BUSINESS STANDARD, Delhi, 3.3.2023
Page No. 8, Size:(39.14)cms X (17.91)cms.

EMISSIONS FROM GLOBAL SUV FLEET OUTWEIGH THAT OF MOST COUNTRIES, SAY EXPERTS

CO_2 emissions hit record high in 2022: IEA

In Europe, electricity generation from wind, solar power exceeded gas or nuclear for the first time

AGENCIES
New York, 2 March

Communities around the world emitted more carbon dioxide in 2022 than in any other year on records dating to 1900, a result of air travel rebounding from the pandemic and more cities turning to coal as a low-cost source of power.

Purchases of SUVs soared from 20% of new cars in 2012 to 46% of all cars last year, says IEA

Emissions of the climate-warming gas that were caused by energy production grew 0.9 per cent to reach 36.8 gigatons in 2022, the International Energy Agency reported Thursday. (The mass of one gigaton is equivalent to about 10,000 fully loaded aircraft carriers, according to NASA.) Carbon dioxide is released when fossil fuels such as oil, coal or natural gas are burned to powers cars, planes, homes and factories. When the gas enters the atmosphere, it traps heat and contributes to the warming of the the climate.

Extreme weather events intensified last year's carbon dioxide emissions: Droughts reduced the amount of water available for hydropower, which increased the need to burn fossil fuels. And heat waves drove up demand for electricity.

The continued global rise in sales of SUVs pushed their climate-heating emissions to almost 1bn tonnes of carbon dioxide in 2022, according to the International Energy Agency.

Thursday's report was described as disconcerting by climate scientists, who warn that energy users around the world must cut emissions dramatically to slow the dire consequences of global warming. "Any emissions growth — even 1 per cent — is a failure," said Rob Jackson, a professor of earth system science at Stanford University and chairman of the Global Carbon Project, an international group. "We can't afford growth. We can't afford stasis. It's cuts or chaos for the planet. Any year with higher coal emissions is a bad year for our health and for the Earth." Carbon dioxide emissions from coal grew 1.6 per cent last year. Many communities, primarily in Asia, switched from natural gas to coal to avoid high natural gas prices that were worsened by Russia's invasion of Ukraine, the IEA said. And as global airline traffic increased, carbon dioxide emissions from burning oil grew 2.5 per cent, with about half the surge resulting from the aviation sector. Strict pandemic measures and weak economic growth in China also curtailed production, helping to limit overall global emissions. And in Europe, the IEA said, electricity generation from wind and solar power exceeded that of gas or nuclear for the first time.

MINT, Delhi, 3.3.2023
Page No. 4, Size:(16.10)cms X (16.85)cms.

Global energy-related CO2 emissions record high in 2022

Global energy-related emissions of carbon dioxide hit a record high last year, although more clean technology such as solar power and electric vehicles helped limit the impact of increased coal and oil use, the International Energy Agency (IEA) said on Thursday. Deep cuts in emissions, mainly from burning fossil fuels, will be needed over the coming years if targets to limit a global rise in temperatures and prevent runaway climate change are to be met, scientists have said. "We still see emissions growing from fossil fuels, hindering efforts to meet the world's climate targets," IEA executive director Fatih Birol said in a release alongside the report. The report by the Paris-based watchdog comes just weeks after major fossil fuel producers such as Chevron, Exxon Mobil and Shell reported record profits, with BP also rowing back on plans to slash oil and gas output and reduce emissions. CO2 emissions from coal grew by 1.6% last year.

REUTERS

MINT, Delhi, 3.3.2023
Page No. 6, Size:(11.22)cms X (13.65)cms.

'India is buying Russian oil below the Western price cap'

Bloomberg
feedback@livemint.com

The Biden administration will continue to discuss India's purchases of Russian oil with government officials but is satisfied so far that New Delhi is buying the crude well below a western price cap, senior US State Department officials told reporters on Wednesday.India's purchases of Russian oil are a constant topic of discussion between the US and India as Washington seeks to deny Russia the revenue it needs to fund its invasion of Ukraine, the officials said. They briefed reporters on condition of anonymity. It's good both for the Indian economy and for stabilizing oil markets that India is buying crude at deep discounts from the cap, the officials said.

They spoke as Secretary of State Antony Blinken arrived in New Delhi for a meeting of Group of 20 foreign ministers. Blinken will try to rally his counterparts to condemn Russia's aggression in Ukraine and highlight the impact the war has had on world food and energy prices.India has close historic defence and diplomatic ties with Russia and has largely held off condemning Russia's war at the United Nations, even as some senior officials have criticized the invasion and its impact on developing countries.

India buying Russian oil is a constant topic of discussion between the US and India

Over the past months, import-dependent India has seized the opportunity presented by discounted crude.

A little over a year ago, it bought almost no Russian oil; today, the South Asian market has become crucial for Moscow, which in turn has displaced other suppliers in the market. That is unlikely to change even as China reopens after lengthy pandemic lockdowns. However, India's ability to benefit from lower prices now faces the challenge of tightening enforcement. Refinery and banking executives reported that the need to prove imports comply with a $60-a-barrel cap imposed by the Group of Seven nations now requires additional steps and verification that may weigh down purchases. The US expects an overwhelming majority of G-20 countries to continue standing against Russia's war, with Russia and China remaining as isolated outliers, the officials said, adding that they expect to see language in a final statement that reflects that position. The US, which has alleged that China is considering offering weapons or other lethal aid to Russia, also plans to raise that issue on the margins of the G-20, including with countries other than the close allies and partners it has already briefed about the matter, the officials said.

FINANCIAL EXPRESS, Delhi, 3.3.2023
Page No. 5, Size:(2.54)cms X (13.02)cms.

LNG import projects hit due to delays in floating terminals

BLOOMBERG
March 2

SEVERAL OF INDIA'S proposed liquefied natural gas import projects are grappling with delays, posing a fresh challenge to Prime Minister Narendra Modi's plans to boost use of the fuel.

Two floating import terminals missed commissioning targets last year after LNG prices skyrocketed, reducing demand and disrupting import plans, Ayush Agarwal, analyst with S&P Global, said during a media roundtable Thursday. Neither plants are expected to start before 2025, he said.

New Delhi is trying to increase LNG import capacity to lift the share of natural gas in its energy mix to 15% by 2030 from about 6% now. The move is to help lower the dependence on dirtier fossil fuels, such as coal and oil.

Indian consumers are highly price-sensitive as gas competes head-to-head with cheaper alternatives, and LNG purchases fell sharply last year due to the energy crisis. The fertilizer sector, which is heavily subsidised by the government, has been the key driver of India LNG demand growth, Agarwal said.

To make matters worse, three of India's six operating LNG terminals are running below 20% capacity due to high spot rates and infrastructure challenges, such as the lack of a connecting pipeline network. While Adani Total Gas Ltd. will commission a new terminal on the east coast in the second quarter of this year, the facility may run at lower capacity.

BUSINESS STANDARD HINDI, Delhi, 3.3.2023
Page No. 5, Size:(33.02)cms X (20.62)cms.

आपका पक्ष

गरीबों की रसोई ठंडा करने का प्रयास ?

घरेलू रसोई गैस सिलिंडर की कीमत में एक बार फिर से बढ़ोतरी हो गई है। अब लगभग 50 रुपये की वृद्धि की गई है। सरकार रसोई गैस की बढ़ती कीमत देखकर भी मौन है। सरकार ने इस तरह आमजन को महंगाई का जोर का झटका दिया है। सरकार और समृद्ध लोगों के लिए 50 रुपये मामूली रकम हो सकती है, लेकिन एक दिहाड़ी मजदूर के लिए 50 रुपये काफी अहमियत रखते हैं। सरकार गरीबों को मदद करने के लिए उज्ज्वला योजना लाई लेकिन सभी जरूरतमंद लोगों को इसका लाभ शायद ही मिलता होगा। आखिर सरकार क्यों गरीब और मध्यम वर्गीय परिवार के लोगों के चूल्हे को ठंडा करना चाहती है। एक तरफ सरकार गरीबों को मुफ्त का राशन बांट रही है, वहीं रसोई गैस सिलिंडर की कीमत में बढ़ोतरी की जा रही है। महंगी रसोई गैस से कैसे कोई गरीब भोजन पका सकेगा। अगर

बेंगलूरु में गुरुवार को कांग्रेस के महिला मोर्चा ने रसोई गैस की कीमतों में बढ़ोतरी के खिलाफ प्रदर्शन किया

इसकी कीमत में ऐसे ही बढ़ोतरी होती रही तो रसोई गैस सिलिंडर खरीदना दिहाड़ी मजदूरों और अन्य गरीब लोगों के लिए मुश्किल हो जाएगा। देश के गांवों में आज भी लोग खाना बनाने के लिए लकड़ी और गोबर के उपले का इस्तेमाल करते हैं। इससे लोगों के स्वास्थ्य पर बुरा असर पड़ता है, खासतौर पर खाना बनाने वाली महिलाओं पर। वर्ष 2010 में प्रकाशित ग्लोबल बर्डन ऑफ डिजीज में बताया गया था कि देश में घरेलू वायु प्रदूषण दूसरा सबसे बड़ा जानलेवा कारण है। केंद्र सरकार ने महिलाओं की सेहत की चिंता करते हुए गरीबों को उज्ज्वला योजना के तहत मुफ्त रसोई गैस दिए, लेकिन पिछले कुछ महीनों से रसोई गैस की कीमत लगातार बढ़ती जा रही है। इस बढ़ती कीमत से गांवों में लोग फिर से पारंपरिक चूल्हे की ओर लौट सकते हैं।

राजेश कुमार चौहान, जालंधर

त्योहार से पहले बढ़ती महंगाई डाल रही जेब पर बोझ

हर त्योहार से पहले सामान की कीमतों में इजाफा आम बात थी। अब त्योहार से पहले रसोई गैस सिलिंडर के दाम बढ़ जाते हैं। इससे आम आदमी की जेब पर काफी तगड़ा झटका लगता है। होली आने वाली है और उससे नहले गैस कंपनियों ने रसोई गैस की कीमतों में 50 रुपये की बढ़ोतरी कर दी है। इससे लोगों के सामने परेशानियां खड़ी हो जाती है। पिछले छह महीने में दूध की कीमतों में करीब 5-6 रुपये का इजाफा हो चुका है। पिछले एक साल की बात करें तो दूध अब तक 8-10 रुपये तक महंगा हो गया है। दूध से बने उत्पाद घी, दही, पनीर के साथ चीनी, तेल आदि वस्तुओं की कीमतों की भी यही स्थिति है। अब त्योहार आने से पहले लोगों को त्योहार मनाने का उत्साह कम हो गया है और महंगाई की चिंता अधिक सताती है। चुनाव के वक्त केंद्र सरकार महंगाई को नियंत्रित रखने की कोशिश करती है और जैसे ही चुनाव खत्म महंगाई का ग्राफ ऊपर। सरकार को बढ़ती महंगाई पर लगाम लगाने के लिए विचार करना चाहिए ताकि निम्न मध्यमवर्ग परिवार भी त्योहार उत्साह के साथ मना सके।

पंकज दीक्षित, गुड़गांव

पाठक अपनी राय हमें इस पते पर भेज सकते हैं : संपादक, बिज़नेस स्टैंडर्ड, 4, बहादुर शाह जफर मार्ग, नई दिल्ली 110002. आप हमें ईमेल भी कर सकते हैं : lettershindi@bsmail.in
पत्र/ईमेल में अपना डाक पता और टेलीफोन नंबर अवश्य लिखें।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 3.3.2023
Page No. 0, Size:(5.40)cms X (10.50)cms.

डिबाई गैस एजेंसी पर उपभोक्ताओं से अवैध वसूली का आरोप

डिबाई। डिबाई गैस एजेंसी कर्मचारी द्वारा गैस चूल्हे की जांच करने के नाम पर 177 रूपये की वसूली उपभोक्ताओ से किये जाने का मामला सोशल मीडिया पर वायरल होने पर उद्योग व्यापार मंडल नरेन्द्र अग्रवाल गुट के पदाधिकारियों ने एसडीएम प्रियंका गोयल से उक्त वसूली रुकवाने की मांग की है, व्यापारी नेताओ ने एसडीएम को बताया कि डिबाई गैस एजेंसी के कर्मचारियों द्वारा गैस सिलेंडर व चूल्हे की जांच के नाम पर प्रत्येक उपभोक्ता से 177 रूपये की वसूली की जा रही है तथा जो उपभोक्ता रूपये देने से इंकार करता हैं उसका बीमा कैंसिल करने एवं सिलेंडर रिफ़िल न देने की धमकी दी जा रही है। व्यापारी नेताओ का आरोप है कि उक्त कर्मचारी के पास जांच के लिए न तो कोई उपकरण उपलब्ध हैं और ना ही किसी प्रकार की जांच की जा रही है,लेकिन इस प्रकार से वसूली कर गैस उपभोक्ताओं का आर्थिक शोषण किया जा रहा है।

NAVODYA TIMES, Delhi, 3.3.2023
Page No. 10, Size:(21.87)cms X (30.94)cms.

सरकार ने दिया 'रसोई गैस और कमर्शियल गैस' कीमतों में 'वृद्धि का झटका'

मार्च महीने के पहले ही दिन घरेलू रसोई गैस की कीमतों में 50 रुपए की बढ़ौतरी कर दी गई है। इस वृद्धि के बाद अब बिना सबसिडी वाले रसोई गैस सिलैंडर (14.2 किलो) की कीमत दिल्ली में 1103 रुपए, पंजाब में 1062 से 1131 रुपए के बीच, हरियाणा में 1129 रुपए, जम्मू-कश्मीर में 1155 रुपए और हिमाचल में 1205 रुपए तक हो गई है।

उल्लेखनीय है कि अप्रैल, 2021 से अब तक रसोई गैस सिलैंडर की कीमतों में 9 बार वृद्धि की जा चुकी है। गत वर्ष कुल 205.5 रुपए और वर्ष 2022 में 153.5 रुपए की वृद्धि करने के बाद अब 1 मार्च को इसमें 50 रुपए की और वृद्धि कर दी गई है।

इसके अलावा 19 किलो वाले कमर्शियल एल.पी.जी. सिलैंडर की कीमत में भी 350.50 रुपए की भारी वृद्धि की गई है। अब दिल्ली में 19 किलो के कमर्शियल सिलैंडर की कीमत 2119.50 रुपए हो गई।

रसोई गैस, पैट्रोल और डीजल की कीमतों में बढ़ौतरी के कारण अब लोगों की मुश्किलें और बढ़ गई हैं। महंगाई ने लोगों के घरों का बजट बिगाड़ दिया है। इससे निश्चय ही गृहणियों की नाराजगी बढ़ेगी जिसका सरकारों को खमियाजा भुगतना पड़ सकता है।

—विजय कुमार

VEER ARJUN, Delhi, 3.3.2023
Page No. 11, Size:(21.88)cms X (30.88)cms.

हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने कार और बाइक के लिए प्रीमियम पेट्रोल 'पावर 95' को किया लांच

नई दिल्ली, (वीअ)। हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने आज राष्ट्रीय राजधानी में कार और बाइक के लिए प्रीमियम पेट्रोल'पावर 95' को लॉन्च किया। बेहतर माइलेज,तेज़ एक्सलरेशन,स्मूथ ड्राइव और कम उत्सर्जन के साथ'पावर95'एक बेहतर पेट्रोल होगा। एचपीसीएल के विपणन निदेशक श्री अमित गर्ग ने ऑटो केयर सेंटर,नीति मार्ग,नई दिल्ली और दिल्ली के 5 अन्य आउटलेटों पर शानदार समारोह के दौरान'पावर95'को लॉन्च किया। इस अवसर पर कंपनी के कार्यकारी निदेशक (रिटेल) श्री संदीप माहेश्वरी भी उपस्थित थे। इसके साथ ही शिमला, जम्मू, बठिंडा, जालंधर, चंडीगढ़, पानीपत, हिसार और गुरूग्राम के क्षेत्रीय कार्यालयों में अर्थात् पूरे उत्तरी क्षेत्र में'पावर95'को लॉन्च किया गया। सामान्य पेट्रोल की रेटिंग 91 ऑक्टेन पर की जाती है। उच्च ऑक्टेन ईंधन में नॉकिंग कम होती है जिसके परिणामस्वरूप ताप क्षमता बढ़ जाती है और ईंधन बेहतर और स्वच्छता से जलती है। एचपीसीएल के शोध विकास केन्द्र बैंगलोर ने खुद'पावर95'को विकसित किया है जो कार और बाइक के लिए एक प्रीमियम,उच्च-ऑक्टेन ईंधन है। इस अवसर पर श्री गर्ग ने कहा कि'पावर95'पर्यावरण के लिए सुरिक्षत और इंजन के अनुकूल ईंधन की एक मिसाल है।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 3.3.2023
Page No. 15, Size:(8.48)cms X (14.41)cms.

हिंदुस्तान पेट्रोलियम ने प्रीमियम पेट्रोल 'पावर95' लॉन्च किया

वैभव न्यूज ■नई दिल्ली

हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने आज राष्ट्रीय राजधानी में कार और बाइक के लिए प्रीमियम पेट्रोल 'पावर95' को लॉन्च किया। बेहतर माइलेज, तेज़ एक्सलरेशन, स्मूथ ड्राइव और कम उत्सर्जन के साथ 'पावर95' एक बेहतर पेट्रोल होगा। एचपीसीएल के विपणन निदेशक अमित गर्ग ने ऑटो केयर सेंटर, नीति मार्ग, नई दिल्ली और दिल्ली के 5 अन्य आउटलेटों पर शानदार समारोह के दौरान 'पावर95' को लॉन्च किया। इस अवसर पर कंपनी के कार्यकारी निदेशक (रिटेल) संदीप माहेश्वरी भी उपस्थित थे। उन्होंने बताया कि इसके साथ ही शिमला, जम्मू, बठिंडा, जालंधर, चंडीगढ़, पानीपत, हिसार और गुरूग्राम के क्षेत्रीय कार्यालयों में अर्थात् पूरे उत्तरी क्षेत्र में 'पावर95' को लॉन्च किया गया। सामान्य पेट्रोल की रेटिंग 91 ऑक्टेन पर की जाती है। उच्?च ऑक्टेन ईंधन में नॉकिंग कम होती है जिसके परिणामस्वरूप ताप क्षमता बढ़ जाती है और ईंधन बेहतर और स्वच्छता से जलती है। उन्होंने बताया कि एचपीसीएल के शोध विकास केन्द्र बैंगलोर ने खुद 'पावर95' को विकसित किया है जो कार और बाइक के लिए एक प्रीमियम, उच्च-ऑक्टेन ईंधन है। इस अवसर पर गर्ग ने कहा कि 'पावर95' पर्यावरण के लिए सुरिक्षत और इंजन के अनुकूल ईंधन की एक मिसाल है। इस योजना के बारे में बताते हुए एचपीसीएल के कार्यकारी निदेशक (रिटेल) माहेश्वरी ने कहा कि 'पावर95' की बिक्री महानगरों से आरंभ कर पूरे देश में शुरू की जाएगी।