले शहरों में वृहद स्तर पर सालिड वेस्ट प्रोसेसिंग की सुविधाएं स्थापित करने का फैसला किया है। इस श्रेणी के कुल 59 शहरों में लखनऊ, कानपुर, बरेली, नासिक, ठाणे, नागपुर, ग्वालियर, चेन्नई,

हरित विकास को विशेष महत्व

वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने वर्ष 2023-24 के बजट प्रविधानों में अमृतकाल के दौरान जिन सात प्राथमिकताओं (सप्तरक्षि) का जिक्र किया, उसमें ग्रीन ग्रोथ (हरित विकास) को विशेष महत्व दिया गया है। देश के 75 प्रमुख शहरी क्षेत्रों में दो सौ कंप्रेसड बायोगैस प्लांट की स्थापना का प्रस्ताव है, जिस पर कुल 10 हजार करोड़ रुपये का निवेश होगा। इस भारी निवेश से जहां शहरी क्षेत्र को कूड़ा मुक्त बनाने में मदद मिलेगी, वहीं शहरों से निकलने वाले रोजमर्रा के कूड़े कचरे से ग्रीन एनर्जी (हरित ऊर्जा) के उत्पादन को बल मिलेगा।

मदुरै और कोयंबटूर प्रमुख हैं। इन शहरों के जैविक या गीले कूड़े की प्रोसेसिंग के लिए बायो-मीथेनेशन प्लांट स्थापित किए जाएंगे। लेकिन पहले चरण में फिलहाल 25 शहरों को ही चुना गया है।

पिछले वर्ष इंदौर में एशिया के सबसे बड़े म्यूनिसिपल सालिड वेस्ट आधारित गोबर-धन प्लांट की स्थापना की गई। इस माडल प्लांट की उत्पादन क्षमता 19 हजार किलो बायो सीएनजी गैस की है। ये प्लांट अक्षय ऊर्जा के रूप में बायो सीएनजी का उत्पादन करेंगे। 'वेस्ट टू एनर्जी' प्लांट में शहरी सालिड वेस्ट से निकलने वाले सूखे कचरे के अंश का उपयोग किया जाएगा। इसकी प्रोसेसिंग में कम से कम जगह का उपयोग करके कचरे से अक्षय ऊर्जा का उत्पादन करते हैं। ये प्लांट पर्यावरण संरक्षण के वैधानिक मानदंडों को भी पूरा करते हैं। पहले चरण में ही 10 लाख से अधिक आबादी वाले 25 शहरों को बड़े पैमाने पर कचरे से बिजली और बायो मीथेनेशन विकसित करने के लिए चुना जाएगा। इस परियोजना में निजी क्षेत्रों के साथ मिलकर स्थापित संयंत्रों की निगरानी में शहरी निकायों का इंजीनियर्स इंडिया लिमिटेड (ईआईएल) मदद करेगा।

नायरा एनर्जी का शुद्ध लाभ दो प्रतिशत बढ़ा, राजस्व गिरा नई दिल्ली। भारत की दूसरी बड़ी निजी तेल शोधन और ईंधन विपणन कंपनी नायरा एनर्जी के चालू वित्त वर्ष की तीसरी तिमाही में शुद्ध लाभ में दो प्रतिशत की मामूली वृद्धि दर्ज की गई है। करीब एक महीने तक रखरखाव संबंधी बंदी रहने और अप्रत्याशित लाभ कर से उसके मार्जिन पर असर पड़ा है। कंपनी ने शेयर बाजार को सूचना दी है कि अक्टूबर-दिसंबर 2022 की तिमाही में उसका शुद्ध लाभ 869.8 करोड़ रुपये रहा है जबकि एक साल पहले की समान तिमाही में यह 850.3 करोड़ रुपये था। कंपनी का परिचालन राजस्व बीती तिमाही में घटकर 24,757.7 करोड़ रुपये हो गया।