ECONOMIC TIMES, Delhi, 4.9.2023
Page No. 9, Size:(12.55)cms X (4.46)cms.

‘Green Tech Needed to Reduce Dependence on Fossil Fuels’

New Delhi: India needs all kinds of green technologies, including electric, hybrid and flex-fuel compliant powertrains in automobiles, in order to reduce dependence on fossil fuels, according to a senior executive of Toyota Kirloskar Motor. Aligning with the national goals, the automaker plans to go in for all kinds of powertrains in its cars as it looks to provide customers with a wide range of mobility options across multiple price points.

“We need all the technologies to basically shift away from petrol and diesel fossil fuels. There is so much in terms of what needs to be done. Even if we have all these green technologies. there is still going to be a gap,” Toyota Kirloskar Motor (TKM) Country Head and Executive Vice-President Vikram Gulati said.

TKM aims to offer wider clean energy technology choices, including hybrid, electric vehicles, fuel-cell electric and flex-fuel vehicles to align with the government's goal of reducing dependence on fossil fuels, he noted. “We are very keen to go in for all technologies that are greener...so that the customers have a wider choice to look at especially in countries like India.”

Gulati said all technologies have a role to play in order to replace the dependence on fossil fuels in a country like India. “There should be a green technology option for any and every requirement,” he added.— PTI

Import of Russian oil hits 7-month low in August

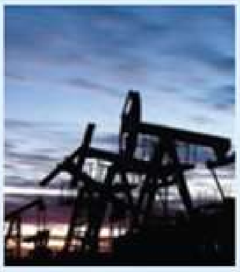
PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, September 3

INDIA'S IMPORT OF cheap Russian oil plunged to lowest in seven months in August as monsoon rains dampened demand, industry data showed.

The world's third largest oil consumer reduced imports from Russia for a third consecutive month in August. It took 1.46 million barrels a day from Russia in August, down from 1.91 million barrels purchased in the previous month, according to data from energy cargo tracker Vortexa. Indian refiners also cut imports from Iraq, another top supplier, to 866,000 barrels per day from 891,000 bpd. Some of those volumes were replaced by a short surge in imports from Saudi Arabia, which jumped to 820,000 bpd from 484,000 bpd in July, the data showed.

From a market share of less than 1% in India's import basket before the start of the Russia-Ukraine conflict in February last year, Russia's share in India's imports hit a peak of about 2 million bpd in May, as refiners vied for heavily discounted shipments. Following Moscow's invasion of Ukraine in February last year, Russian oil was sanctioned and shunned by European buyers and some in Asia, such as Japan. This led to Russian Urals crude being traded at a discount to Brent crude (the global benchmark). The discount on Russian Urals grade has however narrowed from levels of around $ 30 a barrel in the middle of last year to less than $ 10 per barrel.

FINANCIAL EXPRESS READ TO LEAD Mon, 04 September 2023
https://epaper.financialexpress.com/c/7336299



INDIA'S IMPORT OF RUSSIAN OIL FALLS TO 7-MONTH LOW IN AUGUST

New Delhi, Sept. 3: India's import of cheap Russian oil plunged to lowest in seven months in August as monsoon rains dampened demand, industry data showed.

The world's third largest oil consumer reduced imports from Russia for a third consecutive month in August. It took 1.46 million barrels a day from Russia in August, down from 1.91 million barrels purchased in the previous month, according to data from energy cargo tracker Vortexa.

Indian refiners also cut imports from Iraq, another top supplier, to 8,66,000 barrels per day (bpd) from 8,91,000 bpd. Some of those volumes were replaced by a short surge in imports from Saudi Arabia, which jumped to 8,20,000 bpd from 4,84,000 bpd in July, the data showed.

From a market share of less than one per cent in India's import basket before the Russia-Ukraine conflict, Russia's share in India's imports hit a peak of about 2 million bpd in May. *—PTI*

MILLENNIUM POST, Delhi, 4.9.2023
Page No. 9, Size:(17.95)cms X (14.49)cms.

India's imports of Russian oil fall to 7-month low in August

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: India's import of cheap Russian oil plunged to lowest in seven months in August as monsoon rains dampened demand, industry data showed.

The world's third largest oil consumer reduced imports from Russia for a third consecutive month in August. It took 1.46 million barrels a day from Russia in August, down from 1.91 million barrels purchased in the previous month, according to data from energy cargo tracker Vortexa.

Indian refiners also cut imports from Iraq, another top supplier, to 866,000 barrels per day from 891,000 bpd.

Some of those volumes were replaced by a short surge in imports from Saudi Arabia, which jumped to 820,000 bpd from 484,000 bpd in July, the data showed.

From a market share of less than 1 per cent in India's import basket before the start of the Russia-Ukraine conflict in February last year, Russia's share in India's imports hit a peak of about 2 million bpd in May, as refiners vied for heavily discounted shipments.

Following Moscow's invasion of Ukraine in February last year, Russian oil was sanctioned and shunned by European buyers and some in Asia, such as Japan.

This led to Russian Urals crude being traded at a discount to Brent crude (the global benchmark). The discount on Russian Urals grade has however narrowed from levels of around $30 a barrel in the middle of last year to less than $10 per barrel.

'India took 1.46 million barrels a day from Russia in August, down from 1.91 million barrels purchased in the previous month'

Indian refiners, who convert crude oil extracted from below ground into finished products such as petrol and diesel, are now the biggest buyers of Russian oil as Chinese imports have maxed out due to a massive electrification of vehicles and demand issues in a shaky economy. Indian refiners ramped up purchases from less than 2 per cent of their entire buys in pre-Ukraine war times to 33 per cent to capture the discounted oil.

India's oil imports from the UAE also dropped to 273,000 bpd in August from 290,000 bpd in the previous month. Purchases from the US were also down at 160,000 bpd from 219,000 bpd in July.

India's overall crude imports, which declined 7 per cent in August to 4.35 million barrels a day, are likely to pick up from October as product demand will gather pace in the fourth quarter.

"Several Indian refiners have planned maintenance scheduled across September to November, which could cap their crude imports. But festive demand in Q4 is expected to boost domestic demand, which coupled with robust export margins, is expected to see an uptick in India's crude imports for the remainder of the year," said Vortexa's head of Asia-Pacific analysis Serena Huang.

India's imports from Iraq have remained relatively flat month-on-month in August, while arrivals from Saudi Arabia have increased by over 55 per cent.

"Refiners have raised imports from Saudi Arabia off the back of strong refinery runs and lower refinery supplies from Russia. Given tight crude supplies from Saudi Arabia, it remains to be seen whether imports from Saudi Arabia can be sustained at this level," she added.

Before Russia's invasion of Ukraine in February last year, India was a minor importer of Russian crude, with purchases of about 44,500 barrels per day (bpd) in the 12 months to February 2022.

BUSINESS STANDARD, Delhi, 4.9.2023
Page No. 19, Size:(52.88)cms X (30.60)cms.

STATSGURU

Keeping gas affordable

SAMREEN WANI

The government's decision to cut gas prices by about a fifth has gone some way in making it more accessible.

It recently reduced prices by ₹200. The 14.2 kilogram liquefied petroleum gas (LPG) cylinder is now priced at ₹903 in Delhi. The move is expected to reduce the retail inflation rate by around 30 basis points. Gas prices are now the lowest since October 2021. Prices were lower than ₹700 in 2020 (*chart 1*).

Higher prices affect a large segment of India's population. The number of people using LPG cylinders, however, has risen to over 300 million. Notably, the number of consumers who have signed up for subsidised gas is also going up. There was one subsidy beneficiary for every 10 active LPG consumers in 2017; it is now one for every three (*chart 2*).

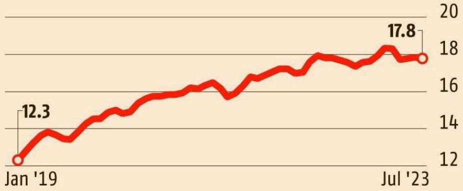
Consumption of LPG has accordingly been going up over the years. Production was close to consumption in the early 2000s. This has since changed with an increased shift towards clean cooking fuel. The current production is less than half of current consumption (*chart 3*). The imports of LPG have been on the rise despite higher prices after the pandemic, up nearly 50 per cent since 2019 (*chart 4*).

There are indications that even larger numbers could seek LPG connections in the years to come. Data from the National Family Health Survey (NFHS) showed that only 42 per cent of rural households had adopted the use of LPG as a fuel as late as 2019-21. This still represents a sharp rise from less than 20 years ago. Only a fourth of all Indian households used LPG as a cooking fuel in 2005-06, and less than a tenth of all rural households did so (*chart 5*).

Penetration remains low in many states. Against a national average use of 41 per cent, as many as 68 per cent of the households in Jharkhand reported using solid cooking fuels, the highest incidence in the country, followed by Chhattisgarh (66 per cent), and Odisha (65 per cent). The majority of people in India's largest state, Uttar Pradesh, still rely on solid fuels like wood, coal, and dung cakes to cook their food (*chart 6*).

4: RISING IMPORTS

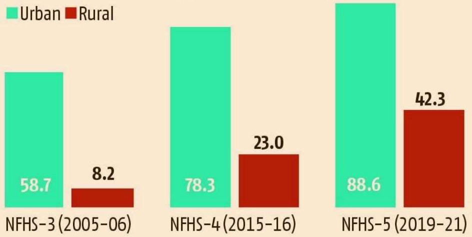
India LPG imports (trailing 12 months, in million metric tonnes)



Source: Bloomberg, *Business Standard* calculations

5: ROOM FOR GREATER RURAL DEMAND

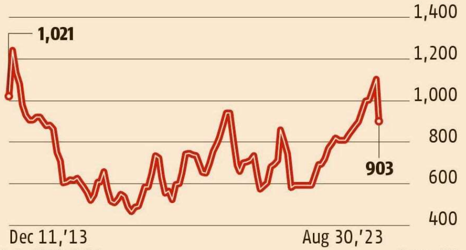
Households using LPG/natural gas (in %)



Source: National Family Health Survey (NFHS)

1: LOWEST PRICE OF LPG SINCE OCTOBER 2021

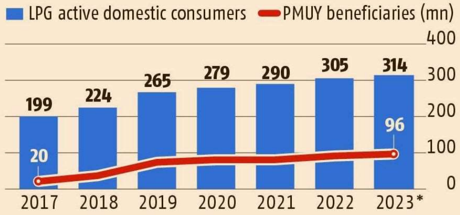
Price of non-subsidised 14.2 kg Indane Gas (in ₹)



Note: Price in Delhi.

Source: IOCL

2: MORE USERS THAN BEFORE

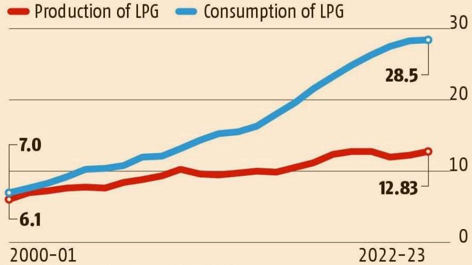


Note: *2023 data as on August 1. Data as of April 1 for each year except 2023. Pradhan Mantri Ujjwala Yojana (PMUY) makes clean cooking fuel such as liquefied petroleum gas (LPG) available to rural and deprived households.

Source: Petroleum Planning and Analysis Cell

3: CONSUMPTION HAS OUTPACED PRODUCTION

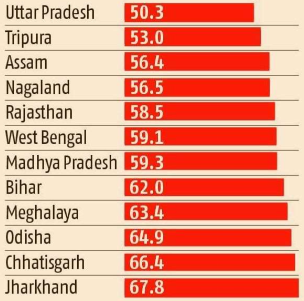
In million metric tonnes



Source: Petroleum Planning and Analysis Cell

6: IN DOZEN STATES, MAJORITY OF HOUSEHOLDS USE WOOD AND OTHER SOLID COOKING FUELS

Households using solid fuel for cooking (in %)



Note: Solid fuel includes coal or lignite, charcoal, wood, straw or shrubs or grass, agricultural crop waste, and dung cakes.

Source: NFHS-5 (2019-21)

StatsGuru is a weekly feature. Every Monday, Business Standard guides you through the numbers you need to know to make sense of the headlines

ECONOMIC TIMES, Delhi, 4.9.2023
Page No. 11, Size:(13.65)cms X (11.47)cms.

Pursuing Green, Energy Giants Zero in on Biogas

RIL plans to set up 100 CBG plants, while Adani Total Gas plans to set up 5 plants in 5 yrs

Kalpana.Pathak@timesgroup.com

Mumbai: India is the pioneer of biogas. The first bio-gas plant was set up in 1897 when a British civil engineer Charles James, worked on the drainage of Homeless Leper Asylum in Matunga, Bombay. Biogas took off and it has been since powering our kitchens, community facilities and dairy farms.

But now the humble biogas has caught the fancy of some leading energy players of India Inc. Last week Reliance Industries announced its plans to set up 100 compressed biogas (CBG) plants. Adani Group's Adani Total Gas is planning to set up five CBG plants in the next five years with more to follow in future.

Additionally, Pune-based Thermax has joined hands with EverEnviro Resource Management to establish Thermax Bioenergy Solutions to set up bio-CNG projects. According to industry sources EverEnviro alone has planned an investment of nearly ₹10,000 crore in the segment over the next few years. EverEnviro's wholly owned subsidiary Green Growth Equity Fund (GGEF), is planning to set up 14 CBG plants in the country.

Oil marketing companies aren't far behind. Indian Oil Corporation, Hindustan Petroleum Corporation (HPCL) and Bharat Petroleum Corporation (BPCL) have issued hundreds of letters of intents for setting up of compressed biogas (CBG) plants.

CBG, is a greener fuel produced from waste/biomass sources. It has properties like compressed natural gas (CNG) and can be used for automotive, industrial and commercial uses.

According to the Indian Biogas Association, the sector will see 5,000 plants being set up by 2030 at an investment of ₹1.75 lakh crore.

So, what changed to make biogas attractive for these companies?

"It's the technical, financial and social aspect of bio-gas," says Gaurav Kedia, chairman, Indian Biogas Association (IBA).

"The technology is now getting mature, so people can now set up large scale biogas plant. On the financial front, there's not only support from the government's end but also availability of a ready market to pull the gas," said Kedia, adding that organic fertiliser from these plants is finding many takers specially after the Covid-19 pandemic, which made people very health conscious.

"So, the overall scenario makes it very lucrative right now."

While Gail has decided to insert CBG into the city gas grid, last month IBA made a case for fixing fair and remunerative price of organic fertiliser or 'fermented organic manure' (FOM) at about ₹5.5 per kg to support biogas plants in the country. The government recently announced the Market Development Assistance (MDA) Scheme, under which ₹1,451 crore was approved to promote organic fertilizer.

Share of Russia Crude in Oil Imports Falls to 34% in Aug

Analysts say imports down due to maintenance work at Indian refineries

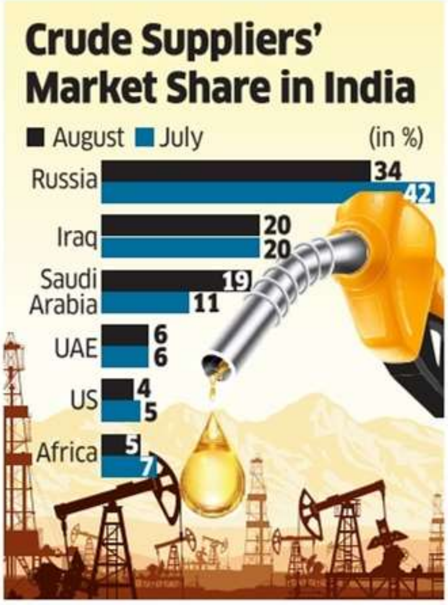
Sanjeev.Choudhary
@timesgroup.com

New Delhi: Russia's share in India's crude oil imports fell to 34% in August from 42% in July as state-run refiners sharply reduced imports from Russia.

Supplies from Russia fell 23% month-on-month to 1.47 million barrels per day (mbd) in August, even as India's overall crude imports fell 5% to 4.35 mbd, according to energy cargo tracker Vortexa. Russia's seaborne crude exports to China, however, increased to 1.4 mbd in August from 1.3 mbd in July.

Indian state refiners took 852,000 barrels per day of Russian oil in August, 30% less than in July while private sector refiners' intake of 617,000 barrels per day was 13% lower than in July.

Imports from Russia fell due to the planned maintenance work at some refineries in India as well as a reduction in the availability of Russian supplies, analysts said. "There is no indication that Russia's crude exports will see a rebound in the near term, which means that India's imports of Russian crude will likely remain subdued," said Serena Huang, analyst at Vortexa.



Russian exports are shrinking as the country is focused on slashing crude production and meeting its increased domestic fuel demand, an industry executive said. The key beneficiary of a drop in Russian supplies to India was Saudi Arabia, which exported 820,000 barrels per day to Indian refiners in August, 70% more than in July. This boosted Saudi Arabia's share in the Indian crude market to 19% in August from 11% in July. The share of other top suppliers barely changed, with Iraq at 20%, the UAE at 6% and the US at 5%.

"Russian Urals discounts to dated Brent have narrowed in recent weeks as a result of lower supplies, which has likely dampened the appetite of Indian refiners as well," Huang said.

Urals, the flagship Russian grade, comprised 73% of Russian supplies imported by India in August, lower than 83% in July. The Urals had mostly traded below the G7-imposed price cap of $60 per barrel but has breached the cap in recent weeks. Urals is trading around $69 per barrel while the international benchmark Brent is around $88.

Indian state refiners take Russian oil on a delivered-at-port basis, leaving the suppliers with transportation and insurance risks, which increase when the oil is priced above the cap.

INDIAN EXPRESS, Delhi, 4.9.2023
Page No. 9, Size:(13.49)cms X (19.33)cms.

Transition without playbook

Shifting away from fossil fuels will require mediating domestic and international conflicts, facilitating global cooperation, and building new institutions

OVER THE BARREL
BY VIKRAM S MEHTA

C R Sasikumar

"FOR EVERY COMPLEX problem, there is an answer that is simple, clear and wrong". I am reminded of this comment, attributed to the journalist H L Mencken whenever I reflect on the "green energy transition" with one caveat. The answer is not wrong. It is just not good enough to solve the problem.

The energy transition is no doubt complex. How else can one categorise the effort to shift a $100 trillion global economy built on fossil fuels to one underpinned by clean energy. The answer on how to achieve this shift is known and has been clearly and simply defined. The industrial and transportation systems must be electrified through green energy, technological advancement must bring down the costs of generation and storage, infrastructure must be upgraded and innovative financing mechanisms developed to finance this upgradation. Demand conservation and energy efficiency must be the running thread that connects all initiatives.

Why then do I think these answers are not good enough? The reason is whilst these essentially technocratic solutions lay out the road map, they do not guarantee movement, at least not at the pace required to keep global temperatures from rising above 2 degrees Celsius relative to pre-industrial levels, not to speak of the 1.5 degrees Celsius limit agreed by the global community at COP21 in 2015. This is because these solutions do not take into account international dynamics and domestic political and social realities

Two verities frame the green energy transition.

One, it is taking place at a time when the energy order has fragmented. Global leaders remind each other that climate change recognises no national borders. Notwithstanding that resource nationalism is back on their agenda, many governments are incentivising investors to create green energy capacity in their national backyard and are raising high fences to protect the investment. The standout example is the Inflation Reduction Act enacted by the US Congress in 2022. The value of the tax credits, subsidies, guarantees and grants on offer under this act is $365 billion -- possibly the most generous green energy package ever legislated. Europe has also put in place a similar set of incentives, albeit less generous and the production-linked incentive scheme in India is cut from a similar mould.

Two, it has distributional consequences. The transition will not be socially neutral. There will be winners and losers. There will be, for instance, less need for coal miners and oil riggers. And more for engineers who can install and maintain solar modules, wind turbines and batteries. Those who stand to lose will resist change. Governments face the social choice of deciding how to distribute the costs and benefits.

Keeping in mind the fact that global warming cannot be tackled without shifting away from fossil fuels, the one lacuna in the answer provided so far is, in my view, the absence of institutions of governance that reflect these verities. Why is this the case? Why this absence? I can think of several reasons but let me cite two.

One, the phrase "green energy transition" lacks conceptual clarity. Transition suggests transformation, a change from one state to another. This is not what is going to happen in the green transition. It will not lead to the complete replacement of fossil fuels by clean energy, at least not in the foreseeable future. What it will lead to is the decline in the market share of the former to the point the latter dominates the energy basket. This is what happened in the 18th century when coal replaced wood and again over the course of the 20th century when oil passed coal. In both these cases the "transition" resulted in the addition of new fuels; not in the substitution of one set with another.

All leaders recognise this reality. For to deny it would be to fly in the face of economic fact. The IMF reported only a couple of weeks back, for instance, that in 2022, governments allocated $1.5 trillion to explicitly subsidise fossil fuels. The report added that if the implicit cost of underpricing the consequential negative externality of air pollution and global warming (estimated to be $5.5 trillion) were added, the world would have spent the equivalent of 7.1 per cent of global GDP to "support" fossil fuels. The nature and scope of this support differs from country to country but the reason to do so is the same. The fossil fuel industry is integral to energy security and "good politics".

The problem is leaders find it politically inadvisable to acknowledge this reality in their public discourse. As a result, they convey the message, inadvertently of course, that it is possible to leapfrog from where we are to where we want to reach. What they should convey instead is the imperative to resolve the multiple blockers (viz geopolitics, vested interests, finance, competitiveness etc) that currently slow the pace of transition.

> The energy transition has to be accelerated. On that, there is no debate. But there is no playbook regarding the process. One has to be created. Institutions have to be built that facilitate global cooperation, skill development and technology transfer and also enable the mediation of the domestic and international conflicts that have been inevitably aroused. Were that to happen I would not think of Mencken every time I reflect on the green transition.

Second, a new curtain has been drawn between China and the West. This curtain is not made of iron. It contains lithium, nickel, cobalt and copper and is studded with chips. I have written before of the rise of new centres of energy power with China in pole position in the supply of minerals essential for the transition and the West in control of the levers of sophisticated technology and equipment. Neither entity wants to be dependent on the other; but neither can do without the other, at least not for the present. "De-risking" and not "decoupling" is, therefore, their strategic byword. Countries like India that have to deal with both prefer the word "multi-alignment".

The energy transition has to be accelerated. On that, there is no debate. But there is no playbook regarding the process. One has to be created. Institutions have to be built that facilitate global cooperation, skill development and technology transfer and also enable the mediation of the domestic and international conflicts that have been inevitably aroused. Were that to happen I would not think of Mencken every time I reflect on the green transition.

The writer is chairman and distinguished fellow, Centre for Social and Economic Progress (CSEP)

HINDUSTAN, Delhi, 4.9.2023
Page No. 8, Size:(17.62)cms X (14.76)cms.

कीमतों में जरूरी कटौती की कवायद

गैस के दामों में कटौती की मांग काफी समय से हो रही थी। अब केंद्र सरकार ने एकमुश्त 35 करोड़ परिवारों के लिए राहत का इंतजाम कर दिया है। ऐसी राहत देने में राज्य सरकारें भी पीछे नहीं हैं।

यहां स्कैन करें

आलोक जोशी | वरिष्ठ पत्रकार

रसोई गैस का सिलेंडर एक साथ 200 रुपये सस्ता हो गया है, तो लोगों की उम्मीदें भी बढ़ गई हैं। चर्चा तेज हो गई है कि सरकार आने वाले दिनों में लोगों को किन-किन मदों में राहत दे सकती है। चंद्रयान और विपक्षी गठबंधन 'इंडिया' की जबर्दस्त सुर्खियों के बावजूद लाखों परिवारों के लिए सबसे बड़ी खबर यही थी। उज्ज्वला योजना के लाभार्थियों को इसके ऊपर 200 रुपये की सब्सिडी भी मिलेगी, यानी उनके लिए सिलेंडर 400 रुपये सस्ता हो गया है। इसके साथ ही 19 किलोग्राम वाले व्यावसायिक गैस सिलेंडर के दाम भी 158 रुपये घटाए गए हैं। इसकी कीमत पिछले महीने भी 99.75 रुपये कम हुई थी। इसके साथ ही सरकार ने प्रधानमंत्री उज्ज्वला योजना के तहत 75 लाख नए मुफ्त गैस कनेक्शन देने का भी एलान किया है, जिसके बाद इस योजना के लाभार्थियों की कुल संख्या 10.35 करोड़ हो जाएगी। गैस के दाम में कटौती से करीब 35 करोड़ परिवारों को राहत मिलेगी। इस कटौती के लिए सरकार सब्सिडी दे रही है, यानी हर सिलेंडर पर 200 रुपये की रकम सरकार पेट्रोलियम कंपनियों के खाते में डालेगी।

गैस के दामों में कटौती की मांग काफी समय से हो रही थी और विपक्षी पार्टियां रसोई गैस के दाम को मुद्दा बनाने की कोशिश में लगातार जुटी थीं। इसके लिए वे 2014 के चुनावों से पहले के प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और उनकी मंत्री स्मृति ईरानी के पुराने बयानों को भी याद दिलाती रहती हैं। अब जब दाम घटाने का एलान हो गया है, तब भी उन्हें राजनीति दिख रही है। सवाल उठ रहा है कि चुनाव से पहले गैस का 200 रुपये सस्ता होना रक्षाबंधन का तोहफा या चुनावी रेवड़ी?

राजस्थान, मध्य प्रदेश, छत्तीसगढ़, तेलंगाना और मिजोरम विधानसभा के चुनाव इसी साल होने हैं, मगर विपक्षी नेताओं और विश्लेषकों को लग रहा है कि अब सरकार की नजर लोकसभा चुनाव पर भी है। अगर समय पर हुए, तो लोकसभा चुनाव मार्च के आसपास होने हैं, लेकिन अगर सरकार चाहे, तो वह इसी साल विधानसभा चुनावों के साथ लोकसभा चुनाव भी करवा सकती है। खैर, यह तो राजनीतिक मसला है, मगर बड़ा सवाल है कि अगर 200 रुपये की कटौती से करोड़ों परिवारों को राहत मिलती है, तो महंगाई पर कितनी राजनीति हो सकती है? क्या यह सोचना गलत है कि सरकार राहत देने का फैसला भी राजनीति के तराजू पर भली-भांति तौलने के बाद ही करती है?

पिछले कुछ महीनों में महंगाई लगातार सुर्खियों में रही है। रसोई गैस और पेट्रोल-डीजल के ऊंचे दामों पर तो लगातार चर्चा होती रही है। खासकर इसलिए भी, क्योंकि पहली बार मोदी सरकार बनने के बाद लंबे समय तक अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल के दाम गिरते रहे, फिर भी सरकार ने बाजार में पेट्रोल-डीजल सस्ता करने की जगह एक्साइज ड्यूटी बढ़ाकर अपना खजाना भरना ही ठीक समझा। तब के पेट्रोलियम मंत्री कहा करते थे कि सरकार ऐसा इंतजाम कर रही है कि अगर वापस दाम बढ़ने लगे, तब भी उपभोक्ताओं को बचाकर रखा जा सके। मगर ऐसा हो न सका।

साल 2014 में एक लीटर पेट्रोल पर सरकार 9.48 रुपये एक्साइज वसूलती थी और डीजल पर 3.56 रुपये। अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल गिरने के बावजूद मई 2020 तक यह रकम बढ़कर पेट्रोल पर 32.98 और डीजल पर 31.83 रुपये हो चुकी थी। हालांकि, इसके बाद कोरोना महामारी और दुनिया भर में कारोबार पर झटके से कच्चे तेल में उछाल आया और जब पेट्रोल 100 रुपये के ऊपर पहुंचने लगा, तो फिर सरकार को एक्साइज ड्यूटी घटाने पर मजबूर होना पड़ा। इस महीने की पहली तारीख को इंडियन ऑयल की वेबसाइट पर दिए भाव के मुताबिक, एक लीटर पेट्रोल पर 19.90 रुपये और डीजल पर 15.80 रुपये एक्साइज लिया जा रहा है। यह मई 2020 से बहुत कम है, लेकिन 2014 के मुकाबले दोगुना और चार गुना है। इसके बाद एक्साइज ड्यूटी से सरकार की कमाई में तो गिरावट आई है, लेकिन इस बीच तेल कंपनियों की कमाई या मुनाफा लगातार बढ़ता दिख रहा है। इससे भी तर्क बनता है कि सरकार अब तेल कंपनियों से कह सकती है कि महंगाई से मुकाबले में कुछ मदद करें।

मगर इस गणित में राजनीति का क्या काम है? दरअसल, सरकार के ही आंकड़ों को खंगाला गया, तो पाया गया कि कई मौकों पर चुनाव के ठीक पहले गैस या पेट्रोल-डीजल के दाम बढ़ने बंद हो जाते हैं और चुनाव के बाद यह सिलसिला फिर शुरू हो जाता है। मिसाल के तौर पर बिहार चुनाव से पहले 51 दिन, पश्चिम बंगाल चुनाव के पहले 31 दिन, उत्तर प्रदेश चुनाव के पहले 124 दिन और गुजरात चुनाव के पहले पूरे 244 दिन तक पेट्रोल के दाम स्थिर हो गए थे। हालांकि, 2014 के बाद से पेट्रोल और डीजल के दाम पूरी तरह बाजार के भरोसे हैं, पर दामों के ऐसे उतार-चढ़ाव से यह सवाल बार-बार उठता है कि आखिर दाम कौन तय करता है? सवाल यह भी कि क्या जनता को लंबे समय तक इसलिए परेशान किया जाता, ताकि चुनाव के पहले उसे राहत देकर वोट के लिए खुश किया जा सके?

गैस सिलेंडर के मामले में इसीलिए सवाल ज्यादा उठ रहे हैं, क्योंकि यह मसला पहले भी राजनीति का मुद्दा बन चुका है। विपक्ष को लगता है कि अभी लोहा गरम है, जनता महंगाई से तपी हुई है, इसलिए यह मुद्दा कारगर हो सकता है। राजस्थान में गहलोत सरकार ने इंदिरा गांधी गैस सिलेंडर योजना में 500 रुपये में सिलेंडर देने की शुरुआत कर दी है। कांग्रेस ने मध्य प्रदेश में भी यही करने का वादा किया है, तो अब शिवराज सरकार ने भी रक्षाबंधन पर सावन के महीने में 450 का सिलेंडर देने के साथ-साथ महिलाओं के खाते में 250 रुपये डालने का एलान कर दिया है।

साफ है, विपक्ष दबाव बना रहा है। मोदी सरकार का अभी तक का रिकॉर्ड देखा जाए, तो वह आपदा को अवसर में बदलने में माहिर है। पिछली बार कांग्रेस की न्याय योजना के मुकाबले उसने लोगों के खाते में पैसे डालकर बाजी मार ली थी। इस बार भी ऐसा कोई पैंतरा सामने आ जाए, तो आश्चर्य नहीं होना चाहिए। मगर तब रेवड़ी की राजनीति पर सरकार की तरफ से जो सवाल उठाए जाते रहे हैं, उनका क्या होगा? या फिर चुनाव के साल में इस तरह के सवालों को किनारे रख देना ही समझदारी मानी जाएगी? बहरहाल, और भी चीजें हैं, जिनके दाम सरकार जीएसटी में कटौती से घटा सकती है। लोगों को और राहत का इंतजार है।

(ये लेखक के अपने विचार हैं)

भारत का रूस से कच्चा तेल आयात अगस्त में घटकर 7 माह के निचले स्तर पर

CRUDE OIL
CRUDE OIL
OIL

नई दिल्ली, 3 सितम्बर (एजैंसी): मानूसन की बारिश की वजह से मांग घटने के चलते अगस्त में भारत का रूस से कच्चे तेल का आयात घटकर 7 माह के निचले स्तर पर आ गया है। उद्योग के आंकड़ों से यह जानकारी मिली है।

दुनिया के तीसरे सबसे बड़े तेल उपभोक्ता देश भारत का रूस से कच्चे तेल का आयात अगस्त में लगातार तीसरे महीने घटा है। ऊर्जा की खेप पर निगाह रखने वाली कंपनी 'वॉर्टेक्सा' के आंकड़ों के मुताबिक अगस्त में भारत ने रूस से प्रतिदिन 14.6 लाख बैरल कच्चा तेल खरीदा। इससे पिछले महीने भारत ने रूस से प्रतिदिन 19.1 लाख बैरल तेल खरीदा था। इसके अलावा भारतीय रिफाइनरी कंपनियों ने एक अन्य शीर्ष आपूर्तिकर्त्ता इराक से भी आयात घटाया है। इराक से आयात 8,91,000 बैरल प्रतिदिन (बीपीडी) से घटकर 8,66,000 बैरल प्रतिदिन रह गया है।

आंकड़ों से पता चलता है कि इस दौरान सऊदी अरब से आयात जुलाई के 4,84,000 बैरल प्रतिदिन से बढ़कर 8,20,000 बैरल प्रतिदिन हो गया है। पिछले साल फरवरी में रूस-यूक्रेन संघर्ष शुरू होने से पहले भारत के तेल आयात में रूस की हिस्सेदारी एक प्रतिशत से भी कम थी। रियायती दरों पर रूसी तेल मिलने की वजह से उसके बाद भारतीय रिफाइनरी कंपनियों से रूस से आयात बढ़ाना शुरू किया। मई में रूस से कच्चा तेल आयात 20 लाख बैरल प्रतिदिन के उच्चस्तर पर पहुंच गया था। पिछले साल फरवरी में यूक्रेन पर रूस के हमले के बाद रूसी तेल पर यूरोपीय देशों और जापान जैसे एशिया के कुछ खरीदारों ने प्रतिबंध लगा दिया था। इसके चलते रूसी यूराल कच्चे तेल का कारोबार ब्रेंट क्रूड (वैश्विक बैंचमार्क) से कम कीमत पर किया जाने लगा। हालांकि, रूसी यूराल ग्रेड पर छूट पिछले साल के मध्य में लगभग 30 डॉलर प्रति बैरल के स्तर से कम होकर 10 डॉलर प्रति बैरल से भी कम हो गई है।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 4.9.2023
Page No. 15, Size:(12.40)cms X (16.02)cms.

भारत का रूस से कच्चा तेल आयात अगस्त में घटकर सात माह के निचले स्तर पर

एजेंसी ■ नई दिल्ली

मानूसन की बारिश की वजह से मांग घटने के चलते अगस्त में भारत का रूस से कच्चे तेल का आयात घटकर सात माह के निचले स्तर पर आ गया है। उद्योग के आंकड़ों से यह जानकारी मिली है। दुनिया के तीसरे सबसे बड़े तेल उपभोक्ता देश भारत का रूस से कच्चे तेल का आयात अगस्त में लगातार तीसरे महीने घटा है। ऊर्जा की खेप पर निगाह रखने वाली कंपनी वॉर्टेक्सा के आंकड़ों के मुताबिक, अगस्त में भारत ने रूस से प्रतिदिन 14.6 लाख बैरल कच्चा तेल खरीदा। इससे पिछले महीने भारत ने रूस से प्रतिदिन 19.1 लाख बैरल तेल खरीदा था। इसके अलावा भारतीय रिफाइनरी कंपनियों ने एक अन्य शीर्ष आपूर्तिकर्ता इराक से भी आयात घटाया है। इराक से आयात 8,91,000 बैरल प्रतिदिन (बीपीडी) से घटकर 8,66,000 बैरल प्रतिदिन रह गया है। आंकड़ों से पता चलता है कि इस दौरान सऊदी अरब से आयात जुलाई के 4,84,000 बैरल प्रतिदिन से बढ़कर 8,20,000 बैरल प्रतिदिन हो गया है। पिछले साल फरवरी में रूस-यूक्रेन संघर्ष शुरू होने से पहले भारत के तेल आयात में रूस की हिस्सेदारी एक प्रतिशत से भी कम थी। रियायती दरों पर रूसी तेल मिलने की वजह से उसके बाद भारतीय रिफाइनरी कंपनियों से रूस से आयात बढ़ाना शुरू किया। मई में रूस से कच्चा तेल आयात 20 लाख बैरल प्रतिदिन के उच्चस्तर पर पहुंच गया था। पिछले साल फरवरी में यूक्रेन पर रूस के हमले के बाद रूसी तेल पर यूरोपीय देशों और जापान जैसे एशिया के कुछ खरीदारों ने प्रतिबंध लगा दिया था। इसके चलते रूसी यूराल कच्चे तेल का कारोबार ब्रेंट क्रूड से कम कीमत पर किया जाने लगा। हालांकि, रूसी यूराल ग्रेड पर छूट पिछले साल के मध्य में लगभग 30 डॉलर प्रति बैरल के स्तर से कम होकर 10 डॉलर प्रति बैरल से भी कम हो गई है। भारतीय रिफाइनरी कंपनियां जमीन के नीचे से निकाले गए कच्चे तेल को पेट्रोल और डीजल जैसे तैयार उत्पादों में बदलती हैं। भारतीय रिफाइनरी कंपनियां अब रूसी कच्चे तेल की सबसे बड़ी खरीदार हैं क्योंकि वाहनों के बड़े पैमाने पर विद्युतीकरण और अर्थव्यवस्था में अस्थिरता के कारण चीन का आयात प्रभावित हुआ है। भारतीय रिफाइनरी कंपनियों के कुल आयात में यूक्रेन युद्ध से पहले रूस का हिस्सा दो प्रतिशत से भी कम था, जो बाद में रियायती दरों पर उपलब्ध तेल की वजह से 33 प्रतिशत पर पहुंच गया था। संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) से भी भारत का कच्चा तेल आयात अगस्त में घटकर 2,73,000 बैरल प्रतिदिन रह गया है, जो अगस्त में 2,90,000 बैरल प्रतिदिन था। अमेरिका से भारत की खरीद जुलाई के 2,19,000 बैरल प्रतिदिन से घटकर।,60,000 बैरल प्रतिदिन रह गई है। भारत का कुल कच्चा तेल आयात अगस्त में सात प्रतिशत घटकर 43.5 लाख बैरल प्रतिदिन रह गया है।

RASHTRIYA SAHARA, Delhi, 4.9.2023
Page No. 13, Size:(4.62)cms X (6.59)cms.

भारत का रूस से कच्चा तेल आयात अगस्त में सात माह के निचले स्तर पर

नई दिल्ली (भाषा)। मानूसन की बारिश की वजह से मांग घटने के चलते अगस्त में भारत का रूस से कच्चे तेल का आयात घटकर सात माह के निचले स्तर पर आ गया है। उद्योग के आंकड़ों से यह जानकारी मिली है। दुनिया के तीसरे सबसे बड़े तेल उपभोक्ता देश भारत का रूस से कच्चे तेल का आयात अगस्त में लगातार तीसरे महीने घटा है। ऊर्जा की खेप पर निगाह रखने वाली कंपनी 'वॉर्टेक्सा' के आंकड़ों के मुताबिक, अगस्त में भारत ने रूस से प्रतिदिन 14.6 लाख बैरल कच्चा तेल खरीदा। इससे पिछले महीने भारत ने रूस से प्रतिदिन 19.1 लाख बैरल तेल खरीदा था। इसके अलावा भारतीय रिफाइनरी कंपनियों ने एक अन्य शीर्ष आपूर्तिकर्ता इराक से भी आयात घटाया है। इराक से आयात 8,91,000 बैरल प्रतिदिन (बीपीडी) से घटकर 8,66,000 बैरल प्रतिदिन रह गया है। आंकड़ों से पता चलता है कि इस दौरान सऊदी अरब से आयात जुलाई के 4,84,000 बैरल प्रतिदिन से बढ़कर 8,20,000 बैरल प्रतिदिन हो गया है।

पिछले साल फरवरी में रूस-यूक्रेन संघर्ष शुरू होने से पहले भारत के तेल आयात में रूस की हिस्सेदारी एक प्रतिशत से भी कम थी। रियायती दरों पर रूसी तेल मिलने की वजह से उसके बाद भारतीय रिफाइनरी कंपनियों से रूस से आयात बढ़ाना शुरू किया। मई में रूस से कच्चा तेल आयात 20 लाख बैरल प्रतिदिन के उच्चस्तर पर पहुंच गया था। पिछले साल फरवरी में यूक्रेन पर रूस के हमले के बाद रूसी तेल पर यूरोपीय देशों और जापान जैसे एशिया के कुछ खरीदारों ने प्रतिबंध लगा दिया था। इसके चलते रूसी यूराल कच्चे तेल का कारोबार ब्रेंट क्रूड (वैश्विक बेंचमार्क) से कम कीमत पर किया जाने लगा।

हार की सम्भावना नें दिलाई रसोई गैस की कीमतों में राहत : रोहित अग्रवाल

नई दिल्ली, (वीर अर्जुन)। अपने शासनकाल में दूसरे कार्यकाल के अंतिम रक्षाबंधन के मौके पर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी को देश की बहनों की याद आई और उन्होंने कहा रसोई गैस की कीमतों में दो सौ रूपये की कमी बहनों के लिए रक्षाबंधन का तोहफा है। जबकि पूरा देश जानता है यह तोहफा नहीं बल्कि आगामी लोकसभा चुनावों में अपनी सम्भावित हार को देखते हुए प्रधानमंत्री नें यह राहत के नाम पर मरहम लगाने का प्रयास किया है। यह कहना है आम आदमी पार्टी रोहताश नगर विधानसभा के उपाध्यक्ष रोहित अग्रवाल का।

रोहित अग्रवाल कहते हैं यदि सही मायने में प्रधानमन्त्री को राहत देनी थी तो कहते आज से रसोई गैस सिलेंडर की कीमते पांच सौ रूपये की जाती है। भले वे एक महीने में एक सिलेंडर ही देते। लेकिन लगातार नौ साल तक गैस सिलेंडरों की कीमतों में बढ़ोतरी कर लोगो को महंगाई के मार झेलने को मजबूर किया आयर लोकसभा चुनाव की आहट से डर के भय से कीमते कम करने का नाटक रचा। रोहित अग्रवाल कहते हैं इसी तरह बेरोजगारों को भ्रमित करते हुए उन्होंने नियमित भर्तियों को ही रोजगार मेले का नाम दे दिया था।

प्रधानमन्त्री नरेंद्र मोदी को मालुम है अगला लोकसभा चुनाव महंगाई और बेरोजगारी के मुद्दे पर ही गठ्बन्धन लड़ने जा रहा है लिहाजा अपने कार्यकाल के आखरी दिनों में उन्हें महंगाई और बेरोगारी दिखाई दे रही है लेकिन मोदी जी को यह समझ लेना चाहिए अब बहुत देर हो चुकी है और लोग उनके झांसे में नहीं आने वाले।