Empowered Group Formed for Green Hydrogen Mission

Centre puts in place advisory group under PSA and mission secretariat

Anubhuti.Vishnoi@timesgroup.com

New Delhi: Stepping up on Green Hydrogen, the Centre has put in place the 'Mission Governance Framework' to get things moving.

ET gathers that an Empowered Group chaired by the Cabinet secretary has been constituted in late February to steer the Green Hydrogen Mission and its implementation across diverse sectors. Alongside, an advisory group under the Principal Scientific Advisory (PSA) has also taken shape as has the mission secretariat housed in the Ministry of New & Renewable Energy (MNRE).

The Centre is aiming at laying down an incentive scheme and policy framework in tune with global trends, opening bids for Green Fertilizer besides calling for proposals on pilot projects and R&D proposals in 2023-24. States will be keenly watching as they line up to develop GH hubs — Kerala has already sent in a ₹200-crore proposal for hubs at Kochi and Thiruvanthapuram.

The Empowered Group has on board the secretaries to the ministries of power, MNRE, petroleum & natural gas, fertilizers, steel, road transport & highways, heavy industries, skill development & entrepreneurship, shipping & waterways, DPIIT, among others. CEO Niti Aayog and the PSA are also be on board, officials confirmed.

This high-powered group will steer the Green Hydrogen Mission with a 'whole of the government' approach, approve key objectives, monitor progress on them and ensure inter-ministerial coordination where required.

While ministries like fertilizers, steels and heavy industries are direct and immediate stakeholders where the first Green Hydrogen transition is likely to be effected, DPIIT will be closely involved on rulebooks and policy changes required, while MORTH will work on long haul transport plans for Green Hydrogen even though focus will be on minimising transportation requirements.

STATES PARTICIPATION

States will be keenly watching Centre's policy framework as they line up to develop GH hubs– Kerala has already sent in a proposal

The skill ministry is also a key cog in the wheel as trained manpower to handle Green Hydrogen at various stages will be essential - there is next to no workforce as yet on the new energy fuel.

While the Centre has yet to take a position on 'mandates' – it is also likely to be decided upon by the Group after due consultation and sector specific assessments. Mandatory purchase of Green Hydrogen — a new fuel created by splitting water through Electrolysis — by big consumers is considered essential by many to boost domestic production and demand for the new fuel.

FOR FULL REPORT, GO TO www.economictimes.com

Thermax Ties Up with Fortescue for Green Hydrogen Projects

MUMBAI Energy and environment solutions provider Thermax Ltd and Australia-based green energy and green technology company Fortescue Future Industries (FFI) have signed a memorandum of understanding (MoU) to explore green hydrogen projects, including new manufacturing facilities, in India.

Under the MoU, Thermax and FFI plan to explore opportunities to jointly develop fully integrated green hydrogen projects for commercial and industrial customers in India.

The production of green hydrogen at an industrial scale would be a major step forward in decarbonising hard-to-abate industries in India, such as refineries, fertilisers and steel.

"The collaboration with Fortescue Future Industries is perfectly timed to leverage the massive potential of the Indian green energy market that presents a multitude of opportunities, backed by favourable policies and incentives," said Ashish Bhandari, MD & CEO, Thermax. **Our Bureau**

Govt provides Sp incentives for IOCL DFC Paradip unit

STATESMAN NEWS SERVICE
BHUBANESWAR, 10 MARCH:

Odisha cabinet approved a special incentive package to IOCL's proposed mega Dual Feed Cracker unit at Paradip with an investmen of Rs 58,042 crore for production of ethylene, poly proplylene, poly vinyl chloride etc .

The IOCL had requested for signing of MoU with the state government seeking incentive package to improve the viability of the project.

The Dual Feed Cracker will enable significant industrial development in various downstream industries like Plastic, Pharma API, Agro

Chemical, Personal Care products (FMCG), Speciality Chemicals, Paints, Packaging materials etc, stated the note put up to the cabinet.

These downstream industries in MSME sector will create large employment and along with IOCL will generate job opportunities for at least 25,000 people.

The State will also gain through the equity investment towards land to be allotted in favour of the company, stated officials.

MINT, Delhi, 11.3.2023

Page No. 13, Size:(17.11)cms X (18.47)cms.

India's February fuel demand hits at least 24-year high

India's fuel demand hit its highest level in at least 24 years in February, data showed on Thursday, with industrial activity in Asia's third biggest economy boosted by cheap Russian oil. Consumption of fuel, a proxy for oil demand, rose by more than 5% to 4.82 million barrels per day in February, its 15th consecutive y-o-y rise, data showed. **REUTERS**

ECONOMIC TIMES, Delhi, 11.3.2023
Page No. 3, Size:(8.00)cms X (12.30)cms.

MODI, HASINA TO LAUNCH 'FRIENDSHIP PIPELINE'

Pipeline to Export Oil to B'desh Opens Mar 18

To reduce transport time, cut cost; Dhaka currently imports diesel via railways

DipanjanRoy.Chaudhury
@timesgroup.com

New Delhi: Prime Minister Narendra Modi and his Bangladesh counterpart Sheikh Hasina will jointly inaugurate a cross-border oil pipeline on March 18 for transportation of diesel from India to Bangladesh, said Bangladesh foreign minister AK Abdul Momen. The move will boost cross-border initiatives contributing to sub-regional integration.

The 130-kilometre India-Bangladesh Friendship Pipeline has an annual capacity of 2 million metric tonnes and has been built at a cost of ₹346 crore, drawn from India's line of credit to Bangladesh, said Bangladesh Petroleum Corporation officials.

It will be the second cross-border energy pipeline in South Asia, after the 69-km India-Nepal one.

"Good news is India will send us diesel… the (oil) pipeline has been completed," Momen told media persons in Dhaka on Thursday. "The two PMs will inaugurate the pipeline on March 18 (through videoconferencing)."

The announcement came a week after Momen held talks with external affairs minister S. Jaishankar in Delhi on the sidelines of the G20 foreign ministers' meeting.

This will be the second cross-border energy pipeline in South Asia

The pipeline stretches 125 km inside Bangladesh territory and 5 km inside India. The project connects Siliguri in West Bengal with Parbatipur in Dinajpur in northern Bangladesh. About 1 million metric tons of diesel can be imported from India annually through the pipeline. The two PMs had joined the groundbreaking ceremony for the pipeline in September 2018.

Bangladesh currently imports diesel from India through railway carriages. The construction of the pipeline will cut down the transport cost for oil, save time and allow more oil to be imported.

MILLENNIUM POST, Delhi, 11.3.2023
Page No. 10, Size:(17.28)cms X (11.97)cms.

PM Modi, PM Hasina to inaugurate first Indo-Bangla cross-border oil pipeline on March 18

DHAKA: Bangladesh Prime Minister Sheikh Hasina and her Indian counterpart Narendra Modi will jointly inaugurate the maiden cross-border oil pipeline between the two countries on March 18 for diesel transportation to this country, Bangladesh's foreign minister has said.

Speaking at a Ministry of Foreign Affairs press conference here on Thursday, Foreign Minister Dr AK Abdul Momen said, "The two premiers will inaugurate the pipeline on March 18 (through video conferencing)," the country's official news agency BSS reported on Thursday.

Delhi would use the 130 km India-Bangladesh Friendship Pipeline (IBFP), built from approximately Rs 3.46 billion, drawn from the Indian Line of Credit (LoC), to export diesel to Dhaka, Bangladesh Petroleum Corporation officials were quoted as saying in the report.

"Good news is India will send us diesel. The pipeline has been completed," Momen said.

A long-term agreement was signed in 2017 to import diesel from India to Bangladesh through the pipeline, which stretches from West Bengal's Siliguri to a Meghna petroleum depot in Dinajpur's Parbatipur, the BDNews news portal reported.

The bilateral project launched in March 2020 had an initial deadline of June 2022 that was pushed back another year due to complications from the COVID-19 pandemic, the report added.

The pipeline stretches 125 km inside Bangladesh's territory and 5 km inside India.

> The pipeline stretches 125 km inside Bangladesh's territory and 5 km inside India

Previously Bangladesh used railway carriages to import diesel from India.

The two premiers also joined the ground-breaking ceremony for the IBFPL in September 2018 through video conferencing, the report said.

India also withdrew its objection to Dhaka building any establishment inside 150 yards of Bangladesh territory along the zero lines, Momen said. "Now we can start our projects (along the frontier)," the foreign minister was quoted as saying in the report. PTI

PM, Hasina to launch ₹377-cr cross-border oil pipeline on Mar 18

SUBHAYAN CHAKRABORTY
New Delhi, 10 March

Prime Minister Narendra Modi and his Bangladesh counterpart Sheikh Hasina will launch India's first cross-border oil pipeline with the neighbouring country — there is another one with Nepal — on March 18.

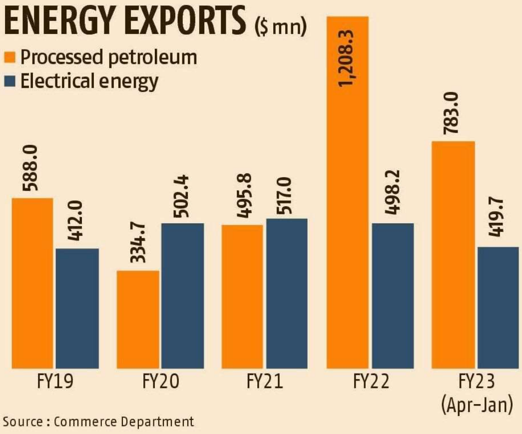
Bangladesh Foreign Minister A K Momen confirmed the development on Friday.

The 130-km-long Indo-Bangla Friendship Pipeline (IBFPL), constructed at a cost of ₹377.08 crore, is part of several bilateral measures to allow Bangladesh to tap larger volumes of energy to meet its growing domestic demands. It would carry high-speed diesel from Numaligarh Refinery (NRL) in Assam.

The pipeline would carry fuel from NRL's marketing terminal in Siliguri, West Bengal, to the state-run Bangladesh Petroleum Corporation's (BPC's) oil depot in Parbatipur city in Dinajpur district. The custody transfer point would be at the Banglabandha international border point in the suburbs of Siliguri. BPC would have sole marketing rights within Bangladesh.

The ground-breaking ceremony for the IBFPL was held in September 2018 and the project had been closely monitored by the Prime Minister's Offices of both nations since.

The bilateral project has been financed by a grant in aid of ₹285.24 crore by India and ₹91.84 crore by NRL. Only 5 km of the pipeline would run within Indian territory. The pipeline can potentially transport 1 million metric tonnes per annum (MMTPA).



Source : Commerce Department

Like all other countries in the subcontinent, refined petroleum accounts for the largest chunk of Bangladesh's import bill.

As of 2020, Bangladesh was the world's 42nd largest importer of refined petroleum, importing $2.64 billion of the product, according to the Observatory of Economic Complexity, an international data visualisation site for international trade data created by the Macro Connections group at the MIT Media Lab.

In 2019, the 69-km-long oil pipeline to transport fuel from Barauni in Bihar to Amlekhgunj in Nepal was opened. It was constructed by Indian Oil Corporation (IOC) with an investment of over ₹324 crore, in collaboration with Nepal Oil Corporation. India is Nepal's sole oil supplier and the pipeline was built to take the pressure off road based oil tankers.

Other projects soon

The successful launch of the project is likely to give a fillip to similar bilateral endeavours. India has also been providing grant assistance to Bangladesh for various infrastructure projects, including construction of Akhaura-Agartala rail link and dredging of inland waterways in Bangladesh.

NRL and BPC had, in April 2017, inked a long-term agreement for selling high-speed diesel from India to Bangladesh through the IBFPL. In October that year, NRL signed another 15-year pact with BPC for export of gas oil (diesel) to the neighbouring nation.

IOC is in talks with the Roads and Highways Department of Bangladesh to facilitate the shipment of petroleum, oil, and lubricants from Assam and Meghalaya to Tripura via Bangladesh. Talks picked up pace last year after floods devastated the communication links in the northeastern region.

MORNING STANDARD, Delhi, 11.3.2023
Page No. 5, Size:(24.90)cms X (13.41)cms.

Proposal for Indian Oil's mega dual feed cracker plant gets Odisha govt nod

EXPRESS NEWS SERVICE
@ Bhubaneswar

THE state cabinet has approved the incentive proposal of Indian Oil Corporation Limited (IOCL) for setting up a mega dual feed cracker unit at Paradip at an investment of ₹58,042 crore.

The decisions taken at the cabinet meeting presided over by Chief Minister Naveen Patnaik on Thursday was tabled in the Assembly by Parliamentary Affairs minister Niranjan Pujari on Friday.

The dual feed cracker unit will produce ethylene, poly propylene, poly vinyl chloride (PVC), phenol, iso-propyl alcohol (IPA) for total capacity of 2,822 tonne per annum (KTA).

A high-level committee set up by the state government had recommended the incentive package basing on the proposal of the IOCL taking into account the benefits to the state. The unit will enable significant industrial development in various downstream industries like plastic, pharma, agro chemical, personal care products (FMCG), speciality chemicals, paints and packaging materials.

The IOCL and its downstream industries in the MSME sector will generate 25,000 employment opportunities both directly and indirectly. The state will also gain through the equity investment towards land to be allotted in favour of the company, the statement tabled by the minister added.

The cabinet also approved a proposal to enact a new Apartment Ownership Act to do away with certain deficiencies in the existing law. The objective is to make the laws governing housing projects comply with the Real Estate (Regulation and Development) Act, 2016. Besides, the cabinet approved the proposal to give one-year extension to the license given to 13,428 fair price shop (FPS) dealers in the state till March 31, 2024.

The cabinet also approved creation of one post of principal secretary for engagement of Manoj Kumar Mishra on contractual basis after his resignation from Indian Railway Traffic Service (IRTS).

PUNJAB KESARI, Delhi, 11.3.2023
Page No. 12, Size:(12.94)cms X (5.09)cms.

डीजल के लिए चीन पर घटेगी बांग्लादेश की निर्भरता

ढाका, (वार्ता) : बांग्लादेश की प्रधानमंत्री शेख हसीना और भारतीय प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी 18 मार्च को देश में डीजल परिवहन के लिए पहली सीमा पार तेल पाइपलाइन का संयुक्त रूप से उद्घाटन करेंगे। इस प्रोजेक्ट की शुरुआत से पेट्रोलियम को लेकर चीन पर बांग्लादेश की निर्भरता काफी हद तक कम हो जाएगी।

बांग्लादेश के विदेश मंत्री ए. के. अब्दुल मोमेन ने शुक्रवार मंत्रालय में एक संवाददाता सम्मेलन में कहा [illegible] भारत

- **भारत सीमा पार पाइपलाइन के जरिए बांग्लादेश को भेजेगा डीजल : पीएम मोदी और शेख हसीना 18 मार्च को करेंगे उद्घाटन**

हमें डीजल भेजेगा। तेल पाइपलाइन का काम पूरा हो चुका है। उन्होंने कहा, दोनों प्रधानमंत्री 18 मार्च को वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के जरिए पाइपलाइन का उद्घाटन करेंगे। मोमेन की यह घोषणा पिछले सप्ताह जी20 विदेश मंत्रियों की बैठक के मौके पर नई दिल्ली में भारत के विदेश मंत्री एस जयशंकर के साथ बातचीत के एक सप्ताह बाद आई है। बांग्लादेश पेट्रोलियम कॉरपोरेशन (बीपीसी) के अधिकारियों के अनुसार, भारत 130 किलोमीटर लंबी भारत-बांग्लादेश मैत्री पाइपलाइन (आईबीएफपीएल) के माध्यम से डीजल का निर्यात करेगा। इसे करीब 3.46 अरब भारतीय रुपये की लागत से बनाया गया है। पाइपलाइन बांग्लादेश क्षेत्र में 125 किलोमीटर और भारत में पांच किलोमीटर तक फैली हुई है। दोनों प्रधानमंत्री सितंबर 2018 में वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के जरिए आईबीएफपीएल की आधारशिला रखे जाने के समारोह में शामिल हुए थे। बांग्लादेश अब तक भारत से रेलगड़ियों के जरिए डीजल का आयात करता था। उन्होंने बताया कि भारत ने जीरो लाइन के साथ बांग्लादेश क्षेत्र के 150 गज के भीतर बांग्लादेश प्राधिकरण द्वारा किसी भी प्रतिष्ठान के निर्माण पर अपनी आपत्ति वापस ले ली है।

Sat, 11 March 2023
https://mpaper.punjabkesari.com/c/71887335

VEER ARJUN, Delhi, 11.3.2023
Page No. 10, Size:(21.87)cms X (30.94)cms.

तेल पाइप लाइन से जुड़ेंगे भारत-बांग्लादेश

दोनों देशों के प्रधानमंत्री 18 को करेंगे उद्घाटन

ढाका, (भाषा)। भारत के प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और बांग्लादेश की उनकी समकक्ष शेख हसीना दोनों देशों के बीच पहली सीमापार तेल पाइपलाइन का संयुक्त रूप से 18 मार्च को उद्घाटन करेंगे। दोनों नेता वीडियो कॉन्फ्रेंस के जरिए इस पाइपलाइन का उद्घाटन करेंगे। बांग्लादेश के विदेश मंत्री ए के अब्दुल मोमेन ने बताया कि इस पाइपलाइन के माध्यम से यहां डीजल लाया जाएगा।

बांग्लादेश की आधिकारिक समाचार एजेंसी बीएसएस के अनुसार मोमेन ने एक संवाददाता सम्मेलन में बृहस्पतिवार को कहा, दोनों नेता 18 मार्च को (वीडियो कॉन्फ्रेंस के माध्यम से) पाइपलाइन का उद्घाटन करेंगे। रिपोर्ट में बांग्लादेश पेट्रोलियम कॉरपोरेशन के अधिकारियों के हवाले से बताया कि 130 किलोमीटर लंबे भारत-बांग्लादेश मैत्री पाइपलाइन (आईबीएफपी) का उपयोग करके भारत बांग्लादेश को डीजल का निर्यात करेगा।भारत की ऋण सहायता से इस पाइपलाइन को लगभग 3.46 अरब रुपये में तैयार किया गया है।मोमेन ने कहा, यह अच्छी खबर है कि भारत हमें डीजल देगा। पाइपलाइन तैयार हो गई है। समाचार पोर्टल बीडीन्यूज के अनुसार, भारत से पाइपलाइन के माध्यम से डीजल आयात करने के लिए 2017 में एक दीर्घावधि समझौता हुआ था। यह पाइपलाइन पश्चिम बंगाल के सिलीगुड़ी से दिनाजपुर के पार्वतीपुर में मेघना पेट्रोलियम डिपो तक गई है। रिपोर्ट में कहा गया कि मार्च 2020 में शुरू हुई द्विपक्षीय परियोजना को पहले जून, 2022 तक पूरा होना था, लेकिन कोविड महामारी के कारण इसमें देरी हुई।

AMAR UJALA, Delhi, 11.3.2023
Page No. 12, Size:(12.18)cms X (24.66)cms.

प्रधानमंत्री 18 को तेल पाइपलाइन का करेंगे उद्घाटन

ढाका। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और बांग्लादेश की प्रधानमंत्री शेख हसीना 18 मार्च को दोनों देशों के बीच तेल पाइपलाइन परियोजना का उद्घाटन करेंगे। बांग्लादेश के विदेश मंत्री डॉ. एके अब्दुल मेमन ने बताया, दोनों नेता वर्चुअली शामिल होंगे। 3.46 अरब रुपये से बनी यह पाइपलाइन भारत से बांग्लादेश के लिए डीजल आपूर्ति के लिए इस्तेमाल की जाएगी। एजेंसी

नरेंद्र मोदी

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 11.3.2023
Page No. 15, Size:(6.10)cms X (4.63)cms.

भारत-बांग्लादेश के प्रधानमंत्री 18 मार्च को करेंगे पहली सीमापार तेल पाइपलाइन का उद्घाटन

एजेंसी ■ढाका

भारत के प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और बांग्लादेश की उनकी समकक्ष शेख हसीना दोनों देशों के बीच पहली सीमापार तेल पाइपलाइन का संयुक्त रूप से 18 मार्च को उद्घाटन करेंगे। दोनों नेता वीडियो कॉन्फ्रेंस के जरिए इस पाइपलाइन का उद्घाटन करेंगे। बांग्लादेश के विदेश मंत्री ए के अब्दुल मोमेन ने बताया कि इस पाइपलाइन के माध्यम से यहां डीजल लाया जाएगा। बांग्लादेश की आधिकारिक समाचार एजेंसी बीएसएस के अनुसार मोमेन ने एक संवाददाता सम्मेलन में बृहस्पतिवार को कहा, दोनों नेता 18 मार्च को

(वीडियो कॉन्फ्रेंस के माध्यम से) पाइपलाइन का उद्घाटन करेंगे। रिपोर्ट में बांग्लादेश पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन के अधिकारियों के हवाले से बताया कि 130 किलोमीटर लंबे भारत-बांग्लादेश मैत्री पाइपलाइन (आईबीएफपी) का उपयोग करके भारत बांग्लादेश को डीजल का निर्यात करेगा। भारत की ऋण सहायता से इस पाइपलाइन को लगभग 3.46 अरब रुपए में तैयार किया गया है। मोमेन ने कहा, यह अच्छी खबर है कि भारत हमें डीजल देगा। पाइपलाइन तैयार हो गई है। समाचार पोर्टल बीडीन्यूज के अनुसार, भारत से पाइपलाइन के माध्यम से डीजल आयात करने के लिए 2017 में एक दीर्घावधि समझौता हुआ था। यह पाइपलाइन पश्चिम बंगाल के सिलीगुड़ी से दिनाजपुर के पार्वतीपुर में मेघना पेट्रोलियम डिपो तक गई है। रिपोर्ट में कहा गया कि मार्च 2020 में शुरू हुई द्विपक्षीय परियोजना को पहले जून, 2022 तक पूरा होना था, लेकिन कोविड महामारी के कारण इसमें देरी हुई।

RASHTRIYA SAHARA, Delhi, 11.3.2023
Page No. 13, Size:(11.69)cms X (4.37)cms.

भारत-बांग्लादेश सीमापार तेल पाइपलाइन की शुरुआत 18 को

■ दोनों देशों के प्रधानमंत्री करेंगे इस पाइपलाइन का उद्घाटन ■ वीडियो कांफ्रेसिंग के जरिए की जाएगी पाइपलाइन की शुरुआत

ढाका (भाषा)।

भारत के प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और बांग्लादेश की उनकी समकक्ष शेख हसीना दोनों देशों के बीच पहली सीमापार तेल पाइपलाइन का संयुक्त रूप से 18 मार्च को उद्घाटन करेंगे। दोनों नेता वीडियो कान्फ्रेंस के जरिए इस पाइपलाइन का उद्घाटन करेंगे।

बांग्लादेश के विदेश मंत्री एके अब्दुल मोमेन ने बताया कि इस पाइपलाइन के माध्यम से यहां डीजल लाया जाएगा। बांग्लादेश की आधिकारिक समाचार एजेंसी बीएसएस के अनुसार मोमेन ने एक संवाददाता सम्मेलन में बृहस्पतिवार को कहा, 'दोनों नेता 18 मार्च को (वीडियो कान्फ्रेंस के माध्यम से) पाइपलाइन का उद्घाटन करेंगे।'

रिपोर्ट में बांग्लादेश पेट्रोलियम कारपोरेशन के अधिकारियों के हवाले से बताया कि 130 किलोमीटर लंबी भारत-बांग्लादेश मैत्री पाइपलाइन (आईबीएफपी) का उपयोग करके भारत, बांग्लादेश को डीजल का निर्यात करेगा। भारत की ऋण सहायता से इस पाइपलाइन को लगभग 3.46 अरब रुपए में तैयार किया गया है। मोमेन ने कहा, 'यह अच्छी खबर है कि भारत हमें डीजल देगा। पाइपलाइन तैयार हो गई है।' समाचार पोर्टल बीडीन्यूज के अनुसार, भारत से पाइपलाइन के माध्यम से डीजल आयात करने के लिए 2017 में एक दीर्घावधि समझौता हुआ था।

यह पाइपलाइन पश्चिम बंगाल के सिलीगुड़ी से दिनाजपुर के पार्वतीपुर में मेघना पेट्रोलियम डिपो तक गई है। रिपोर्ट में कहा गया कि मार्च 2020 में शुरू हुई द्विपक्षीय परियोजना को पहले जून, 2022 तक पूरा होना था, लेकिन कोविड महामारी के कारण इसमें देरी हुई।

■ इस पाइपलाइन के जरिए भारत से डीजल लेगा बांग्लादेश
■ भारत की तरफ से दी गई ऋण सहायता से बनी है यह पाइपलाइन

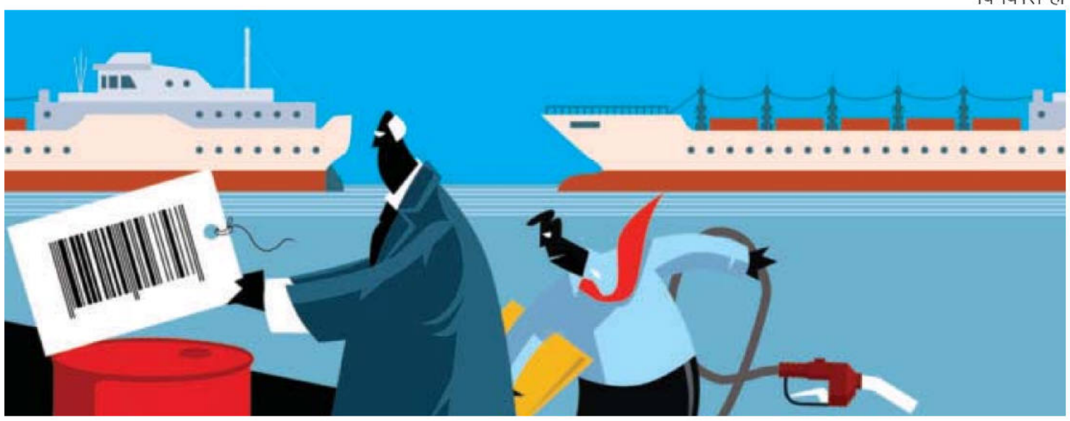
130 किलोमीटर लंबी है दोनों देशों के बीच बनी यह पाइपलाइन

3.46 अरब रुपए इस पाइपलाइन के निर्माण पर हुए हैं खर्च

कहां से कहां तक

यह पाइपलाइन पश्चिम बंगाल के सिलीगुड़ी से दिनाजपुर के पार्वतीपुर में मेघना पेट्रोलियम डिपो तक गई है।

BUSINESS STANDARD HINDI, Delhi, 11.3.2023
Page No. 5, Size:(25.48)cms X (21.21)cms.



बिनय सिन्हा

रूस से बढ़ी तेल आपूर्ति के बीच बेहतर हों नीतियां

देश में तेल कीमतों के निर्धारण से जुड़ी नीतियों को बेहतर बनाना होगा ताकि वे रूस से जुड़ी नई हकीकतों को दर्शा सकें। इस संबंध में जानकारी प्रदान कर रहे हैं ए के भट्टाचार्य

बीते कुछ महीनों में रूस के कच्चे तेल का आयात तेजी से बढ़ने के साथ ही देश की तेल अर्थव्यवस्था में भी महत्त्वपूर्ण बदलाव आया है। हालांकि ऐसा लगता नहीं कि इन बदलावों ने ऐसी किसी बहस को जन्म दिया हो कि सरकार तथा तेल कंपनियों को कीमतों के निर्धारण की वर्तमान व्यवस्थाओं और प्रणालियों को नई हकीकतों के मुताबिक समायोजित करना चाहिए।

रूस अब भारत को कच्चे तेल की आपूर्ति करने वाला सबसे बड़ा देश बन चुका है। उसने इराक, सऊदी अरब और संयुक्त अरब अमीरात को क्रमशः दूसरे, तीसरे और चौथे स्थान पर छोड़ दिया है। अमेरिका जो चौथे स्थान पर आ गया था, वह अब भारत को कच्चे तेल की आपूर्ति के मामले में पांचवें स्थान पर है। रूस के कच्चे तेल अथवा यूरल की आपूर्ति में इजाफा फरवरी 2022 में यूक्रेन-रूस युद्ध शुरू होने के बाद हुआ। अमेरिका और यूरोप के देशों ने रूसी तेल पर प्रतिबंध लगा दिया जिसके बाद यूरल को वैकल्पिक बाजारों का रुख करना पड़ा। भारत के लिए यह एक अवसर था क्योंकि यूरल की कीमत अन्य कच्चे तेलों से 20-30 फीसदी कम थी। भारत ने समझदारी भरी कूटनीतिक पहल के साथ इसका पूरा फायदा उठाया और रूस से तेल का आयात बढ़ा दिया। इस बीच वह पश्चिम की ओर से किसी प्रतिक्रिया से भी बचा रहा। भारत को रूस से कच्चे तेल की आपूर्ति से कैसे फायदा पहुंचा? मार्च 2022 में जब भारत ने रूसी यूरल का आयात शुरू किया, तब भारत के कुल कच्चे तेल के आयात में इसकी हिस्सेदारी केवल 1.4 फीसदी थी। दिसंबर 2022 तक यह बढ़कर भारत के कुल कच्चे तेल के आयात में 28 फीसदी का हिस्सेदार हो गया। इससे भारत के कच्चे तेल के स्रोतों में बहुत विविधता आ गई। निश्चित रूप से नीतिगत विशेषज्ञ इसे देश की ऊर्जा सुरक्षा में एक जरूरी इजाफा मानेंगे। पश्चिम एशिया पर भारत की निर्भरता में कमी एक स्वागतयोग्य कदम है क्योंकि भारत करीब दो तिहाई तेल आयात वहीं से करता रहा है। यह भी स्पष्ट हो रहा है कि भारतीय तेल बास्केट में रूसी तेल की हिस्सेदारी अभी कम नहीं होने वाली है।

परंतु क्या इस विविधता से देश की कच्चा तेल खरीदने की कुल लागत में भी कमी आई है? याद रहे कि रूसी यूरल इंडियन क्रूड ऑयल बास्केट की तुलना में 20-30 फीसदी तक सस्ता पड़ता है। भारतीय रिफाइनरी भी कच्चे तेल की आयात लागत कम होने से लाभान्वित हुईं और उनकी अपेक्षाएं भी काफी बढ़ गईं। हालांकि सरकार द्वारा जारी आयात के ताजा आंकड़ों से इसे झटका लगा है।

तथ्य यह है कि रूसी कच्चा तेल आयात करने की भारत की लागत यूरल की पहले की अंतरराष्ट्रीय कीमतों से निरंतर ऊंची रही और 11 से 50 फीसदी का यह अंतर भी काफी अधिक रहा है। इतना ही नहीं भारतीय रिफाइनरी द्वारा आयातित यूरल की लागत और कच्चे तेल के इंडियन बास्केट की कीमत में भी शायद ही कोई अंतर हो। ऐसे में सवाल यह है कि क्या रूस से आयातित यूरल के परिवहन की लागत और उसका बीमा इतना अधिक हो सकता है कीमत में होने वाली बचत को निष्क्रिय कर दे। या फिर कुछ अन्य कारक भी हैं जो भारत की तेल रिफाइनरी को मूल्य में कमी का लाभ अर्जित नहीं करने दे रहे हैं? यह अपने आप में एक पहेली भी है और चिंता का विषय भी है कि रूस आज भारत का सबसे बड़ा कच्चा तेल आपूर्तिकर्ता है और इसके बावजूद किसी रिफाइनर ने अब तक यह स्पष्ट नहीं किया है कि रूसी कच्चे तेल की कीमत अंतरराष्ट्रीय स्तर पर उल्लिखित बिक्री मूल्य से अधिक क्यों है?

दुर्भाग्य की बात यह है कि ऐसी अस्पष्टता तेल क्षेत्र में कीमतों के निर्धारण में भी शामिल है। उदाहरण के लिए कागज पर तो भारतीय तेलशोधक कंपनियां पेट्रोल और डीजल की खुदरा कीमतें तय करने के लिए मुक्त हैं लेकिन हकीकत में ये कीमतें अक्सर सरकार द्वारा दिए गए निर्देशों से प्रभावित रहती हैं। ऐसे में भले ही कच्चे तेल के भारतीय बास्केट की कीमत जून 2022 के 116 डॉलर प्रति बैरल से घटकर दिसंबर 2022 में 78 डॉलर प्रति बैरल रह गई। मार्च 2023 के लिए जरूर यह थोड़ा बढ़कर 83 डॉलर प्रति बैरल हुई लेकिन पेट्रोलियम उत्पादों की खुदरा कीमत पर इस गिरावट का असर नहीं दिखा। कहा गया कि कम खुदरा कीमतों का लाभ ग्राहकों को न देकर रिफाइनरों और बाजार को अतीत में हुए लाभ की भरपाई करने का अवसर प्रदान किया गया। ऐसे में कहा जा सकता है कि पेट्रोल और डीजल की खुदरा कीमतों को बाजार से जोड़ने की जो बात कही जाती है वह काफी हद तक अभी भी कागजों पर ही है।

यह बात भी महत्वपूर्ण है कि भारतीय रिफाइनरी इस बात को कैसे स्पष्ट करेंगी कि आखिर उनकी प्रसंस्करण लागत में ज्यादा गिरावट क्यों नहीं आई जबकि उनके द्वारा परिशोधित किए जाने वाले कच्चे तेल में रूसी यूरल की हिस्सेदारी लगातार बढ़ती रही? इस विषय पर स्पष्टता आवश्यक है ताकि यह तय हो सके कि क्या रिफाइनरी का अंडर रिकवरी का दावा उचित है।

देश के नीति निर्माताओं को एक और बड़ा प्रश्न हल करना है। कच्चे तेल के भारतीय बास्केट की कीमत के आधार पर ही पेट्रोल और डीजल की खुदरा कीमतें तय की जाती हैं। इस बास्केट में केवल दो तरह का कच्चा तेल होता है सॉर ग्रेड यानी ओमान और दुबई एवरेज तथा स्वीट ग्रेड यानी ब्रेंट डेटेड। इन दोनों किस्मों के 75.62 और 24.38 के अनुपात से औसत तैयार किया जाता है।

ध्यान दीजिए कि ऐसे आकलन में रूसी कच्चे तेल अथवा यूरल का कोई उल्लेख नहीं किया जाता है। यह सच है कि रूसी यूरल पिछले एक साल से ही भारत के आयात बास्केट में सबसे बड़ा कच्चा तेल बना है लेकिन क्या वक्त नहीं आ गया है कि कच्चे तेल की भारतीय बास्केट की कीमतों के निर्धारण को लेकर नए सिरे से काम किया जाए?

आदर्श स्थिति में तो एक डायनामिक बास्केट होनी चाहिए जो भारतीय रिफाइनरों द्वारा प्रसंस्करण के लिए आयात की जाने वाली कच्चे तेल की विभिन्न किस्मों को दर्शाती हों। सरकार को तेल कीमतों में सुधार को हमेशा अपने एजेंडे में ऊपर रखना चाहिए। निश्चित तौर पर उस समय इन्हें एजेंडे में और ऊपर होना चाहिए जब हालात कुछ ऐसे हों कि रूस देश का सबसे बड़ा कच्चा तेल आपूर्तिकर्ता बन गया हो।

NAVODYA TIMES, Delhi, 11.3.2023
Page No. 10, Size:(21.89)cms X (30.97)cms.

रूसी तेल के दम पर भारत ने मारी बाजी, 24 साल के हाई पर पहुंची फ्यूल डिमांड

नई दिल्ली, 10 मार्च (एजेंसी) : रूसी तेल के दम पर भारत ने बाजी मार ली। भारत में फरवरी महीने में (कच्चे तेल) ईंधन की मांग 24 वर्षों के अपने रिकॉर्ड हाई पर पहुंच गई है। फरवरी में ईंधन की खपत 5 प्रतिशत बढ़कर 4.82 मिलियन बैरल प्री-डे (18.5 मिलियन टन) हो गई, यह लगातार 15वीं साल-दर-साल वृद्धि है, जो 1998 से भारतीय तेल मंत्रालय के पैट्रोलियम योजना और एनालिसिस सैल (पी.पी.ए.सी.) द्वारा संकलित आंकड़ों में मांग सबसे अधिक दर्ज की गई।

बता दें कि यह तब होता है जब एशिया की तीसरी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था में औद्योगिक गतिविधि को सस्ते रूसी तेल से बढ़ावा मिलता है।

इस मामले में केपलर के लीड क्रूड एनालिस्ट विक्टर कैटोना का कहना है कि यह मजबूती फरवरी में रिकॉर्ड रूसी कच्चे तेल के आयात से लाभदायक रिफाइनिंग के संयोजन को उजागर करती है, पूरे भारत में कुल उपयोग और घरेलू खपत अभी भी मजबूत है। भारत की रिफाइनरीज जो कभी शायद ही रूसी तेल खरीदते थे, वह रूस के प्रमुख तेल ग्राहक के रूप में उभरे हैं, पिछले फरवरी में यूक्रेन पर आक्रमण के बाद से पश्चिमी देशों ने रियायती कच्चे तेल को बंद कर दिया था।

जानकारी के मुताबिक भारतीय रिफाइनरों ने संयुक्त अरब अमीरात दिरहम में दुबई स्थित व्यापारियों के माध्यम से खरीदे गए अपने अधिकांश रूसी तेल के लिए अमरीकी डॉलर में भुगतान करना शुरू कर दिया है।

व्यापारियों को सता रही चिंता

व्यापारियों को चिंता है कि वे डॉलर में व्यापार का निपटान जारी रखने में सक्षम नहीं हो सकते

हैं, खासकर अगर रूसी कच्चे तेल की कीमत दिसंबर में 7 देशों के ग्रुप और ऑस्ट्रेलिया द्वारा लगाए गए कैप से ऊपर हो जाए। तेल की इस कीमत ने व्यापारियों को भुगतान के वैकल्पिक तरीकों की तलाश करने के लिए प्रेरित किया है, जो पश्चिमी प्रतिबंधों के जवाब में अपनी अर्थव्यवस्था को डी-डॉलर करने के रूस के प्रयासों में भी मदद कर सकता है।

बता दें कि जी7 मूल्य कैप किसी भी पश्चिमी कंपनी, जैसे कि बीमा और शिपिंग सेवा प्रदाताओं को प्रतिबंधित करता है, जो रूस में लोडिंग सैंटर पर खरीद मूल्य 60 डॉलर प्रति बैरल से ऊपर होने पर रूसी कच्चे तेल के व्यापार में शामिल होने से बहुत अधिक वैश्विक व्यापार को रोकते हैं।

यह तब भी बना रहता है जब तेल चीन और भारत जैसे देशों के लिए बाध्य है। भारतीय रिफाइनर आमतौर पर व्यापारियों से रूसी क्रूड उस कीमत पर खरीदते हैं जिसमें भारत में डिलीवरी शामिल है।

15 डॉलर प्रति बैरल की छूट का मिल रहा लाभ

विशेषज्ञों के आकलन के मुताबिक भारत अभी कीमत में लगभग 15 अमरीकी डॉलर प्रति बैरल की छूट का फायदा ले रहा है जो वह रूसी कच्चे तेल के आयात के लिए भुगतान कर रहा है, इसलिए भारत अपने हित में काम करते हुए सबसे कम संभव कीमत हासिल करने के लिए कड़ी सौदेबाजी करके जी7 गठबंधन की नीति को आगे बढ़ा रहा है, हमारे जी7 प्लस सांझेदार रूसी राजस्व को कम करने की मांग कर रहे हैं। भारत को उम्मीद है कि अगले वित्त वर्ष में ईंधन की मांग 4.7 प्रतिशत बढ़ेगी।

अप्रैल से ईंधन मांग बढ़ने की संभावना

1 अप्रैल से शुरू होने वाले अगले वित्तीय वर्ष में भारत की ईंधन मांग में 4.7 प्रतिशत की वृद्धि होने की संभावना है, शुरूआत में सरकारी अनुमानों ने दिखाया है कि ये अनुमान संघीय तेल मंत्रालय की इकाई पैट्रोलियम प्लानिंग एंड एनालिसिस सैल (पी.पी.ए.सी.) की वैबसाइट पर जारी किए गए हैं। सरकार के पूर्वानुमान के अनुसार 2023-24 में ईंधन की खपत तेल की मांग के लिए एक प्रॉक्सी मार्च में समाप्त होने वाले चालू वित्त वर्ष के 222.9 मिलियन टन के संशोधित अनुमान से बढ़कर 233.8 मिलियन टन हो सकती है।

7.1 प्रतिशत बढ़ सकती है गैसोलीन की घरेलू मांग

आंकड़ों से पता चलता है कि मुख्य रूप से यात्री वाहनों में उपयोग किए जाने वाले गैसोलीन की घरेलू मांग 7.1 प्रतिशत बढ़कर 37.8 मिलियन टन होने की उम्मीद है, जबकि गैस तेल की खपत लगभग 4.2 प्रतिशत बढ़कर 90.6 मिलियन टन हो गई है।

मार्च 2023 को समाप्त वर्ष के लिए 7.4 मिलियन टन के संशोधित अनुमान की तुलना में विमानन ईंधन की खपत 14 प्रतिशत बढ़कर 8.6 मिलियन टन होने की संभावना है।