Russian oil and the Opec effect

The risks to Indo-Russian oil trade escalate when Urals crude starts trading above the cap imposed by the European Union

S DINAKAR
9 April

Over the past year, cheap Russian crude oil has proved to be a Sanjeevini, a wonder herb, for Indian refiners, which, on one hand, were hemmed in by directions to keep pump prices flat, and, on the other, faced surging crude oil levels. Russia is now the biggest supplier of crude to India, accounting for around 37 per cent of total crude oil shipments in March, and sold at sizable discounts compared to the rates India pays its traditional West Asian suppliers.

But in a surprise move last week, the Organisation of Petroleum Exporting Countries (Opec) put pressure on this cheap source of crude oil. Led by Saudi Arabia, Opec announced that it would slash output, threatening to send crude oil prices higher to $100 a barrel levels this year, analysts say. High crude oil prices will create further obstacles for Indian refiners to procure discounted Urals crude after the December round of G-7 sanctions set a price cap for sales of Russian oil at $60 a barrel.

The risks to Indo-Russian oil trade escalate when Russian crude oil starts trading above the cap.

In addition, the level of the cap is itself at risk after the G-7 deferred a change in the level of the cap at last month's meeting, despite pressure from some EU nations to reduce the level to $40 a barrel. Some EU members such as Poland are demanding a much lower level to slash Russian revenues and force a quick end to the war. Moscow's war is currently sustained largely by funds that it accrues from selling oil to China and India.

Last month, the price for Urals export blend averaged around $48 a barrel, trading at a discount of $31 a barrel to European benchmark Brent crude, according to data from the Russian energy ministry. This month, Dated Brent was assessed at $85 a barrel in March, and Urals at a $32 a barrel discount to Brent, according S&P Platts price assessments. That prices Urals at $53 a barrel, according to calculations based on Platts assessments.

Urals is still trading below the price cap, giving India access to western ships and insurers, and enabling payments in dollars, according to the Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA), a Finland-based think tank. The price cap is applied on the FOB value of crude oil, excluding shipping costs and other margins, said Lauri Myllyvirta, an analyst with CREA. It applies to shipments aboard tankers that are owned or insured in the EU or G7. In the most recent month of CREA's data (21 Jan – 21 Feb 2023), 65 per cent of crude oil shipments were transported by ships owned and/or insured by EU and G7 countries.

Urals, a crude similar to some West Asian grades that suit Indian state-run refineries, constitutes 65-75 per cent of the Russian oil imported to India. It is typically priced off Brent. The share of Urals was a sizeable 37 million barrels in March, or 64 per cent of the 58 million barrels of Russian oil that came to India last month. In fact, Urals alone constituted 24 per cent of the total crude India imported in March.

European crude benchmark Brent futures surged to $86 a barrel soon after Saudi Arabia and other OPEC+ oil producers announced last week oil output cuts of around 1.16 million barrels a day, adding to the 2 million barrels a day of cuts already in place until December 2023. Prices of Brent have oscillated over $120 a barrel last June to around $70 a barrel in March 2023.

US investment bank Goldman Sachs raised price forecasts for Brent for December 2023 to $95 a barrel, and that for December 2024 to $100 a barrel. Mukesh Surana, CEO of Ratnagiri Refinery & Petrochemicals and former chairman HPCL, said he does not expect oil to surge beyond $90 a barrel levels. As the Goldman Sachs report explained, that in a market short of crude, cutting production can lead to further escalation in prices. Any further output cuts in a tightening crude market coupled with signs of rising Chinese oil demand creates upward risks for crude prices.

Urals starts trading above the $60 G-7 cap if Brent futures rise above $90 a barrel, and Urals is offered at $30 a barrel discount. Moscow is trying to restrain discounts offered on Urals to around $26 a barrel. Current discounts for Urals range from $27 a barrel to $32 a barrel depending on the demand for the crude. Going by overall market assessments, Urals may start trading above the price cap in the second half of this year.

The consequences of buying Russian oil above the cap are severe. Indian firms are not directly sanctioned but if an Indian refiner buys oil at a price above the cap, sanctions apply on the tanker that carries the oil, CREA's Myllyvirta said. That means Indian refiners, which, unlike China, lack adequate transport and storage infrastructure, have to depend on a shadow fleet of old vessels of unclear ownership, which furtively ply the seas, to receive crude. Sanctions also apply on insurers and banks that facilitate oil trade so most Indian banks will stop facilitating payments. Dollar payments will not be possible once the cap is exceeded.

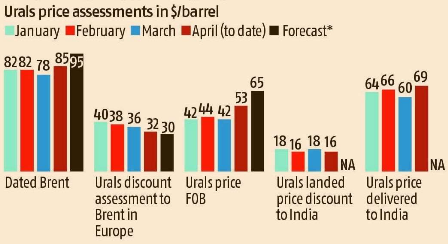
Currently Indian refiners are protected from sanctions for a large part of their Russian oil trade because 70 per cent of their purchases fall below the price cap. Another 10 per cent of state-ONGC sourced Sokol grade crude from its interests in Russian fields is settled in rupees. For the rest, refiners have used payments in dirhams and roubles, and have availed of fleets of shipping upstarts such as Mumbai-based Gatik Ship Management to move cargoes to India, industry officials said.

In the rare event that crude climbs above $90 a barrel, Vandana Hari, a Singapore-based oil expert and founder of Vanda Insights suggests that traders can safely bet that the EU-G7 will revise the cap upwards.

"If Indian refiners start backing away from Urals because it is above the price cap, that adds to the upward pressure on global oil prices — the last thing the western allies want," she explained. "So refiners may back off a bit but be back in the game once the cap is revised."

CRUDE CALCULATIONS

Urals price assessments in $/barrel



Source: Calculations based on S&P Platts price assessments
Source: *Oil forecast Goldman Sachs
G-7 price cap $60 a barrel on FOB

STATSGURU

The crude risk

SAMREEN WANI

Volatility in crude oil prices over an unexpected production cut has brought back the focus on India's vulnerabilities as a large importer.

The Organization of the Petroleum Exporting Countries (OPEC) and other oil producers including Russia (collectively called OPEC+) said they would produce 1.16 million fewer barrels a day. Crude oil prices jumped above $85 per barrel after the announcement (*chart 1*).

International crude oil prices, already volatile due to the invasion of Ukraine and the ensuing sanctions on Russia, had reached as high as $133.89 per barrel in March last year. India has been facing a higher oil import bill after the pandemic despite importing lower quantities of crude. The quantity of crude that India imported was 6 per cent lower in 2021-22 at 212 million tonnes compared to 2018-19. The import bill, however, was around 8 per cent higher at $120.7 billion. It had crossed $146 billion as of late-March in 2022-23 (*chart 2*).

India's oil demand is forecast to grow more from the pre-pandemic levels than other large economies in 2023. It is estimated to increase 8 per cent in 2023, second only to China's 12.7 per cent jump among key peers. The US, Europe and Organization for Economic Cooperation and Development (OECD) countries are forecast to have lower demand in 2023 than 2019 (*chart 3*).

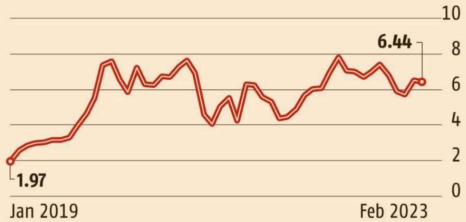
Higher crude prices tend to push up inflation. India's retail inflation is already above the Reserve Bank of India's tolerance band (*chart 4*).

A high import dependency for the country and a rise in international prices could mean worsening of the current account deficit (CAD). India's CAD as of December 2023 had narrowed to $18.2 billion or 2.2 per cent of the country's gross domestic product from $30.9 billion in the previous quarter amid lower imports (*chart 5*).

Weaker global economic data, such as the recent tepid jobs data from the US, may help. Any sustained uptrend can also have an affect on government finances. Nearly a quarter of the central government's revenues come from petroleum sector levies (*chart 6*).

4: INFLATION ALREADY ABOVE 6%

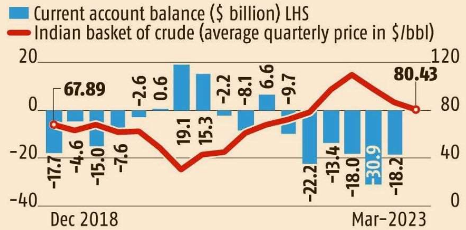
Inflation (year-on-year change in prices, in %)



Note: Compiled by BS Research Bureau. Based on consumer price index (CPI) data.
Source: RBI

5: HIGHER OIL PRICES A HEADWIND FOR CURRENT ACCOUNT

Current account balance ($ billion)



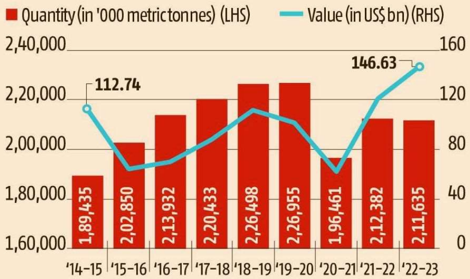
Source: Bloomberg, RBI, Ministry of Petroleum and Natural Gas
Compiled by BS Research Bureau

1: OIL UP 7% AFTER OUTPUT CUT ANNOUNCEMENT

Brent crude (in $ per barrel)

Note: Compiled by BS Research Bureau
Source: Bloomberg

2: RISING PETROLEUM IMPORT BILL



Note: Data for 2022-23 as of March 28th
Source: Petroleum Planning & Analysis Cell

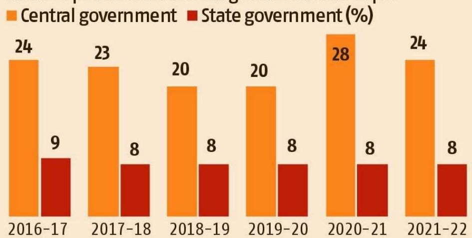
3: RECOVERY IN OIL DEMAND: FORECAST FOR 2023

Post-pandemic change in oil demand (in %)

Note: Shows change in oil demand between 2019 and forecast for 2023, OECD is Organization for Economic Cooperation and Development.
Source: OPEC Monthly Oil Market Report – March 2023

6: PETROLEUM TAXES ACCOUNT FOR NEARLY A QUARTER OF GOVERNMENT REVENUES

Share of petroleum sector in govt revenue receipts



Source: Petroleum Planning & Analysis Cell

StatsGuru is a weekly feature. Every Monday, *Business Standard* guides you through the numbers you need to know to make sense of the headlines

FINANCIAL EXPRESS, Delhi, 10.4.2023
Page No. 2, Size:(9.05)cms X (9.52)cms.

UPSTREAM SALES VOLUMES DIP

Q4 likely better for refiners, oil marketers on softer crude

MANISH GUPTA
New Delhi, April 9

THE FOURTH QUARTER of FY23 likely marked a turnaround in the earnings of downstream oil and gas companies. State-run oil marketing companies (OMCs) likely made high "over-recoveries" on transport fuels with no retail price cut despite a moderation in crude oil prices and diesel cracks. In addition, their refining margins too remained resilient.

However, weaker

RESULTS PREVIEW

sales volumes impacted margins of upstream companies' margins in Q4, leading to a marginal sequential decline in their EBITDA.

"After a weak 3Q, 4Q should be sequentially better for most names. For RIL, we expect qoq better earnings in all key segments. Oil marketing companies should benefit from fuel over-recoveries and resilient refining margins," Kotak Institutional Equites said in a report. Kotak expects RIL's consolidated EBITDA to increase 4% qoq and 16% yoy. In oil to chemicals (O2C) business, refining margins remain resilient, windfall tax impact should be further reduced, and there would be marginal recovery in petchem, it said.

TURNAROUND IN EARNINGS

- OMCs likely made high "over-recoveries" on transport fuels with no retail price cut despite a moderation in crude oil prices and diesel cracks
- In oil to chemicals (O2C) business, refining margins remain resilient

While OMCs had a strong fourth quarter, they would still have a weak full-year result, and Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL) would likely report a loss and Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL) a marginal profit in fiscal year 2022-23, Kotak said. For city gas distribution companies (CGDs), the volumes might have been flat as elevated prices impacted demand. "However, margins should improve sequentially for both IGL and MGL on lower gas costs (HPHT tie-up) and the full benefits of price hikes taken in 3Q," the report said.

The government's decision last Thursday to revise the natural gas pricing formula resulting in a fall from \$8.57/mmBtu to \$6.5/mmBtu would ease pressure on CGDs as their margins were impacted by earlier sharp rise in domestic gas prices.

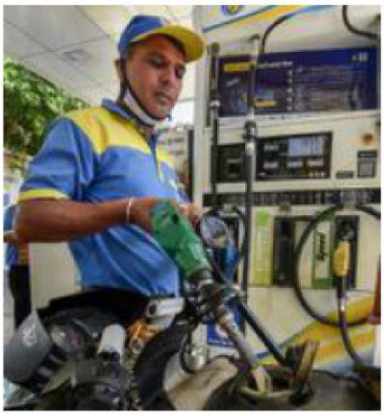
"The move is more positive for IGL (Indraprastha Gas Ltd) and MGL (Mahanagar Gas Ltd) as their segmental revenues are dominated by CNG and domestic

PNG volumes, which are prioritised for the use of APM (Administered Pricing Mechanism) gas," ICICI Direct Research said in a note.

BUSINESS LINE, Delhi, 10.4.2023
Page No. 1, Size:(18.44)cms X (18.32)cms.

FinMin in wait and watch mode on fuel price hike

Rishi Ranjan Kala
New Delhi



Even as production cuts by OPEC+ countries have fuelled an upward rally in international crude oil prices, domestic oil marketing companies (OMCs) are not expected to increase the retail prices of petrol and diesel immediately.

A top source said the government will adopt a "wait and watch" policy as the current situation is "quite fluid" with many factors at play.

"OPEC cuts seem timed with the US banking crisis and subdued global industrial output propelling Brent to drop to $67-68 levels last month. So, OPEC announced its second cut, with the first (since Covid 2020) effected in November 2022. So, prices firmed up again. We should ideally wait to analyse the effects of China's re-opening before taking a decision on prices," the official said. Besides, raising prices of auto fuels also has an implication on inflation, which at present with high prices of food commodities is still a concern for the government, he added.

A senior official with an oil marketing company (OMC) said that refiners have been able to make up their losses in the last six months due to sourcing of cheaper Russian oil, but there is still some "cash loss" on diesel.

Details p2

BUSINESS LINE, Delhi, 10.4.2023
Page No. 1, Size:(18.44)cms X (18.32)cms.

FinMin on wait and watch mode on fuel price hike move

FACTORS AT PLAY. 'Markets still fluid; impact of China re-opening need to be assessed'

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

Even as production cuts by OPEC+ countries have fuelled an upward rally in international crude oil prices, domestic oil marketing companies (OMCs) are not expected to increase the retail prices of petrol and diesel immediately.

A top source said the government will adopt a "wait and watch" policy as the current situation is "quite fluid" with many factors at play.

"OPEC cuts seem timed with the US banking crisis and subdued global industrial output propelling Brent to drop to $67-68 levels last month. So, OPEC announced its second cut, with the first (since Covid 2020) effected in November 2022. So, prices firmed up again. We should ideally wait to analyse the effects of China's re-opening before taking a decision on prices," the official said.

Besides, raising prices of auto fuels also has an implication on inflation, which at present with high prices of food commodities is still a concern for the government, he added.

PERIOD OF STABILITY. The last price revision for petrol and diesel happened on April 6, 2022

A senior official with an oil marketing company (OMC) said that refiners have been able to make up their losses in the last six months due to sourcing of cheaper Russian oil, but there is still some "cash loss" on diesel.

"To cut retail prices, ideally, the Indian basket should be under $75 per barrel. Right now, it is in the range of $84-86 per barrel with volatility expected. I don't think the Finance Ministry will push for a price revision right now," he added.

The last price revision happened on April 6, 2022. Besides, the government also cumulatively cut the excise duty by ₹13/litre and ₹16/litre on petrol and diesel, respectively, during November 2021 and May 2022.

Crisil Ratings VP & Co-Head (Corporate Ratings), Prashant Vasisht said, "Since imports contribute to around 85 per cent of India's total demand, an increase in crude prices increases the import bill and weakens the rupee against the US dollar. However, upstream companies are expected to benefit owing to higher profits and cash accruals though a large part of the same is likely to be shared with the government in the form of special additional excise duties. The downstream sector would be adversely impacted, and OMCs may start incurring marketing losses on the sale of diesel."

INDIAN BASKET

The production cut by OPEC, around 1.16 million barrels per day, will begin in May 2023 till end-2023. Also, Russia announced a cut of 500,000 BPD. Subsequently, the price of the critical commodity, which fell to $67-68 in March, has risen to $85 a barrel levels.

The Indian basket crude oil free on board (FOB) price stood at around $77.84 per barrel on March 29 appreciating to $78.30 on March 31. After the production cut announcement by OPEC, the Indian basket price has risen to $85.11 a barrel on April 5.

For comparison, in FY23, the average price of crude oil basket was $93.15 per barrel, which is the fourth highest in the last 23 years barring FY11 ($111.89 a barrel), FY12 ($107.97), and FY13 ($105.52).

ECONOMIC TIMES, Delhi, 10.4.2023
Page No. 4, Size:(8.00)cms X (19.91)cms.

GREEN BOOST

Sales of CNG-driven Cars Set to Pick up as Price of Fuel Dips

Shally Seth Mohile
& Ashutosh R Shyam

Mumbai: Sales of compressed natural gas-powered passenger vehicles, which had started to feel the heat in the recent months due to incessant increases in the domestic prices of the fuel, are set to get a boost with the recent cut in the prices of the green fuel, said auto industry executives.

Maruti Suzuki India, which accounts for seven out of every 10 CNG cars sold in the domestic market, plans to sell 450,000-475,000 CNG models in the new fiscal 2024 compared with 325,000 in FY23, said senior executive officer, sales and marketing, Shashank Srivastava.

"The demand for CNG models has been strong and the price cut is set to skew the demand further in their favour as compared to diesel and petrol," Srivastava told ET. The latest emission rules (real driving emission) have increased the acquisition cost of diesel vehicles. Also, the price advantage which diesel as a fuel enjoyed over petrol has been blunted, making CNG a more attractive option, he stated.

After the government last week revised the formula for fixing domestic gas price, Indraprastha Gas cut its CNG price by ₹6 per kg — the first price cut by India's largest city gas distribution company in two years. Adjusted for the calorific value, CNG has an advantage of around 30% over petrol. The CNG variants cost ₹80,000-90,000 more than the petrol-powered vehicles, but the widening CNG price difference reduces the payback period for the buyer.

Hyundai Motor India, the second largest passenger vehicle maker by sales, also expects the price cut to boost demand for CNG models.

"The price cut on CNG is expected to give a fillip to our CNG model sales by an average 10-15% and monthly average sales should go up from 5,000-5,200 units in calendar 2022 to 6,000 units gradually during 2023," said chief operating officer Tarun Garg.

IN FAST LANE

Maruti Suzuki India is planning to sell 450,000-475,000 CNG passenger vehicles in FY24

Sales of CNG models at the Korean carmaker increased to 63,058 units in calendar 2022 from 37,584 units the year before. If not for supply-related constraints, the volumes would have been higher, said Garg.

Hyundai recently announced that it would cease to offer diesel-engine options in sedans and compact cars and offer diesel only for SUVs.

On whether the company is likely to give greater thrust to CNG in the absence of diesel powertrains in sedans and compact car segments, Garg said: "We can't have a single solution for all the segments." For instance, for performance models like Verna, petrol turbo works the best in addition to petrol. But for Aura, CNG that contributes 74% to the model's sales makes more sense, he explained.

Russian Oil Imports Now Double of Iraq Shipments

NEW DELHI India's imports of crude oil from Russia touched a new high of 1.64 million barrels per day in March and is now double of the purchases from Iraq – the nation's traditional top oil supplier. But the purchases appear to have plateaued as growth has slowed. Russia continued to be the single largest supplier of crude oil, which is converted into petrol and diesel at refineries, for a sixth straight month by supplying more than one-third of all oil India imported, according to energy cargo tracker Vortexa. **PTI**

ASIAN AGE, Delhi, 10.4.2023
Page No. 7, Size:(4.88)cms X (5.68)cms.

Russia supplies 34% of India's fuel needs

New Delhi, April 9: India's imports of crude oil from Russia touched a new high of 1.64 million barrels (bbl) per day in March and is now double of the purchases from Iraq — the nation's traditional top oil supplier. But the purchases appear to have plateaued as growth has slowed.

Russia continued to be the single largest supplier of crude oil, which is converted into petrol and diesel at refineries, for a sixth straight month by supplying more than one-third of all oil India imported, according to energy cargo tracker Vortexa. Refiners continue to snap up plentiful Russian cargo available.

From a market share of less than one per cent in India's import basket before the start of the Russia-Ukraine conflict in February 2022, Russia's share of India's imports rose to 1.64 million barrels per day in March, taking a 34 per cent share.

The purchases from Russia in March were double of 0.82 million barrels per day of oil bought from Iraq, which has been India's top oil supplier since 2017-18. — *PTI*

FREE PRESS JOURNAL, Mumbai, 10.4.2023
Page No. 6, Size:(6.28)cms X (4.64)cms.

Russian oil imports now double of Iraq

India's imports of crude oil from Russia touched a new high of 1.64 million barrels per day in March and is now double of the purchases from Iraq - the nation's traditional top oil supplier. But the purchases appear to have plateaued as growth has slowed.

गेल GAIL

FREE PRESS JOURNAL, Mumbai, 10.4.2023

Page No. 7, Size:(9.50)cms X (8.60)cms.

MGL reduces Compressed Natural Gas (CNG) and Domestic PNG price

MGL welcomed the decision taken by the government for revising the pricing methodology of domestically produced natural gas to promote usage of natural gas. This step of GOI will help to increase the consumption of natural gas in domestic and transportation segment, which is an additional step towards making India cleaner and greener. MGL has always been a customer friendly company and has been passing any reduction in gas cost to its consumers to promote usage of natural gas. In the month of February 2023, MGL had reduced its Compressed Natural Gas (CNG) price by Rs. 2.5/Kg. In continuation to the above, MGL is pleased to pass on the benefit of this reduction in domestic gas cost to its Domestic PNG and CNG consumers. Accordingly, the price of CNG is reduced by Rs. 8/Kg and Domestic PNG (DPNG) by Rs. 5/SCM in and around Mumbai. The reduced MRP of CNG will now be Rs.79.00/Kg and Domestic PNG will be Rs. 49.00/SCM effective from midnight of 07th April, 2023/ morning of 08th April, 2023.

MINT, Delhi, 10.4.2023
Page No. 4, Size:(18.76)cms X (10.52)cms.

India's imports of Russian oil now double of Iraq

PTI
feedback@livemint.com

India's imports of crude oil from Russia touched a new high of 1.64 million barrels per day in March and is now double of the purchases from Iraq—the nation's traditional top oil supplier. But the purchases appear to have plateaued as growth has slowed.

Russia continued to be the single largest supplier of crude oil, which is converted into petrol and diesel at refineries, for a sixth straight month by supplying more than one-third of all oil India imported, according to energy cargo tracker Vortexa.

Refiners continue to snap up Russian cargo available at a discount to other grades.

From a market share of less than 1% in India's import basket before the start of Russia-Ukraine conflict in February 2022, Russia's share of India's imports rose to 1.64 million barrels per day in March, taking a 34% share.

India's imports of crude oil from Russia touched a new high of 1.64 million barrels per day in March.

The purchases from Russia in March were double of 0.82 million barrels per day (bpd) of oil bought from Iraq, which has been India's top oil supplier since 2017-18.

India, third-largest crude importer after China and US, has been snapping Russian oil that was available at a discount after some in West shunned it as a way to punish Moscow for its Ukraine invasion.

Month-on-month, purchases from Russia rose marginally from 1.62 million bpd of oil imported from the country in February.

According to Vortexa, Saudi Arabia was India's second largest supplier of crude oil in March, selling 986,288 bpd. Iraq with 821,952 bpd sales was the third biggest supplier.

UAE overtook the US to become the fourth largest supplier at 313,002 bpd. The US supplied 136,464 bpd, down from 248,430 bpd in February.

"While India continues to increase its imports of Russian crude month-on-month in March, the growth has slowed," said Vortexa's head of Asia-Pacific analysis, Serena Huang.

"Refiners' purchases of medium-sour Russian Urals have remained steady in March, and increase in imports are attributed to higher purchases of sweeter grades like Novy Port Light." India's import of Russian oil could have plateaued.

"The plateauing of India's imports of Russian Urals could indicate a soft limit on its ability to take in more sour crude, given its need to fulfil its term contracts with Mideast Gulf producers.

"But domestic refiners do have room to increase their purchases of sweeter grades like Sokol, ESPO blend and Novy Port Light, in the interest of maintaining refining runs high and diversifying its crude sources," Huang said.

Russia is selling record amounts of crude oil to India to plug gap in its energy exports after the European Union banned imports in December.

In December, EU banned Russian seaborne oil and imposed a $60-per-barrel price cap, which prevents other countries from using EU shipping and insurance services, unless oil is sold below the cap.

DAINIK JAGRAN, Delhi, 10.4.2023
Page No. 11, Size:(5.37)cms X (9.06)cms.

इराक के मुकाबले अब रूस से दोगुना तेल आयात कर रहा भारत

- रूस से मार्च में हर रोज 16.4 लाख बैरल कच्चे तेल का आयात
- 8.1 लाख बैरल प्रतिदिन आयात के साथ इराक तीसरे स्थान पर

नई दिल्ली, प्रेट्र: रूस से भारत का कच्चे तेल का आयात नए रिकार्ड स्तर पर पहुंच गया है। मार्च में भारत ने रूस से हर रोज 16.4 लाख बैरल कच्चे तेल का आयात किया है। भारत के पारंपरिक तेल आपूर्तिकर्ता इराक के मुकाबले अब रूस से आयात दोगुना हो गया है।

ऊर्जा कार्गो पर नजर रखने वाले प्लेटफार्म वर्टेक्सा के अनुसार, रूस लगातार छठे माह भारत को कच्चे तेल का सबसे बड़ा आपूर्तिकर्ता बना हुआ है। रिफाइनरियां अन्य ग्रेड के तेल के मुकाबले लगातार रूस से रियायती दरों पर कच्चे तेल की खरीद कर रही हैं। फरवरी 2022 में रूस-यूक्रेन युद्ध शुरू होने से पहले भारत के कुल तेल आयात में रूस की हिस्सेदारी एक प्रतिशत से कम थी, जो अब करीब 34 प्रतिशत पर पहुंच गई है। आंकड़ों के अनुसार, मार्च में भारत ने इराक से हर रोज 8.1 लाख बैरल कच्चे तेल का आयात किया है। अब भारत को कच्चे तेल की आपूर्ति के मामले में इराक तीसरे स्थान पर आ गया है। इराक 2017-18 से भारत का सबसे बड़ा कच्चा तेल आपूर्तिकर्ता था।

वर्टेक्सा के अनुसार, मार्च में सऊदी अरब 9.86 लाख बैरल प्रतिदिन के साथ भारत का दूसरा सबसे बड़ा आपूर्तिकर्ता था। मार्च में संयुक्त अरब अमीरात 3.13 लाख बैरल प्रतिदिन के साथ भारत का चौथा सबसे बड़ा कच्चा तेल आपूर्तिकर्ता बन गया और इसने अमेरिका को पीछे छोड़ा है। अमेरिका ने मार्च में भारत को 1.36 लाख बैरल प्रतिदिन कच्चे तेल की आपूर्ति की। फरवरी में अमेरिका से भारत का आयात 2.48 लाख बैरल प्रतिदिन था।

चीन और अमेरिका के बाद भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा कच्चा तेल आयातक है। यूक्रेन पर हमले के बाद पश्चिमी देशों ने रूस पर प्रतिबंध लगाए हैं। ऐसे में रूसी कच्चा तेल रियायती मूल्य पर उपलब्ध है और भारत इसकी जमकर खरीद कर रहा है।

HARI BHOOMI, Delhi, 10.4.2023
Page No. 3, Size:(21.87)cms X (30.94)cms.

सीएनजी के दाम छह रूपए घटने से लोगों को मिली राहत

नई दिल्ली। दिल्ली एनसीआर में सीएनजी गैस की घटी कीमत रविवार से लागू हो गई जिससे जहां लोगों ने राहत महसूस की वहीं ऑटो टैक्सी चालकों में खुशी है। केंद्र सरकार के फैसले के बाद 9 अप्रैल 2023 रविवार से सीएनजी गैस की कीमत में करीब 6 रुपए प्रति किलोग्राम की कमी की गई है। अब सीएनजी गैस 79.59 रुपए की बजाए 73.56 प्रति किलोग्राम में मिलेगी। इस राहत का स्वागत करते हुए सीएनजी घरेलु वाहन रखने वाले लोगों ने कहा कि उम्मीद ही नहीं थी कि गैस के दाम कम हो सकते है। क्योंकि लंबे समय से सीएनजी के दाम बढ़ते ही जा रहे है। लगभग एक साल में कीमतों में 50 प्रतिशत से ज्यादा की बढ़ोतरी दर्ज हो चुकी थी। ऐसे में अगर केंद्र सरकार ने सीएनजी के दामों में कमी की है तो राहत भरी सौगात ही कहा जा सकता है। जबकि दूसरी तरफ ऑटो टैक्सी चालकों सहित अन्य व्यावसायिक वाहन चालकों ने खुशी व्यक्त करते हुए कहा कि इसमें और कमी की जानी चाहिए। आनंद कौशिक नामक ऑटो चालक ने बताया कि सीएनजी के दाम कम होने से कुछ तो राहत मिलेगी, लेकिन जिस गति से दाम बढ़े है उसी गति से कम भी होने चाहिए। आनंद ने कहा कि अप्रैल 2022 में दिल्ली में सीएनजी की कीमत 64.11 रुपए प्रति किलो थी। इस महीने में सरकार ने दो दिन में दो बार रेट बढ़ाए थे।

HARI BHOOMI, Delhi, 10.4.2023
Page No. 10, Size:(21.87)cms X (30.94)cms.

मार्च में रूस से भारत का कच्चा तेल आयात हुआ इराक से दोगुना

एजेंसी ▸▸। नई दिल्ली

रूस से भारत का कच्चे तेल का आयात मार्च में बढ़कर 16.4 लाख बैरल प्रतिदिन (बीपीडी) की नई ऊंचाई पर पहुंच गया। इस तरह रूस से भारत का तेल आयात इराक की तुलना में दोगुना हो गया है।

ऊर्जा की खेप पर निगाह रखने वाली वॉर्टेक्सा के अनुसार, रूस लगातार छठे महीने भारत का सबसे बड़ा कच्चा तेल आपूर्तिकर्ता बना हुआ है। भारत के कच्चे तेल के आयात में रूस का हिस्सा एक-तिहाई से अधिक है। फरवरी, 2022 में रूस-यूक्रेन संघर्ष शुरू होने से पहले भारत के कच्चे तेल के आयात में रूस की बाजार हिस्सेदारी एक प्रतिशत से भी कम थी। मार्च में रूस से भारत का कच्चे तेल आयात बढ़कर 16.4 लाख बैरल प्रतिदिन हो गया। भारत के आयात में रूस की हिस्सेदारी 34 प्रतिशत हो गई है। मार्च में भारत की रूस से कच्चे तेल की खरीद इराक से दोगुना रही है। इस दौरान इराक से कच्चे तेल का आयात 8.1 लाख बैरल प्रतिदिन से अधिक रहा है। इराक 2017-18 से भारत का सबसे बड़ा कच्चा तेल आपूर्तिकर्ता था। चीन और अमेरिका के बाद भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा कच्चा तेल आयातक है। यूक्रेन पर हमले के बाद पश्चिम ने रूस पर प्रतिबंध लगाए हैं। ऐसे में रूसी कच्चा तेल रियायती मूल्य पर उपलब्ध है और भारत इसकी जमकर खरीद कर रहा है।

- मार्च में 16 .4 लाख बैरल प्रतिदिन पहुंचा
- रूस छह माह से सबसे बड़ा भारत को आपूर्तिकर्ता

अमीरात बना चौथा बड़ा आपूर्तिकर्ता

वहीं इराक 8.21 लाख बैरल प्रतिदिन की आपूर्ति के साथ तीसरे नंबर पर था। मार्च में संयुक्त अरब अमीरात 3.13 लाख बैरल प्रतिदिन के साथ भारत का चौथा सबसे बड़ा कच्चा तेल आपूर्तिकर्ता बन गया। इसने अमेरिका को पीछे छोड़ा। अमेरिका ने मार्च में भारत को 1.36 लाख बैरल प्रतिदिन कच्चे तेल की आपूर्ति की।

गेल GAIL

HARI BHOOMI, Delhi, 10.4.2023
Page No. 8, Size:(21.89)cms X (30.94)cms.

प्रोजेक्ट्स में देरी रोकने को जवाबदेही तय हो

सरकार के कामकाज में पारदर्शिता के साथ समयबद्धता की भी बहुत जरूरत है। आज देश में सड़क परिवहन और राजमार्ग क्षेत्र में सबसे अधिक 407 परियोजनाएं लंबित हैं। इसके बाद रेलवे की 114 और पेट्रोलियम क्षेत्र की 86 परियोजनाएं देरी से चल रही हैं। अवसंरचना क्षेत्र की परियोजनाओं पर फरवरी, 2023 की सरकारी रिपोर्ट के अनुसार, सड़क परिवहन और राजमार्ग क्षेत्र में 717 में से 407 परियोजनाओं में देरी हो रही है। रेलवे की 173 में से 114 परियोजनाएं अपने समय से पीछे चल रही हैं। वहीं पेट्रोलियम क्षेत्र की 146 में से 86 परियोजनाएं अपने निर्धारित समय से पीछे चल रही हैं। बड़ा सवाल है कि आखिर सरकारी सैकड़ों परियोजनाओं में विलंब क्यों होता है? यह समस्या नई नहीं है, आजादी के वक्त से ही है, इसके बावजूद इसे ठीक करने की कोशिश नहीं की गई। एक वक्त था जब सरकारी प्रोजेक्ट्स में भ्रष्टाचार के चलते जानबूझ कर देरी की जाती थी, आज उस प्रवृत्ति पर तो अंकुश लगा है लेकिन परियोजनाओं को पूरा करने में होने वाली देरी को खत्म नहीं किया जा सका है। यूं तो भूमि अधिग्रहण में देरी, वन-पर्यावरण मंजूरी प्राप्त करने में विलंब, बुनियादी ढांचे के समर्थन की कमी, परियोजना के वित्तपोषण में देरी और कानून व्यवस्था के मुद्दों के कारण परियोजनाओं में देरी होती है, हालांकि इन चीजों को कोई भी प्रोजेक्ट प्लान करने व उसकी रूपरेखा बनाने के वक्त ही दूर किया जा सकता है, लेकिन सरकारी सिस्टम के काम करने के तरीके में अब तक सुधार नहीं होना चिंता की बात है। सरकारी सिस्टम में निर्णय नहीं लेना या निर्णय में देरी करना आम बात है, जिसके चलते सरकारी परियोजनाएं प्रभावित होती हैं। इन सबका अंततः सरकारी खजाने पर बोझ बढ़ता है, देश के टैक्सपेयरों का पैसा जाया होता है। सरकारी रिपोर्ट के मुताबिक, जल परिवहन सड़क परिवहन, राजमार्ग क्षेत्र में सबसे अधिक देरी वाली परियोजनाएं हैं। अवसंरचना एवं परियोजना निगरानी प्रभाग (आईपीएमडी) 150 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाली केंद्रीय क्षेत्र की परियोजनाओं की निगरानी करता है। आईपीएमडी, सांख्यिकी और कार्यक्रम क्रियान्वयन मंत्रालय के अंतर्गत आता है। रिपोर्ट से पता चलता है कि मुनीराबाद-महबूबनगर रेल परियोजना सबसे अधिक देरी वाली परियोजना हैं। यह अपने निर्धारित समय से 276 महीने पीछे है। दूसरी सबसे देरी वाली परियोजना उधमपुर-श्रीनगर-बारापूला रेल परियोजना है। इसमें 247 माह का विलंब है। बेलापुर-सीवुड शहरी विद्युतीकरण दोहरी लाइन परियोजना अपने निर्धारित समय से 228 महीने पीछे है। फरवरी, 2023 की रिपोर्ट में 150 करोड़ रुपये या इससे अधिक की लागत वाली केंद्रीय क्षेत्र की 1,418 परियोजनाओं का ब्योरा है। रिपोर्ट के अनुसार, 823 परियोजनाएं अपने मूल समय से पीछे हैं। वहीं 346 परियोजनाएं ऐसी हैं जिनकी लागत बढ़ चुकी है। 242 परियोजनाएं देरी से भी चल रही हैं और इनकी लागत भी बढ़ी है। कुल 823 परियोजनाएं अपनी मूल निर्धारित समयसीमा से पीछे हैं और 159 परियोजनाएं ऐसी हैं जिनमें पिछले माह की तुलना में विलंब और बढ़ा है। प्रोजेक्ट्स का समय पर पूरा नहीं होना गंभीर मामला है। परियोजनाओं में देरी के लिए संबंधित लोगों की जवाबदेही तय होनी चाहिए और जिम्मेदारों को कटघरे में खड़ा किया जाना चाहिए। सरकार को प्रोजेक्ट्स के समय से पूरा करने के लिए फुलप्रूफ मैकेनिज्म बनाना चाहिए।

BUSINESS STANDARD HINDI, Delhi, 10.4.2023
Page No. 2, Size:(19.30)cms X (23.76)cms.

एलएनजी ट्रक उपयोग कर रही अल्ट्राटेक

भारत की पहली एलएनजी-ईंधन वाली भारी ट्रकिंग लॉजिस्टिक्स कंपनी - ग्रीन प्लैनेट लॉजिस्टिक्स ने पुणे में अल्ट्राटेक सीमेंट के बल्क टर्मिनल पर अपने ट्रक तैनात करने की घोषणा की है। अल्ट्राटेक नागपुर के समीप अपनी इकाई अवारपुर सीमेंट वर्क्स में पहली तैनाती के बाद ग्रीनलाइन के एलएनजी-संचालित ट्रकों के बेड़े की दूसरी तैनाती के साथ अपने परिचालन की स्थिरता और डीकार्बोनाइजेशन के लिए अपनी प्रतिबद्धता की दिशा में आगे बढ़ रही है। एलएनजी ट्रकों का उपयोग कंपनी के लक्ष्यों को प्राप्त करने की दिशा में महत्वपूर्ण कदम है। यह घटनाक्रम आने वाले महीनों में देश भर में अल्ट्राटेक के संयंत्रों में एलएनजी बेड़े के विस्तार के लिए उसकी प्रतिबद्धता को रेखांकित करता है। *बीएस*

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 10.4.2023
Page No. 15, Size:(21.31)cms X (13.20)cms.

मार्च में रूस से भारत का कच्चा तेल आयात इराक से दोगुना हुआ

एजेंसी ■नई दिल्ली

रूस से भारत का कच्चे तेल का आयात मार्च में बढ़कर 16.4 लाख बैरल प्रतिदिन (बीपीडी) की नई ऊंचाई पर पहुंच गया। इस तरह रूस से भारत का तेल आयात इराक की तुलना में दोगुना हो गया है। ऊर्जा की खेप पर निगाह रखने वाली वॉर्टेक्सा के अनुसार, रूस लगातार छठे महीने भारत का सबसे बड़ा कच्चा तेल आपूर्तिकर्ता बना हुआ है। भारत के कच्चे तेल के आयात में रूस का हिस्सा एक-तिहाई से अधिक है। कच्चे तेल को रिफाइनरी इकाइयों में पेट्रोल और डीजल में बदला जाता है। रिफाइनरी कंपनियां अन्य ग्रेड की तुलना में रियायती मूल्य पर उपलब्ध रूसी तेल खरीद कर रही हैं। फरवरी, 2022 में रूस-यूक्रेन संघर्ष शुरू होने से पहले भारत के कच्चे तेल के आयात में रूस की बाजार हिस्सेदारी एक प्रतिशत से भी कम थी। मार्च में रूस से भारत का कच्चे तेल आयात बढ़कर 16.4 लाख बैरल प्रतिदिन हो गया। भारत के आयात में रूस की हिस्सेदारी 34 प्रतिशत हो गई है। मार्च में भारत की रूस से कच्चे तेल की खरीद इराक से दोगुना रही है। इस दौरान इराक से कच्चे तेल का आयात 8.1 लाख बैरल प्रतिदिन से अधिक रहा है। इराक 2017-18 से भारत का सबसे बड़ा कच्चा तेल आपूर्तिकर्ता था। चीन और अमेरिका के बाद भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा कच्चा तेल आयातक है। यूक्रेन पर हमले के बाद पश्चिम ने रूस पर प्रतिबंध लगाए हैं। ऐसे में रूसी कच्चा तेल रियायती मूल्य पर उपलब्ध है और भारत इसकी जमकर खरीद कर रहा है। मार्च में सऊदी अरब 9.86 लाख बैरल प्रतिदिन के साथ भारत का दूसरा सबसे बड़ा आपूर्तिकर्ता था। वहीं इराक 8.21 लाख बैरल प्रतिदिन की आपूर्ति के साथ तीसरे नंबर पर था। मार्च में संयुक्त अरब अमीरात 3.13 लाख बैरल प्रतिदिन के साथ भारत का चौथा सबसे बड़ा कच्चा तेल आपूर्तिकर्ता बन गया। इसने अमेरिका को पीछे छोड़ा। अमेरिका ने मार्च में भारत को 1.36 लाख बैरल प्रतिदिन कच्चे तेल की आपूर्ति की। फरवरी में अमेरिका से भारत का आयात 2.48 लाख बैरल प्रतिदिन था।

BUSINESS STANDARD HINDI, Delhi, 10.4.2023
Page No. 2, Size:(21.46)cms X (16.38)cms.

बढ़ेगी तेल विपणन कंपनियों की कमाई!

शुभायन चक्रवर्ती
नई दिल्ली, 9 अप्रैल

चौथी तिमाही में दिख रही उम्मीद

- सार्वजनिक क्षेत्र की तेल विपणन कंपनियों ने वित्त वर्ष 23 के पहले 9 महीने में दर्ज किया 18,622 करोड़ रुपये का संचयी घाटा
- रिकॉर्ड स्तर के नुकसान के बाद पिछले छह महीने के दौरान मार्जिन में लगातार हुआ है सुधार
- तीसरी तिमाही में पेट्रोल का विपणन मार्जिन सुधर कर हो चुका है लगभग 10 रुपये प्रति लीटर

अंतरराष्ट्रीय कच्चे तेल और उत्पाद के दामों में लगातार उतार-चढ़ाव से वित्त वर्ष 2022-23 की चौथी तिमाही के दौरान तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) की कमाई को फायदा पहुंचने के आसार हैं। विश्लेषकों ने यह संभावना जताई है।

सरकार द्वारा संचालित आईओसीएल, बीपीसीएल और एचपीसीएल जैसी कंपनियों को चौथी तिमाही के दौरान परिचालन आय में दमदार अनुक्रमिक सुधार दिख सकता है, जिसके परिणाम आने वाले दिनों में जारी किए जाने हैं। आईसीआईसीआई सिक्योरिटीज की एक रिपोर्ट में कहा गया है कि इसके परिणामस्वरूप पिछली पांच तिमाहियों में पहली बार डीजल का मार्जिन सकारात्मक होने वाला है।

रिपोर्ट में कहा गया है कि 24 जून, 22 को समाप्त हुए सप्ताह में पेट्रोल पर 17.4 रुपये प्रति लीटर और डीजल पर 27.7 रुपये प्रति लीटर के रिकॉर्ड स्तर के नुकसान के बाद पिछले छह महीने के दौरान मार्जिन में लगातार सुधार हुआ है।

कई विश्लेषकों का कहना है कि मिश्रित विपणन मार्जिन बढ़कर दिसंबर के करीब 2.5 रुपये प्रति लीटर तक पहुंच गया, जो 10 महीने का शीर्ष स्तर है। पिछली दो तिमाहियों में घाटा दर्ज करने के बाद वित्त वर्ष 2023 की तीसरी तिमाही में पेट्रोल का विपणन मार्जिन सुधर कर लगभग 10 रुपये प्रति लीटर हो चुका है।

अलबत्ता घरेलू रिफाइनरों के मामले में रिफाइनिंग के वॉल्यूम में डीजल की हिस्सेदारी 45 प्रतिशत है, जहां तिमाही आधार पर यह 14 डॉलर प्रति बैरल बीबीएल से नीचे है। प्रभुदास लीलाधर में अनुसंधान विश्लेषक एनालिस्ट अविषेक दत्ता ने कहा कि इसलिए हालांकि रिफाइनिंग लाभ कम रहेगा, लेकिन विपणन मार्जिन में तेज सुधार चौथी तिमाही के कर उपरांत लाभ (पीएटी) को तीसरी तिमाही के 27.4 अरब रुपये से बढ़ाकर 115.7 अरब रुपये कर देगा।

अधिक जीआरएम

वित्त वर्ष 23 में रिकॉर्ड स्तर के अधिक सकल रिफाइनिंग मार्जिन (जीआरएम) ने हाल के महीनों में विपणन खंड में घाटे की आंशिक रूप से भरपाई की है। जीआरएम वह राशि होती है, जो रिफाइनर कच्चे तेल के प्रत्येक बैरल को परिष्कृत ईंधन उत्पादों में तब्दील करने से कमाते हैं।

दत्ता ने कहा कि कम जीआरएम के बावजूद तीसरी तिमाही में तीन रुपये के नुकसान की तुलना में मिश्रित मार्जिन के मार्केटिंग लाभ में 3.3 रुपये प्रति लीटर के सुधार की वजह से हमें उम्मीद है कि ओएमसी के परिणाम परिचालन रूप से बेहतर रहेंगे।

उन्होंने कहा कि बेंचमार्क सिंगापुर का मार्जिन चौथी तिमाही में 8.2 डॉलर प्रति बैरल के अधिक स्तर पर था, जबकि तीसरी तिमाही में यह 6.1 डॉलर प्रति बैरल था।

सरकार ने संसद को बताया है कि सार्वजनिक क्षेत्र की तेल विपणन कंपनियों ने वित्त वर्ष 23 के पहले नौ महीने के दौरान 18,622 करोड़ रुपये का संचयी घाटा दर्ज किया है, जबकि वित्त वर्ष 22 की समान अवधि में 28,360 करोड़ रुपये का कर पूर्व लाभ (पीबीटी) दर्ज किया गया था। यह मुख्य रूप से पेट्रोल, डीजल और एलपीजी के मामले में कम सुधार या खुदरा बिक्री मूल्य और अंतरराष्ट्रीय दर के बीच अंतर के कारण हुआ था। सरकार ने कहा है कि फरवरी 2022 में रूस-यूक्रेन युद्ध के बाद और 6 अप्रैल, 2022 से पेट्रोल पंपों पर दोनों वाहन ईंधनों के दाम नियंत्रित रहने के बाद से कच्चे तेल की कीमतों में अभूतपूर्व उतार-चढ़ाव का सामना करना पड़ा है।