CRUDE WATCH

OIL SETTLES 1% HIGHER

Oil prices rose by more than a dollar a barrel on Friday to record their second-straight week of gains, as supplies tightened in some parts of the world and US inflation data indicated price rises were slowing. **REUTERS**

The Indian EXPRESS
JOURNALISM OF COURAGE
Sun, 02 April 2023
https://epaper.indianex

BUSINESS LINE, Delhi, 2.4.2023
Page No. 3, Size:(14.33)cms X (19.39)cms.

What powers fuel credit cards

SPEND SMART. Know about fuel surcharge relief, cashbacks, reward points and much more

Kumar Shankar Roy
bl. research bureau

With the price of fuel rising every year, many look for credit cards that could help them save on their fuel expenses and cater specifically to fuel needs. Kotak Mahindra Bank and IndianOil recently launched a co-branded fuel credit card 'IndianOil Kotak Credit Card' available on RuPay network.

Across the market, there are today dozens of fuel credit card options that offer fuel surcharge relief, provide cashbacks, reward points, co-branded benefits, and much more, to credit card customers. In return, customers may have to pay joining fee and renewal fee, apart from any due interest on applicable spends.

WHAT IT IS

Credit card issuers offer fuel credit cards that help save on all fuel purchases. The fuel savings is in the form of fuel surcharge waiver (you will not be charged the surcharge when you use your fuel credit card to pay for petrol or diesel) and cash/value back or reward points on fuel spends at designated fuel pumps. There are other benefits for non-fuel spending — for instance, online shopping. Apart from this, such credit cards come with standard features, such as revolving credit, interest-free period, EMI facility and zero lost card liability

The joining fee of these credit cards usually ranges from zero to ₹1,500. For cards with high joining fee, the deal is sweetened for customers by offering the carrot of complimentary lounge visits, gift vouchers, etc. The renewal fees are similar, but can be waived in certain cases when total credit card spending is in the range of ₹50,000-₹2 lakh in the previous year. The interest rate on such fuel credit cards ranges from 3.25 per cent to 3.40 per cent per month, but that could also change.

For certain cards, there are welcome gifts such as a defined amount of reward points on payment of joining fee, free vouchers, etc. Some cards market benefits as 50 litres of free fuel every year, but these are calculated as value of rupee savings based on spending and rewards at lower than market price of fuel (₹75 per litre).

FUEL BENEFITS

Let's take a look at some popular fuel credit cards to understand the benefits. For instance, BPCL SBI Credit Card offers 4.25 per cent 'valueback' (13X reward points equivalent to 3.25 per cent + 1 per cent fuel surcharge waiver on every transaction of upto ₹4,000, exclusive of GST and other charges), at any BPCL petrol pump across the country. In case of BPCL SBI Card, maximum 1300 reward points per billing cycle and maximum surcharge waiver can be ₹100 in a billing cycle, equivalent to annual savings of ₹1,200. In case of card variant BPCL SBI Card Octane, the valueback component is 7.25 per cent on BPCL purchases. The maximum reward points per billing cycle is also higher at 2500.

In case of ICICI HPCL Super Saver credit card, you are entitled to 4 per cent cashback on fuel purchase, where such cashback is capped at ₹200/month (₹2,400 a year). Additional 1.5 per cent cashback in the form of 6 Payback points is provided on every ₹100 spent on all fuel purchases at HPCL retail outlets. Also, there is savings of 1 per cent on fuel surcharge, which is over and above 4 per cent cashback benefit.

For IndianOil Axis Bank credit card, one can get 100 per cent cashback (maximum ₹250) on all fuel transactions within 30 days of card issuance. There are accelerated reward points at IOCL fuel outlets on fuel transactions between ₹100 and ₹5,000 per month. You get 4 per cent value back on fuel transactions by earning 20 reward points per ₹100 at any IOCL fuel outlet in India. Also, there is 1 per cent fuel surcharge waiver on fuel transactions between ₹200 and ₹5,000 (maximum waiver of ₹50 per statement cycle).

GETTY IMAGES/ISTOCKPHOTO

SMART MOVES

- Understand the conditions linked to reward point accrual and validity
- Get the card that fits best with your monthly fuel spends
- Works best when you are a loyal customer to a specific fuel company

TAKE NOTE

Card companies incentivise non-fuel spending too. Depending in the card issuer, some standard non-fuel benefits are reward/fuel points per ₹100 spent on retail purchases, 5 per cent in reward points/cash back on train tickets, mobile recharges, grocery, departmental stores and utility bill spending, capped discount (usually ₹100 or 10 per cent) on movie tickets purchased, discounts at partner restaurants,

Fuel credit cards or co-branded credit cards work best when you are a loyal customer to a specific fuel company.

This could be due to service or simply it being the nearest fuel pump stations near your home/office. Before selecting the right fuel credit card, analyse your monthly fuel expenses so that you can get the most of that card.

Always check the card member agreement, Most Important Terms & Conditions (MITC) and other brochure material on credit card issuer website to gauge the full extent of advertised benefits. Many a time there are conditions attached to certain benefits and knowing them allows you to take full advantage of the card.

Depending on the card, interest-free period can change too. Validity of certain reward points can be for a fixed period, say, two years. Similarly, accrual of points can be capped to a defined number for each month/billing cycle/statement cycle. Not all transactions can be fully paid using reward points in some fuel credit cards.

NAVODYA TIMES, Delhi, 2.4.2023
Page No. 12, Size:(27.73)cms X (14.16)cms.

रूस से भारत हर दिन आया 2576 लाख लीटर कच्चा तेल

नई दिल्ली, 1 अप्रैल (एजेंसी): रूस और यूक्रेन युद्ध यानी एक बड़ी 'आपदा में अवसर' की खोज करने में भारत का जवाब नहीं है।

पश्चिमी देशों के लाख मना करने के बावजूद भारत ने किसी की एक न सुनी और सस्ते में रूस से कच्चा तेल खरीदता रहा। हालांकि रूस को भी इसका फायदा हुआ और युद्ध के चलते जो प्रतिबंध उस पर लगे, उससे अर्थव्यवस्था को बचाने में कच्चे तेल के ट्रेड ने ही रूस की मदद की, लेकिन भारत के रूसी तेल से इतने लगाव की क्या एकमात्र वजह सस्ता होना है, या कुछ और भी है।

भारत दुनिया में कच्चे तेल का तीसरा सबसे बड़ा ग्राहक है। अपनी जरूरत का 85 प्रतिशत कच्चा तेल भारत आयात करता है। कच्चे तेल के भारत से बड़े इंपोर्टर सिर्फ अमरीका और चीन है। लंबे समय से भारत के लिए कच्चे तेल का सबसे प्रमुख स्रोत पश्चिमी एशिया के खाड़ी देश रहे हैं

और अब इस मामले में रूस नंबर वन बन चुका है।

एक खबर के मुताबिक रूस जब दुनिया में अलग-थलग पड़ गया, तब भारत और चीन ने ग्राहक बनकर उसकी मदद की। अब रही बात कि भारत रूस से कितना कच्चा तेल खरीदता है, तो इसका पूरा एक गणित है। सबसे पहले हम आपको ये बता दें कि मार्च में भारत ने हर दिन 16.2 लाख बैरल कच्चा तेल आयात किया।

ये भारत के कुल कच्चे तेल आयात का करीब 40 प्रतिशत है। अगर इसे लीटर में कैलकुलेट करें, तो एक बैरल में 159 लीटर कच्चा तेल आता है। यानी भारत ने हर दिन रूस से 2576 लाख लीटर कच्चे तेल का आयात किया।

मुकेश अंबानी का रूसी तेल से कनैक्शन

दरअसल भारत दुनिया का चौथा सबसे बड़ा पैट्रोलियम रिफाइनर देश है। भारत में 23 रिफाइनरियां हैं जो हर साल 24.9 करोड़ टन कच्चे तेल को रिफाइन करती हैं। रिफाइनरी में ही कच्चे तेल से पैट्रोल, डीजल, कैरोसिन और पैट्रोलिमय जैली को अलग किया जाता है। इसी से ही प्लास्टिक बनाने का रॉ मैटेरियल तैयार होता है।

एशिया के सबसे अमीर इंसान मुकेश अंबानी की रिलायंस इंडस्ट्रीज भी गुजरात के जामनगर में एक रिफाइनरी ऑपरेट करती है। ये दुनिया की सबसे बड़ी पैट्रोलियम रिफाइनरी है। रिलायंस इंडस्ट्रीज ने भी सस्ता होने की वजह से रूसी कच्चे तेल की खरीद बढ़ाई है।

कारगो ट्रैकिंग कंपनी वोरटेक्सा के आंकड़ों के मुताबिक भारत आने वाले रूसी कच्चे तेल का करीब 45 प्रतिशत अकेले रिलायंस खरीद लेती है, जबकि भारत की दूसरी सबसे बड़ी रिफाइनरी 'न्यारा' में रूस की ही रोजनैफ्ट की 49 प्रतिशत हिस्सेदारी है।

पैट्रोल-डीजल बनाकर भेज देते हैं यूरोप

रूस से सस्ता कच्चा तेल खरीदने के बाद भारत इसे पैट्रोल और डीजल में बदल देता है। उसके बाद इस तेल को वापस यूरोप और दुनिया के अन्य हिस्सों को बेच दिया जाता है। भारत से यूरोपीय यूनियन के देशों को होने वाला पैट्रोलियम एक्सपोर्ट अप्रैल से जनवरी के बीच 20.4 प्रतिशत बढ़ गया है। ये करीब 1.16 करोड़ टन तक पहुंच गया है।

रूस-यूक्रेन युद्ध के चलते रूस पर जो आर्थिक प्रतिबंध लगे हैं, उसकी वजह से यूरोपियन यूनियन के देश रूस से तेल नहीं ले सकते, लेकिन भारत से रिफाइन होकर जाने वाला तेल इस दायरे में नहीं आता, इसलिए यूरोपीय देशों में पैट्रोलियम पहुंचने का नया रास्ता अब भारत से होकर जाता है।