ECONOMIC TIMES, Delhi, 1.2.2023
Page No. 16, Size:(7.59)cms X (12.06)cms.

We Can't Do Without Plastic, Make It Safe

Plastic is all around us. It's part of our daily lives, often *inside* us without our knowledge. The ubiquitous nature of plastic has meant the world consumes and discards immense quantities of this wonder material. So much so, plastic pollution is now a global concern. Unlike many other substances, such as fossil fuels, we have come to rely on, plastics cannot be completely phased out. What is needed is *better* plastics, *better* management of plastic waste, and reduction of unnecessary use of plastic. Plastics need not be the enemy. Global exhibitions such as Plastindia 2023 that starts today in Delhi must provide the platform for the industry to transform, innovate and work together to address the global challenge that our runaway reliance on plastics has created.

The plastics industry employs more than 4 million people and comprises more than 20,000 processing units, 80-90% of which are SMEs. In 2020, India's plastics market was worth $36.07 billion. Its revenue is expected to grow at 6.6% CAGR till 2027, to about $56.42 billion. It is a major export. In FY2020, plastic exports stood at $7.05 billion. Experts say demand and consumption are expected to grow at about twice the rate of India's economy.

Despite its growth prospects, the industry faces labour shortages, more so with cutting-edge expertise. Dissemination of hi-tech among SMEs is another concern. As is the roughly 9.4 million tonnes of plastic waste generated annually in India, of which about 60% is recycled and the rest is left uncollected, littered or dumped in landfills. The plastics industry needs to find a sustainable pathway. That is what the world as well as India need.

MINT, Delhi, 1.2.2023
Page No. 10, Size:(3.94)cms X (5.73)cms.

Reliance stops local petcoke sales

Reliance Industries has stopped selling petroleum coke within India and boosted imports of the product to turn it into synthetic gas to power its refineries, according to two sources familiar with the matter and trade data. Petroleum coke is a carbon intensive solid residue left over from coking units in oil refineries that break down residual oil into more highly valued products. Petcoke, as it is known, can be used as a coal substitute in both steelmaking and in power plants. Reliance had been depending on liquefied natural gas (LNG) to run its refinery complex and selling the petcoke locally but it is now gasifying its petcoke amid rising LNG prices. With Reliance's petcoke no longer available domestically, India's imports are likely to rise, after doubling last year because of higher demand from cement makers, who use the petcoke to manufacture the building material. Reliance was India's biggest domestic supplier until 2021. **REUTERS**

HINDUSTAN TIMES, Mumbai, 1.2.2023
Page No. 5, Size:(2.61)cms X (8.15)cms.

MGL CUTS ₹2.50 ON CNG; TO COST ₹87 PER KG NOW

HT Correspondent
htmumbai@hindustantimes.com

MUMBAI: Mahanagar Gas Limited (MGL) has reduced CNG prices by ₹2.50 to ₹87 per kg from today. From ₹66 per kg in January 2022 to ₹89.50 per kg in November, CNG prices in the city rose seven times last year.

On Tuesday, the authorities of MGL said that they aiming to rely on domestically produced natural gas rather than importing it from abroad.

"We are pleased to reduce the price of CNG by ₹2.50 per kg in and around Mumbai," said MGL in a statement.

One of the main reasons behind the move was the continuing increase in global natural gas prices and the Ukraine crisis.

In November 2022, CNG prices were hiked by ₹3.5 per kg, which led to record high prices of ₹89.50 per kg.

The MGL officials claimed that the revised prices would provide savings of 44 per cent compared to petrol users.

CNG PRICES CUT

Mahanagar Gas Ltd (MGL) has slashed the price of CNG for Mumbai and surrounding areas by Rs2.50/kg with effect from February 1, bringing the price of CNG down from Rs89.50/kg to Rs87/kg, benefiting more than 800,000 consumers. In October 2022, CNG prices were hiked from Rs80/kg to Rs86/kg, followed by another revision to Rs89.50. The downward revision is in anticipation of increased allocation of domestically produced gas, which will reduce input costs, said an official of MGL.

THE FREE PRES

IOC posts ₹448 crore profit in Oct-Dec quarter

Indian Oil Corporation (IOC), the nation's largest oil firm, on Tuesday reported returning to profitability in the December quarter after losses in the preceding six months from holding fuel prices despite a rise in cost. Standalone net profit of Rs 448.01 crore in October-December 2022 compared with Rs 5,860.80 crore net earning in the same period of previous fiscal, and a loss of Rs 272.35 crore in the preceding July-September 2022 period, according to the company's stock exchange filing. IOC and other state-owned fuel retailers did not revise the price of petrol, diesel and LPG starting April despite a rise in cost. This led to back-to-back quarterly losses.

THE FREE PRESS

HISTORIC HIGH

Exxon reports record $56 bn profit for 2022

SABRINA VALLE
Houston, January 31

Exxon's results far exceeded the then-record $45.2 billion net profit in 2008, when oil hit $142 per barrel

EXXON MOBIL POSTED a $56 billion profit for 2022, the company said on Tuesday, taking home about $6.3 million per hour last year, and setting not only a company record but a historic high for the Western oil industry.

Oil majors are expected to break their own annual records on high prices and soaring demand, pushing their combined take to near $200 billion. The scale has renewed criticism of the oil industry and sparked calls for more countries to levy windfall profit taxes on the companies.

Exxon's results far exceeded the then-record $45.2 billion net profit it reported in 2008, when oil hit $142 per barrel, 30% above last year's average price. Deep cost cuts during the pandemic helped supercharge last year's earnings.

"Overall earnings and cashflow were up pretty significantly year on year," Exxon Chief Financial Officer Kathryn Mikells told Reuters. "So that came really from a combination of strong markets, strong throughput, strong production, and really good cost control."

Exxon said it incurred a $1.3 billion hit to its fourth-quarter earnings from a European Union windfall tax that began in the final quarter and from asset impairments. The company is suing the EU, arguing that the levy exceeds its legal authority.

Excluding charges, profit for the full year was $59.1 billion. Production was up by about 100,000 barrels of oil and gas per day over a year ago to 3.8 million bpd. Adjusted per share profit of $3.40 beat consensus of $3.29 per share, according to Refinitiv data. — REUTERS

PIONEER, Delhi, 1.2.2023
Page No. 7, Size:(25.76)cms X (32.86)cms.

Wise allocations will boost the economy

RAVI **KUMAR GUPTA**

ROHAN **GUPTA**

It is the Government's responsibility to make allocation in the Budget considering all the expectations

Finance Minister Nirmala Sitharaman, along with other ministries, has prepared the Budget. Article 112 of the Indian Constitution says that "the receipts and expenditure list of the Government to be laid before the parliament floor" for each financial year (April 1 to March 31).

The Indian economy is showing a high-growth trajectory. It recently crossed the UK and became the fifth largest economy. Healthy and wise allocations in the Budget will boost the economy. The vision that India can become a $5 trillion economy by 2024-25 can be achieved only when we have the best tenets of the budget and its allocation in various fields.

Many experts and economists believe that the Budget 2023-24 will be balanced. The approach toward the economic growth, focus wisely on every aspect, be it capital expenditure on various infrastructures, education, taxation, provident funds, tax slabs, subsidies, incentives to production linked schemes, push to manufacturing and service sectors, semiconductor-based industries installations, health, banking, housing, defence, rural need and demands.

The Covid-19 pandemic and the Russia-Ukrainian War had created a deep impact on the economy and GDP of the entire globe during 2020-22. India has also been impacted a lot. The overall slowdown in the manufacturing and service sector caused severe employment loss. Hence by a proper budget allocation we can overcome the impacts up to an extent.

Education is an important tool for overall development. The opportunity for education should be given to all. To make education skillful and learning oriented, it needs good books, labs, workshops, infrastructures. The education budget was raised by 11 per cent last year to 3.1 per cent of the total GDP, which is quite less. The expenditure on education is expected to double of the previous year allocation. It should be close to six percent.

Taxes are the primary sources to the receipts for the consolidated fund of India. Taxes can be direct tax which is collected directly by an individual like income tax, corporate tax, property tax, etc., or indirect taxes like GST, state excise duty etc. In Financial Year 2022, the ratio of tax revenue to GDP was almost 17.11 per cent. We can have a higher expectation in the financial year 2023. GST collection of Rs 1.52 lakh crore has been recorded as of October 2022, indicating a positive output. However, many people still avoid the tax by taking unfair advantages of the shortcomings in the tax rules. A good taxation system consists of five basic conditions --- fairness, simplicity, transparency, adequacy and administrative ease.

Investment in the capital market is important as more infrastructure means more chances for manufacturing, employment, tourism and the market. The money for the capital market basically comes from the provident fund, mutual fund, LIC premiums, NSC, bonds and other government authorised investments which have a sure return after a period of time.

> INDIA HAS CURRENTLY MORE THAN 83,000 STARTUPS AND MORE THAN 100 UNICORNS. DUE TO THE RECESSION AND PANDEMIC EFFECTS WORLDWIDE, THE FUNDING TO STARTUPS HAS DRIED UP. THE BUDGET SHOULD ANNOUNCE FUNDS TO SUPPORT STARTUPS

According to income tax exemption under 80(C), we get tax deduction. The expectation is to raise the amount by Rs 50,000, presently it is Rs 1.5 lakhs and has not been amended since 2014, while inflation and many other factors have made Rs 1.5 lakh limit a very lesser value. It should be increased.

The total contribution of the manufacturing sector has decreased in the GDP in recent years. The contribution of the manufacturing sector in GVA was 17.4 per cent in FY-2012, which decreased to 14.5 per cent in FY2021. The government has to step up capital expenditure in this sector. It will help in employment generation as well as more exports can be achieved which will make the target of achieving $1 trillion of economy true.

By the introduction and use of chips in various electronics devices like vehicles, mobile phones and all other appliances, the demand of semiconductor chips has increased manifold, which is met by imports from Japan, Taiwan and China. The expectation is that the government of India should make a proper allocation of budget with the involvement of private partners to make and produce the chips.

Disinvestment is the selling of invested stakes. The government sells public sector undertakings (PSUs) and PSU stocks. The government announced many disinvestments in the recent three years, but has been unable to complete the target completely. PSUs like BPCL, OIL, etc., are profitable companies so the expectation is that disinvestment of such companies should not be announced. Even if it is done, there should be moderate disinvestment.

High disinvestment provides revenue while lower disinvestment will save the government for future investment. So, it should be done in a very balanced way.

Our country is the fifth largest economy in the world. The amount of subsidies provided by the government is very surprising, food and fertilizers subsidies amounting to 1/8th (12 per cent) of GDP. Spending on fertilizer subsidy which is Rs 2.3 lakh crore should be reduced to Rs 1.4 lakh crore and food subsidy to Rs 2.3 lakh crore from Rs 2.7 lakh crore. If the government wants to reduce the fiscal deficit, then it should reduce subsidies. It will definitely make the fiscal deficit balanced, which is targeted around 6.4 per cent of the GDP in current fiscal years.

India has currently more than 83,000 startups and more than 100 unicorns. Due to the recession and pandemic effects worldwide, the funding to startups has dried up. The Budget should announce funds to support startups. It is the major provider of jobs and it is going to cross $500 billion in valuation very soon. Various schemes and regulations are needed for the ease of doing business for the startups.

The goal of 'Atmanirbhar Bharat' can be achieved by enhancing the defence systems. According to a research institute of Stockholm, India ranks fourth among the Indo-Pacific countries in self-reliant production capabilities of arms but India ranks 2nd largest importer of the arms and defence related equipment. However, we have defence exports of Rs 14,000 crore and the target is to achieve Rs 25,000 crore of exports by 2025.

The objectives of fiscal policy and Budget are to increase the ratio of savings to incomes, raising the rate of investment, flow of expenditure in productive areas, price stability, and reduce inequality. If inequality is not reduced, there will be clashes among the people which will affect negatively and generate instability in the economy. The introduction of GST has also helped in collecting the taxes easily and rapidly. A country's budget should be balanced. It is also the Government's responsibility to focus on every aspect and allocate the Budget considering all the expectations.

(Ravi Kumar Gupta and Rohan Gupta teach at Madan Mohan Malaviya University of Technology, Gorakhpur)

ECONOMIC TIMES, Delhi, 1.2.2023
Page No. 7, Size:(17.16)cms X (4.93)cms.

IOC Swings to Profit in Dec Quarter, Reports ₹448 Cr Profit

Our Bureau

New Delhi: Indian Oil Corp, the nation's top refiner and fossil fuel retailer, swung to profit in the October-December quarter after reporting losses in the preceding two quarters as a drop in global prices helped improve fuel marketing margins.

The company reported a profit of ₹448 crore in the October-December period, 92% lower than the profit of ₹5,861 crore in the year-ago quarter. Revenue from operations rose 16% to ₹228,168 crore on increased volumes and prices.

For the nine months that ended in December, the company reported a loss of ₹1,817 crore compared to a profit of ₹18,162 crore in the year-ago period. The average gross refining margin (GRM) for the nine-month period was $21.08 per barrel compared to $8.52 per barrel a year earlier. "The suppressed marketing margins of certain petroleum products have offset the benefit of the increase in GRM," Indian Oil said.

Indian Oil and other oil marketing companies haven't been able to increase retail prices of petrol and diesel since April, resulting in major losses in the first two quarters of the current fiscal year. A drop in international prices in the past few months has narrowed their losses on diesel and made petrol sales significantly profitable, showing up in a profit in the third quarter.

Oil marketing companies are estimated to have made a profit of Rs 10 per litre on the retail sale of petrol and lost Rs 6.5 per litre on diesel on average in the October-December quarter, according to ICICI Securities.

The company incurred a foreign exchange loss of Rs 1,701 crore in the October-December quarter compared to a loss of Rs 15 crore in the year-earlier period.

ECONOMIC TIMES, Delhi, 1.2.2023
Page No. 5, Size:(4.91)cms X (7.00)cms.

Govt Extends Oil Block Bid Deadline to Mar 30

New Delhi: The government has extended the time for submitting bids in the eighth exploration licensing round to March 30, yet another extension for the auction that had an original bid submission deadline of September 6, according to the Directorate General of Hydrocarbons (DGH).

The government launched the eighth bidding round under the open acreage licensing policy (OALP) on July 7. DGH didn't assign any reason for the extension. In the past, extensions have been given in the hope of attracting more bidders.

In the eighth round, 10 oil and gas blocks have been offered. In the first seven rounds, 134 blocks have been awarded. — **Our Bureau**

MILLENNIUM POST, Delhi, 1.2.2023
Page No. 10, Size:(21.43)cms X (18.27)cms.

‘Disinvestment proceeds worth ₹4.07 lakh cr realised in last 9 yrs’

In the current fiscal, out of the budgeted amount of Rs 65,000 crore, 48% or over Rs 31,000 crore has been collected as of January 18, 2023

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: About Rs 4.07 lakh crore has been realised as disinvestment proceeds in the past nine years, and post-2014 the government is engaging with the private sector as a co-partner in the development, the Economic Survey said on Tuesday.

In the current fiscal, out of the budgeted amount of Rs 65,000 crore, 48 per cent or over Rs 31,000 crore has been collected as of January 18, 2023.

The survey said privatisation of Air India re-ignited the privatisation drive, and evidence shows that labour productivity and the overall efficiency of the PSUs disinvested during 1990-2015 has improved.

"During FY15 to FY23 (as of 18 January 2023), an amount of about Rs 4.07 lakh crore has been realised as proceeds from disinvestment through 154 transactions using various modes/instruments," said the Survey tabled in Parliament by Finance Minister Nirmala Sitharaman.

Of this, Rs 3.02 lakh crore was realised from minority stake sale and Rs 69,412 crore was realised from strategic disinvestment transactions in 10 CPSEs - HPCL, REC, DCIL, HSCC, NPCC, NEEPCO, THDC, Kamrajar Port, Air India and NINL).

The government is currently working on privatising a host of CPSEs like Shipping Corporation of India, NMDC Steel Ltd, BEML, HLL Lifecare, Container Corporation of India and Vizag Steel, besides IDBI Bank.

These strategic sale processes are in various stages and a majority of them are expected to be completed in the next fiscal, beginning April 1.

"A fundamental principle behind the government's policy in the post- 2014 period has been the engagement with the private sector as a partner in the development process.

The government's disinvestment policy has been revived in the last eight years with stake sales and the successful listing of PSEs on the stock market," it said.

The pandemic-induced uncertainty, the geopolitical conflict, and the associated risks have posed challenges before the plans and prospects of the government's disinvestment transactions over the last three years.

Nevertheless, the government has reaffirmed its commitment towards privatisation and strategic disinvestment of Public Sector Enterprises by implementing the new Public Sector Enterprise (PSE) Policy and Asset Monetisation Strategy.

The Survey said that determined efforts should be taken to make the public sector asset monetisation scheme successful in realising wide-ranging efficiency gains.

"If asset monetisation revenues are used to reduce public sector debt, the sovereign credit rating will improve, leading to a lower cost of capital. That will be the biggest fiscal stimulus to the economy," the Economic Survey said.

The 2021-22 Budget had identified monetisation of operating public infrastructure assets as a key means for sustainable infrastructure financing.

Following that, in August 2021, the government listed projects worth Rs 6 lakh crore under the National Monetisation Pipeline (NMP) that will be looked at to unlock value in infrastructure assets across sectors ranging from power to road and railways by fiscal 2024-25.

Also in the 2021-22 Budget, the government announced the PSE policy as per which all PSUs will be privatised, barring those in four strategic sectors -- Atomic energy, Space and Defence; Transport and Telecommunications; Power, Petroleum, Coal and other minerals; and Banking, Insurance and financial services.

In these strategic sectors, the government will retain only a bare minimum number of PSUs.

The survey said privatisation of Air India re-ignited the privatisation drive, and evidence shows that labour productivity & overall efficiency of the PSUs disinvested during 1990-2015 has improved

NAV-BHARAT, Mumbai, 1.2.2023
Page No. 4, Size:(9.64)cms X (4.05)cms.

CNG के दाम घटे, लोगों को राहत

2.50 रुपए प्रति किलो सस्ती, वैश्विक कीमतें 50 प्रतिशत घटी

■ **मुंबई,** नवभारत न्यूज नेटवर्क. सीएनजी और पीएनजी कीमतों में लगातार वृद्धि के बाद अब राहत की खबर आई है. मुंबई महानगर क्षेत्र में गैस आपूर्ति करने वाली कंपनी महानगर गैस (एमजीएल) ने मंगलवार को वाहन ईंधन सीएनजी की दरों में कटौती की घोषणा की. एमजीएल ने कंप्रेस्ड नैचुरल गैस (सीएनजी) 2.50 रुपए प्रति किलो सस्ती की है.

अब मुंबई में सीएनजी 87 रुपए प्रति किलो पर मिलेगी, जो तीन साल पहले 48 रुपए थी. कंपनी ने कहा कि केंद्र सरकार द्वारा देश में उत्पन्न प्राकृतिक गैस की कम दरों में आपूर्ति बढ़ाए जाने के बाद वह इसका लाभ उपभोक्ताओं को दे रही है. हालांकि कंपनी ने घरों में आपूर्ति की जाने वाली पाइप्ड नैचुरल गैस (पीएनजी) की कीमत 50.97 रुपए प्रति एससीएम (स्टैंडर्ड क्युबिक मीटर) के उच्च स्तर पर कायम रखी है, जो तीन साल पहले करीब 30 रुपए थी.

आज से कई नियमों में हो जाएगा बदलाव

गैस सिलेंडर के दाम बढ़ने के आसार नियम होंगे सख्त

एजेंसी ▶▶ नई दिल्ली

हर महीने की पहली तारीख का लोगों को बेसब्री से इंतजार होता है क्योंकि इस दिन लोगों की सैलरी जो आती है लेकिन जहां एक ओर पहली तारीख लोगों को खुश करती है, वहीं दूसरी ओर महीने के पहले दिन बहुत सारे नियम भी बदल जाते हैं, जिनके बारे में अगर पहले से जानकारी न हो तो कभी-कभी नुकसान भी उठाना पड़ सकता है। लोगों को काफी मुश्किलें भी हो सकती है। बुधवार को वित्तमंत्री निर्मला सीतारमण साल 2023 का आम बजट भी पेश करने वाली हैं और इसी कारण ये दिन और अहम हो जाता है।

एलपीजी, सीएनजी के रेट होंगे अपडेट

हर महीने की पहली तारीख को एलपीजी, सीएनजी और पीएमजी के रेट अपडेट किए जाते हैं इसलिए उम्मीद की जा रही है कि बुधवार को इनके दामों में परिवर्तन हो सकता है। 1 जनवरी को कॉमर्शियल सिलेंडर के दाम में 25 रु का इजाफा हुआ था हालांकि घरेलू सिलेंडर के दाम में कोई परिवर्तन नहीं हुआ था और न ही सीएनजी दिल्ली में महंगी हुई थी।

DAINIK JAGRAN (JAGRAN CITY), Delhi, 1.2.2023
Page No. 4, Size:(8.18)cms X (12.55)cms.

दुनिया की सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बनने में इन्फ्रा सेक्टर की अहम भूमिका : गडकरी

7.5 लाख करोड़ की है आटो मोबाइल इंडस्ट्री

26 देशों के छह सौ अधिक प्रदर्शक हिस्सा ले रहे प्रदर्शनी में हिस्सा

● बौमा कानेक्सपो इंडिया एक्सपो की हुई शुरुआत

इंडिया एक्सपो सेंटर एंड मार्ट में बौमा कानेक्सपो इंडिया का दीप जलाकर शुभारंभ करते केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी व अन्य ● जागरण

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडाः केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने मंगलवार को बौमा कानेक्सपो इंडिया एक्सपो सेंटर एंड मार्ट में उद्घाटन किया। इस मौके पर उन्होंने कहा कि कंस्ट्रक्शन मैन्युफैक्चरिंग इंडस्ट्री देश के लिए महत्वपूर्ण है। सरकार का लक्ष्य भारत को दुनिया की सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बनाने का है। इसमें इन्फ्रा सेक्टर की बड़ी भूमिका है। पानी, पावर, ट्रांसपोर्ट, कम्युनिकेशन को बेहतर किए बिना औद्योगिक निवेश को नहीं बढ़ाया जा सकता। रोजगार सृजन होने से ही गरीबी समाप्त होगी।

उन्होंने कहा कि पिछले नौ साल में उनके मंत्रालय ने 15 लाख करोड़ की परियोजनाएं स्वीकृत की हैं। भारत माला दो को स्वीकृति के लिए कैबिनेट को भेजा जा चुका है। इसके अंतर्गत 30 लाख करोड़ की परियोजनाएं पूरी की जाएंगी। खनन उद्योग को भी निजी क्षेत्र के लिए खोल दिया गया है। खनन, पावर, ग्रीन पावर में निवेश की असीम संभावनाएं हैं। उन्होंने कहा कि आटो मोबाइल इंडस्ट्री 7.5 लाख करोड़ की है। इसे 15 लाख करोड़ करने का लक्ष्य है। इस उद्योग में साढ़े चार करोड़ नौकरी हैं। इसी तरह कंस्ट्रक्शन उद्योग में भी काफी संभावनाएं हैं। भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा कंस्ट्रक्शन उपकरण बाजार है। भारत को दुनिया की सबसे बड़ी कंस्ट्रक्शन उपकरण इंडस्ट्री बनाने की चुनौती निर्माताओं के सामने है। यह कठिन जरूर है, लेकिन असंभव नहीं है। देश में एक लाख उपकरण निर्माण की क्षमता है। जबकि घरेलू बाजार में बिक्री 90 हजार उपकरण सालाना की है। ब्रिकी में 26 प्रतिशत की वृद्धि हो रही है। जिस तेजी से एक्सप्रेस वे, ग्रीन हाईवे का निर्माण हो रहा है। उपकरण की मांग में तेजी से बढ़ोतरी होगी। उद्योग में अभी तीस लाख नौकरी हैं, जबकि इसमें एक करोड़ नौकरी की संभावनाएं हैं।

हमें आयात को कम कर निर्यात को बढ़ाना होगा। उन्होंने कहा कि पुर्जों के निर्माण के लिए विदेशी कंपनियों के साथ संयुक्त उपक्रम लगाने की संभावनाएं तलाशें। एसोसिएशन व उद्योग के जुड़े लोग नवोन्मेष, उद्यमिता को बढ़ाने के लिए विश्वविद्यालय स्थापित करें। केंद्रीय मंत्री ने कहा कि देश में ड्राइविंग ट्रेनिंग सेंटर की जबरदस्त कमी है। देश में 22 लाख ड्राइवर हैं। कंस्ट्रक्शन मशीनरी के लिए कुशल ड्राइवर की जरूरत है। निर्माण खुद आगे आकर ट्रेनिंग कार्यक्रम शुरू करें। मशीन बेचने के साथ कुशल मानव श्रम की उपलब्ध कराएं जो उन इलाकों में जाकर प्रशिक्षण दें। उन्होंने कहा कि फ्यूल और प्रदूषण सबसे बड़ी समस्या है। दिल्ली समेत देश के कई इलाकों में यह गंभीर हो चुकी है। एक हजार करोड़ की परियोजनाओं में सौ करोड़ ईंधन पर खर्च होते हैं। ग्रीन एनर्जी से इसे चालीस करोड़ तक कम किया जा सकता है। एलएनजी, सीएनजी, एथेनाल, हाइड्रोजन विकल्प में उपलब्ध हैं, इन्हें डीजल, पेट्रोल की जगह इनके उपयोग करने के लिए जरूरी बदलाव करने होंगे। प्रदर्शनी में 26 देशों के छह सौ अधिक प्रदर्शक हिस्सा ले रहे हैं। प्रदर्शनी तीन फरवरी तक चलेगी।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 1.2.2023
Page No. 15, Size:(8.12)cms X (9.58)cms.

आईओसी ने दिसंबर तिमाही में कमाया 448 करोड़ का शुद्ध लाभ

वैभव न्यूज ■नई दिल्ली

देश की सबसे बड़ी पेट्रोलियम कंपनी इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन (आईओसी) वित्त वर्ष 2022-23 के पहले छह महीनों तक नुकसान में रहने के बाद तीसरी तिमाही में मुनाफे में लौट आई है। दिसंबर तिमाही में कंपनी ने 448.01 करोड़ रुपए का एकल शुद्ध लाभ कमाया है। आईओसी ने शेयर बाजारों को भेजी सूचना में कहा कि लागत में वृद्धि के बावजूद ईंधन की कीमतों को बनाए रखने से कंपनी चालू वित्त वर्ष के पहले छह महीनों में घाटे में रही थी। कंपनी को इससे पिछले तिमाही (जुलाई-सितंबर) में 272.35 करोड़ रुपए का नुकसान हुआ था। कंपनी को पिछले वित्त वर्ष 2021-22 की समान तिमाही में 5,860.80 करोड़ रुपए का शुद्ध लाभ हुआ था। इस दौरान आईओसी की परिचालन आय भी बढ़कर 2,28,168 करोड़ रुपए हो गई। एक साल पहले समान तिमाही में यह।,97,168 करोड़ रुपए थी। आईओसी के चेयरमैन एस एम वैद्य ने कहा, आईओसी ने अप्रैल-दिसंबर, 2022 की अवधि के दौरान निर्यात समेत 7.13 करोड़ टन उत्पाद बेचे।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 1.2.2023
Page No. 4, Size:(16.43)cms X (17.98)cms.

इंडियन ऑयल ने आयोजित की दिल्ली में 'सुरक्षा से समृद्धि' पहल

दिल्ली अग्निशमन सेवा और स्थानीय प्रशासन का मिला सहयोग

वैभव न्यूज ■ नई दिल्ली

इंडियन ऑयल, भारत की ऊर्जा हमेशा पहले इंडियन, फिर ऑयल के आदर्श वाक्य के साथ काम करती है। यह न केवल विभिन्न ग्राहक केंद्रित पहलों में अग्रणी है बल्कि बड़े पैमाने पर ग्राहकों और समाज की सेवा भी करता है। अपने मुख्य मूल्यों में से संरक्षण के विभिन्न पहलुओं को आगे बढ़ाते हुए, इंडियनऑयल ने दिल्ली अग्निशमन सेवा और स्थानीय प्रशासन के सहयोग से सुरक्षा से समृद्धि पहल का आयोजन किया। इस पहल के तहत दिल्ली के सभी 11 जिलों के शहरी और ग्रामीण क्षेत्रों में एलपीजी उपयोगकर्ताओं विशेष रूप से महिलाओं के लिए सुरक्षा क्लीनिक आयोजित किए गए। इस सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण कार्यक्रम के तहत विभिन्न स्थानों, इलाकों और आवासीय क्षेत्रों को कवर किया गया। इस पहल का उद्देश्य एलपीजी के सुरक्षित उपयोग के बारे में जागरूकता पैदा करना और अप्रिय घटनाओं से बचना है। दिल्ली अग्निशमन सेवा के अधिकारियों सहित योग्य प्रशिक्षकों ने प्रतिभागियों को व्यावहारिक प्रशिक्षण दिया। इस पहल के बारे में बताते हुए, श्याम बोहरा, कार्यकारी निदेशक और राज्य प्रमुख, दिल्ली और हरियाणा, इंडियनऑयल ने कहा कि सुरक्षा का महत्व न केवल उद्योगों में बल्कि घरों में भी कई गुना बढ़ गया है क्योंकि यह लोगों के स्वास्थ्य और मनोबल के अलावा मानव जीवन को सीधे प्रभावित करता है। उन्होंने आगे कहा कि जागरूकता लोगों के बीच और विशेष रूप से महिलाओं में सुरक्षा संस्कृति को बढ़ावा देने के लिए महत्वपूर्ण है। प्रतिभागियों के सामने एलपीजी के सुरक्षित और कुशल उपयोग के लिए विभिन्न सुरक्षा युक्तियों का प्रदर्शन किया गया। महिला प्रतिभागियों ने सीखा कि रसोई में एलपीजी सिलेंडर कैसे बदलें, कैसे रेगुलेटर लगाएं, कैसे सुरक्षा नली की जांच करें और कैसे एलपीजी की दक्षता में सुधार करें। उन्हे रिसाव और आग दुर्घटना के मामले में किए जाने वाले उपायों के बारे में भी जानकारी दी गयी। अग्निशमन विभाग द्वारा लाइव आग प्रदर्शन और एलपीजी आग बुझाने का व्यावहारिक प्रशिक्षण दिया गया। इंडियनऑयल ने विशेष रूप से महिला ग्राहकों को एलपीजी के सुरक्षित उपयोग और एलपीजी रिसाव या आग के किसी भी खतरे के मामले में अपनाए जाने वाले तरीकों और सावधानियों पर गहन प्रशिक्षण दिया। स्थानीय प्रशासन और दिल्ली अग्निशमन विभाग के सहयोग से इंडियनऑयल की इस अनूठी पहल की महिलाओं और आम जनता ने व्यापक रूप से सराहना की है। दिल्ली अग्निशमन सेवा और दिल्ली प्रशासन के प्रतिनिधि विभिन्न सुरक्षा क्लीनिकों में उपस्थित थे और अब तक जनवरी माह के द्वितीय पखवाड़े में 27 कार्यक्रम आयोजित किए गए हैं।

BUSINESS STANDARD HINDI, Delhi, 1.2.2023
Page No. 2, Size:(15.98)cms X (50.88)cms.

चालू खाते का घाटा

जीडीपी का 3.3 फीसदी हुआ चालू खाते का घाटा

सस्ते कच्चे तेल, सेवाओं के निर्यात व विदेश से धन प्रेषण में सुदृढ़ता से बाकी अवधि में घाटा सीमा के भीतर रह सकता है

श्रेया नंदी
नई दिल्ली, 31 जनवरी

वित्त वर्ष की पहली छमाही में भारत का चालू खाते का घाटा बढ़कर जीडीपी के 3.3 फीसदी पर भले ही पहुंच गया हो, पर सस्ता कच्चा तेल, सेवाओं के शुद्ध निर्यात व विदेश से धन प्रेषण में सुदृढ़ता के चलते वित्त वर्ष 23 की बाकी अवधि में चालू खाते का घाटा सीमा के भीतर रहने की उम्मीद जताई गई है। आर्थिक समीक्षा में ये बातें कही गई हैं।

अप्रैल-सितंबर में चालू खाते का घाटा उच्चस्तर पर 83.5 अरब डॉलर के व्यापार घाटे के कारण है, जिस पर तेल की बढ़ती कीमतों का बड़ा असर पड़ा है। आर्थिक समीक्षा में कहा गया है कि चुनिंदा देशों के चालू खाता शेष (सीएबी) की स्थिति के साथ तुलना से पता चलता है कि भारत का चालू खाता घाटा (सीएडी) मामूली और प्रबंधनीय सीमा के भीतर है।

समीक्षा में कहा गया है, 'भारत का बाह्य क्षेत्र झटके से प्रभावित हुआ है और अनिश्चितता बढ़ी हुई है, हालांकि अब वैश्विक वस्तुओं के कीमतों में कमी आ रही है। अंतरराष्ट्रीय वित्तीय स्थितियों को कड़ा करना, वित्तीय बाजार में अस्थिरता बढ़ाना, पूंजी प्रवाह का उत्क्रमण, रुपया का अवमूल्यन और वैश्विक विकास और व्यापार मंदी का सामना करना पड़ रहा है।'

निर्यात

समीक्षा के अनुसार, अगर 2023 में वैश्विक विकास गति नहीं पकड़ता है तो व्यापारिक निर्यात का दृष्टिकोण सपाट रहेगा। अच्छी बात यह है कि मजबूत सेवा निर्यात से बढ़ते व्यापार घाटे को कम करने की उम्मीद है। वित्त वर्ष 2022 में 422 अरब डॉलर के रिकॉर्ड निर्यात के बाद निर्यात वृद्धि वित्त वर्ष की दूसरी छमाही में लड़खड़ाने लगी क्योंकि विकसित अर्थव्यवस्थाओं में मंदी की आशंका के बीच बाहरी मांग धीमी हो गई। दिसंबर के दौरान, निर्यात 12.2 फीसदी घटकर 34.48 अरब डॉलर हो गया मगर वित्त वर्ष 2023 की पहली तीन तिमाहियों के दौरान 9 फीसदी की वृद्धि देखी गई थी।

समीक्षा में कहा गया, 'चूंकि भारत कम लागत वाली ज्ञान-आधारित सेवाएं प्रदान करता है, इसलिए वैश्विक आर्थिक मंदी और निकट भविष्य के लिए नकारात्मक दृष्टिकोण के बीच भी उनकी मांग कम नहीं हुई है। अप्रैल-दिसंबर 2022 के लिए सेवाओं के निर्यात का अनुमानित मूल्य अप्रैल-दिसंबर 2021 में 184.7 अरब डॉलर के मूल्य के मुकाबले 235.8 अरब डॉलर है।'

भारत के माल और सेवाओं का कुल निर्यात 568.6 अरब डॉलर होने का अनुमान है। यह अप्रैल-दिसंबर के दौरान सालाना आधार पर 16.1 फीसदी अधिक है। कुल मिलाकर आयात 25 फीसदी बढ़कर 686.7 अरब डॉलर होने का अनुमान है।

मुक्त व्यापार समझौता (एफटीए)

ऐसे समय में जब वैश्विक मांग में कमी भारत के व्यापारिक निर्यात पर दबाव डाल रही है, मुक्त व्यापार समझौतों (एफटीए) के माध्यम से उत्पादों और गंतव्यों का विविधीकरण महत्त्वपूर्ण होगा।

भारत पहले ही फरवरी और मई में क्रमशः संयुक्त अरब अमीरात और ऑस्ट्रेलिया के साथ दो एफटीए पर हस्ताक्षर कर चुका है। इंगलैंड (यूके), यूरोपीय संघ (ईयू) और कनाडा जैसे अन्य विकसित देशों के साथ बातचीत चल रही है। समीक्षा में बताया गया है कि जहां सरकारें एफटीए के माध्यम से बाजार खोलने की कोशिश कर सकती हैं वहीं उद्योग को उपयोग पर ध्यान केंद्रित करके ऐसे व्यापार सौदों का लाभ उठाना होगा।

भारत के कुल आयात में अमेरिका, रूस और सऊदी अरब की संयुक्त हिस्सेदारी 40 फीसदी है। हालांकि, एक साल पहले की तुलना में अप्रैल-नवंबर के दौरान चीन और अमेरिका की हिस्सेदारी में गिरावट आई है।

तेल की बढ़ती कीमतों का शुरू में दिखा असर

- अप्रैल-सितंबर में चालू खाते का घाटा उच्चस्तर पर 83.5 अरब डॉलर के व्यापार घाटे के कारण है
- भारत का बाह्य क्षेत्र झटके से प्रभावित हुआ है और अनिश्चितता बढ़ी है, अब वैश्विक वस्तुओं के दाम में कमी आ रही
- मजबूत सेवा निर्यात से बढ़ते व्यापार घाटे को कम करने की उम्मीद है
- मुक्त व्यापार समझौतों (एफटीए) के माध्यम से उत्पादों और गंतव्यों का विविधीकरण महत्त्वपूर्ण होगा

ओखला लैंडफिल पर बायो गैस संयंत्र लगाने की योजना

नई दिल्ली, प्र. सं.। दिल्ली नगर निगम पशुओं के अपशिष्ट को निस्तारण करने और बायो गैस बनाने के लिए ओखला लैंडफिल साइट पर 200 मीट्रिक टन का संयंत्र लगाने की योजना पर काम कर रहा है।

संयंत्र लगाने का काम दस फरवरी से शुरू होगा और उसका निर्माण कार्य सितम्बर 2023 तक पूरा हो जाएगा। डेम्स विभाग के अधिकारियों ने बताया कि इस संयंत्र के स्थापित होने से पशुओं के गोबर का निस्तारण हो सकेगा। संयंत्र की स्थापना सार्वजनिक निजी भागीदारी के सहयोग की जा रही है।

एकीकृत होने के बाद दिल्ली नगर निगम का ओखला लैंडफिल साइट पर यह पहला प्रोजेक्ट शुरू होने जा रहा है। डेम्स विभाग के अधिकारियों ने कहा कि यह संयंत्र करीब पांच एकड़ भूमि पर लगाया जाएगा। इसके लिए फरवरी में वर्क आर्डर होने जा रहे हैं। ओखला लैंडफिल साइट पर इस संयंत्र के लिए पौने आठ एकड़ भूमि रखी गई है।